

Toyota pone en marcha en Reino Unido su primera planta de producción neutra en carbono fuera de Japón

Datum 9.10.2026
Subjekt Toyota España
Region Spain
Kategorie Automotive industry, Energy industry, Environment

La planta de Deeside de Toyota Motor Manufacturing UK será la primera instalación de Toyota fuera de Japón en alcanzar una producción neutra en carbono*, gracias al uso de energías renovables y a la eliminación de residuos y combustibles fósiles. Una planta de tratamiento de residuos locales genera biometano para suministrar energía a la fábrica, evitando la emisión de casi 3.000 toneladas de CO₂ al año. El aluminio reciclado de llantas de aleación al final de su vida útil se utiliza para fabricar nuevos bloques de motor en Deeside, impulsando el modelo de economía circular de Toyota. Toyota apuesta por la descarbonización a través de su estrategia multitecnología y Toyota Motor Europe (TME) tiene como objetivo alcanzar una producción neutra en carbono en todas sus plantas de fabricación europeas para 2030.

Toyota Motor Europe (TME) marca el inicio de la producción neutra en carbono en su planta de motores del Reino Unido, ubicada en Deeside, Gales del Norte*. Se trata de un hito pionero para la planta, que se convierte en la primera instalación de Toyota fuera de Japón en realizar la transición hacia operaciones de fabricación neutras en carbono.

Durante el acto de celebración **Dariusz Mikolajczak, Director General de TMUK** afirmó: *“Durante más de tres décadas, nuestros empleados han buscado formas de reducir el consumo energético, las emisiones de carbono y los residuos, mejorar la eficiencia y reducir nuestro impacto en el medio ambiente. A menudo, esto se ha conseguido mediante grandes proyectos y nuevas tecnologías, pero, podemos hacerlo mejor. Esta forma de pensar nos ha llevado hasta este hito, al iniciar la producción neutra en carbono y convertirnos en la primera planta de Toyota fuera de Japón en realizar la transición hacia operaciones de fabricación neutras en carbono”.*

La puesta en funcionamiento de una planta de tratamiento de residuos ha permitido a TMUK Deeside cerrar la brecha restante de emisiones y dar el último paso en su transición hacia una fabricación neutra en carbono. Esta instalación energética de residuos suministra biometano y electricidad a través de tuberías y cables subterráneos, sustituyendo las fuentes de energía convencionales basadas en combustibles fósiles.

La planta de tratamiento de residuos es una instalación financiada íntegramente con capital privado, con una inversión de 329 millones de euros, y tiene capacidad para gestionar alrededor de 180.000 toneladas de residuos al año procedentes de la comunidad de Deeside y sus alrededores. Las bacterias descomponen estos residuos para producir biometano, que la fábrica utiliza en sustitución del gas natural, evitando la emisión de casi 3.000 toneladas de CO₂ al año. TMUK Deeside también utiliza electricidad procedente de fuentes renovables y ha eliminado el envío de residuos a vertederos.

Este hito sitúa a TMUK Deeside en el camino hacia el objetivo de Toyota de que todas sus plantas de fabricación en Europa alcancen una producción neutra en carbono para 2030.

Stephen Kinnock, Secretario de Estado para Gales añadió: *“Enhorabuena a Toyota por conseguir el estatus de neutralidad en carbono para la planta de Deeside. Este logro es un testimonio del talento de los trabajadores de la planta, de Toyota y de todos los que han trabajado duro para alcanzar este importante hito”.*

Multitecnología hacia la neutralidad en carbono

Yoshihiro Nakata, Presidente y CEO de Toyota Motor Europe, explicó la filosofía que impulsa la apuesta de Toyota hacia la descarbonización: *“En Toyota, nuestra visión siempre ha ido más allá del automóvil. Nuestro objetivo es ofrecer movilidad para todos, sin dejar a nadie atrás. Esto significa avanzar hacia la neutralidad en carbono de una forma inclusiva, práctica y centrada en lograr un impacto real”*

“Trabajamos para alcanzar la neutralidad en carbono en toda nuestra cadena de valor y, al mismo tiempo, reducir nuestra dependencia de recursos limitados, aprovechando los materiales y dándoles una segunda vida siempre que sea posible. Nuestra ambición va más allá del momento en que un vehículo sale de la fábrica. Trabajamos para reducir las emisiones de nuestras fábricas, aumentar el uso de energías renovables, mejorar la eficiencia energética y encontrar nuevas formas de reducir el impacto medioambiental del vehículo durante toda su vida útil”, finalizó.

