

ADAC Südbayern: Tankrabatt kommt bei Super E10 nicht vollständig an

Datum 9.10.2026
Subjekt ADAC e.V.
Region Germany
Kategorie Consumer goods, Automotive industry, Transport

Kraftstoffpreise in Bayern gesunken +++ Verbraucher profitieren laut ADAC Südbayern nicht vollständig vom Tankrabatt +++ Mobilitätsclub rät weiterhin zu Preisvergleich und spritsparendem Verhalten.

München. Die Kraftstoffpreise an den bayerischen Tankstellen sind nach Einführung des Tankrabatts deutlich gesunken. Nach Auswertungen des ADAC Südbayern kostete Super E10 im Freistaat am 8. Oktober um 11 Uhr durchschnittlich 2,071 Euro je Liter und damit rund 13 Cent weniger als eine Woche vor Beginn der Maßnahme. Diesel verbilligte sich im gleichen Zeitraum um etwa 18 Cent auf durchschnittlich 2,202 Euro je Liter. „Die Kraftstoffpreise sind zwar gesunken, bei Super E10 sehen wir aber weiterhin eine Lücke zwischen möglicher Steuerentlastung und tatsächlichem Preisrückgang“, kommentiert der ADAC die Ergebnisse. Der Mobilitätsclub fordert die Mineralölwirtschaft daher erneut auf, die steuerliche Entlastung vollständig an die Verbraucher weiterzugeben.

Grundlage der Auswertung ist eine Stichproben-Erhebung der Kraftstoffpreise an den letzten drei aufeinanderfolgenden Donnerstagen, jeweils um 11 Uhr. Verglichen wurden die Durchschnittspreise für Diesel und Super E10 in Bayern eine Woche vor Inkrafttreten des Tankrabatts, am Tag seines Starts sowie eine Woche danach.

Erhebungszeitpunkt	Super E10	Diesel
Donnerstag, 24.09.26, 11 Uhr	2,204 €/l	2,387 €/l
Donnerstag, 01.10.26, 11 Uhr	2,024 €/l	2,199 €/l
Donnerstag, 08.10.26, 11 Uhr	2,071 €/l	2,202 €/l

ADAC Tipps zur Kostensenkung

Der ADAC Südbayern rät Autofahrern weiterhin zum Preisvergleich. Nach ADAC Auswertungen sind die Kraftstoffpreise im Tagesverlauf in der Regel kurz vor 12 Uhr am niedrigsten. Wer außerdem teure Standorte, etwa an Autobahnen, meidet, kann oft mehrere Euro pro Tankfüllung sparen. Apps wie die „ADAC Drive“ helfen, günstige Tankstellen und Tankzeitpunkte zu finden. Zusätzliche Einsparmöglichkeiten bieten eine vorausschauende und gleichmäßige Fahrweise, frühes Hochschalten sowie das Vermeiden unnötiger Zuladung.

<https://presse.adac.de/regionalclubs/suedbayern/tankrabatt-kommt-bei-super-e10-nicht-vollstaendig-an.html>