

Transportes avanza con la extensión de aglomerado en cuatro túneles de la AP-66 entre Asturias y León

Datum 9.10.2026
Subjekt Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Region Spain
Kategorie Construction, Road transport

Los trabajos se llevarán a cabo en los túneles de Entrerregueras, Pando, Vegaviesga y Oblanca. Se cortarán alternativamente cada una de las calzadas en sentido León y Oviedo. El tráfico se desviará a través de los pasos de mediana a la calzada contraria, que tendrá circulación bidireccional.

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible continúa ejecutando las obras de modernización de los túneles de Entrerregueras, Pando, Vegaviesga, Negrón, Oblanca, Cosera y Barrios, situados en la autopista AP-66, León – Campomanes, entre Asturias y León.

En el desarrollo de estos trabajos, a partir del martes 13 de octubre el aglomerado en los túneles de Entrerregueras, Pando, Vegaviesga y Oblanca, mientras se sigue trabajando en las instalaciones del resto de túneles.

Por ello, y para garantizar la seguridad de usuarios y trabajadores, será necesario mantener las siguientes afectaciones al tráfico:

- Túneles de Entrerregueras, Pando y Vegaviesga:
 - Corte de calzada sentido León del 13 al 17 de octubre.
 - Corte de calzada sentido Oviedo del 23 al 29 de octubre.
- Túnel de Oblanca:
 - Corte de calzada sentido León del 15 al 20 de octubre.
 - Corte de calzada sentido Oviedo del 21 al 24 de octubre.

Con el cierre de cada calzada, el tráfico se desviará a la calzada contraria, mediante los pasos de mediana situados en los kilómetros 77 y 80,8 (túneles de Entrerregueras, Pando y Vegaviesga), y en los kilómetros 91,1 y 92,3 (túnel de Oblanca), donde la circulación pasará a ser bidireccional.

Estas afectaciones al tráfico, que serán convenientemente señalizadas, permanecerán de lunes a domingo en horario diurno y nocturno. Además, podrá haber cortes de carril en el resto de túneles no afectados por estas restricciones, desde los lunes a las 6:00h de la mañana hasta los viernes a las 22:00h.

Esta actuación está financiada con los fondos europeos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR).

<https://www.transportes.gob.es/ministerio/comunicacion/sala-prensa/vie-09102026-1213>