Un ejemplo de este enfoque circular es el uso de aluminio reciclado procedente de vehículos al final de su vida útil. En el Reino Unido, el aluminio recuperado de llantas de aleación se utiliza para fabricar nuevos bloques de motor en Deeside, contribuyendo a reducir las emisiones y a aprovechar mejor los recursos.

TMUK Deeside es el centro europeo de producción de los motores híbridos y de gasolina de 1,8 litros que equipan los modelos Toyota Corolla y Toyota C-HR. Desde 1992, la planta ha producido más de seis millones de motores destinados a vehículos Toyota en Europa y otros mercados de todo el mundo. Además, fue la primera planta de Toyota fuera de Japón en fabricar motores para sistemas híbridos.

*TMUK Deeside ha implantado las tecnologías, fuentes de energía renovables y medidas operativas necesarias para funcionar bajo el marco de fabricación neutra en carbono de Toyota. El cumplimiento de los criterios de fabricación neutra en carbono de Toyota será supervisado y validado a través del ciclo anual de elaboración de informes de emisiones de la planta. La acreditación completa se obtendrá tras completar un ciclo completo de producción de 12 meses en 2027.

Toyota España

Toyota, con sus marcas Toyota y Lexus, es líder mundial en la comercialización de modelos electrificados, con más de 25 millones de automóviles electrificados vendidos en todo el mundo y más de medio millón de unidades en España desde 1997. La hoja de ruta de la electrificación de Toyota, con la vista puesta en una sociedad sin emisiones de CO₂, arrancó hace más de 25 años con el nacimiento de la tecnología híbrida, y desde entonces seguimos trabajando en ese objetivo. Esto demuestra el compromiso de la marca para ayudar a lograr una movilidad sostenible gracias a la

reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (CO2) para ayudar a combatir positivamente el cambio climático y una reducción de las emisiones de gases contaminantes (NOx y partículas) que afectan directamente a la salud de las personas. De hecho, las emisiones de NOx son un 95% inferiores al límite establecido por la legislación actual, por ejemplo, en Corolla Touring Sports, las emisiones de óxidos de nitrógeno son solo de 6 mg / km, en comparación con el límite esperado de 60 mg / km de automóviles de gasolina Euro6 y 80 mg / km de diésel Euro6. Emprender acciones para afrontar el cambio climático es una cuestión apremiante en todo el mundo, y la promoción de energías sostenibles y bajas en carbono es desde hace ya tiempo un gran objetivo. Por eso, la compañía da un paso más para hacer frente a los retos medioambientales, situando las tecnologías en torno al hidrógeno en primer plano y tratando de convertirlo en la fuente de energía principal de la sociedad del mañana. Una sociedad futura en la que no solo no habrá emisiones, sino que además iremos más allá, conectando a personas, edificios y vehículos en un ecosistema único, que dará lugar a una sociedad mejor, con la movilidad para todos como eje, una movilidad que va más allá de los automóviles y que tiene que ver con superar retos y hacer realidad los sueños.

Toyota España distribuye, comercializa y da servicio Postventa a los vehículos de las marcas Toyota y Lexus, desde su sede central en Alcobendas (Madrid), contando con una red de 74 concesionarios Toyota, presentes en 160 puntos de venta Toyota y 177 puntos de taller Toyota. La distribución de vehículos se realiza desde el Centro logístico de Sagunto (Valencia) y la de recambios desde el Almacén Central de Illescas (Toledo). Además, Toyota España cuenta con un Centro de Formación en Alcobendas (Madrid). En el ejercicio 2025, las ventas de Toyota en España alcanzaron las 105.424 unidades matriculadas y las de Lexus 9.200 unidades.

<https://prensa.toyota.es/toyota-pone-en-marcha-en-reino-unido-su-primera-planta-de-produccion-neutra-en-carbono-fuera-de-japon>