

V Praze 8 vznikají bezpečnější křižovatky u škol. Za poslední čtyři roky bylo dokončeno osm akcí a další se připravují

Datum 8.10.2026
Subjekt Městská část Praha 8
Region Czech Republic - Capital City Prague
Kategorie Transport, Cities and municipalities, Security

Bezpečnější a přehlednější okolí škol je v Praze 8 jedním z témat, kterému se dlouhodobě věnuje městská část společně s hlavním městem a TSK hl. m. Prahy. V posledních letech se proto postupně realizují stavební úpravy křižovatek a přechodů v místech, kudy děti pravidelně chodí do škol. Typickými prvky jsou zvýšené přechody, úpravy nároží, bezbariérové chodníky a zlepšení rozhledů.

„Jsem rád, že se nám daří postupně realizovat opatření, která zvyšují bezpečnost v bezprostřední blízkosti škol. Za poslední 4 roky se podařilo realizovat 8 stavebních akcí, které přispívají ke klidnějšímu prostředí a zvýšení bezpečnosti,“ uvedl radní MČ Praha 8 pro dopravu Martin Jedlička.

2023: Náhorní × U Školské zahrady

První z novějších větších úprav byla dokončena v Kobylisích na křižovatce Náhorní × U Školské zahrady. Křižovatka byla zvýšena, vznikl nový přechod přes Náhorní a bezpečnější bylo také stávající přecházení přes ulici U Školské zahrady. Součástí úprav bylo nové místo pro přecházení, rozšíření chodníku a přesunutí parkovacího pruhu tak, aby se zlepšily rozhledy chodců i řidičů. Přesunutím parkovacích míst se navíc podařilo kapacitu parkování zvýšit o tři stání.

2024: Křižíkova × Urxova

V Karlíně byla v roce 2024 upravena křižovatka Křižíkova × Urxova, která leží na pěší trase mezi tramvajovou zastávkou Urxova a ZŠ Lyčkovo náměstí. V místě dříve chyběly přechody přes Křižíkovu, nově vznikly dva bezbariérové přechody, prostor křižovatky byl zvýšen a zlepšily se rozhledové podmínky. Součástí řešení byla také rekonstrukce stávajícího přechodu. Realizace probíhala od září do října 2024.

2024: Březinova × Sovova

Také oblast Březinovy a Sovovy patřila mezi projekty připravované v okolí ZŠ Lyčkovo náměstí. Zatím vznikl jeden přechod v ulici Březinova a další úpravy v okolí se připravují.

2025: Dolákova × Hackerova u mateřské školy

V Bohnicích byla v roce 2025 upravena východní část křižovatky Dolákova × Hackerova u MŠ. Stavba zahrnovala dva nové přechody pro chodce, nový chodník podél severního okraje Dolákovy, úpravu sjezdu k mateřské škole, změnu podélného parkování na šikmé a opravu vozovky. Práce probíhaly ve třech etapách během července a srpna 2025.

2026: Dolákova × Hackerova u základní školy

Na úpravu u mateřské školy navázala letos také rekonstrukce prostoru u ZŠ Dolákova. Křižovatka prošla výraznější proměnou: vznikla zvýšená křižovatka, nový přechod, nové chodníky a zkrátil se stávající přechod z přibližně šesti metrů na 4,5 metru. Chodníky nyní vedou přímo k přechodům a

nový chodník vznikl také směrem ke sportovnímu areálu. Křižovatka byla plně zprovozněna 1. září 2026.

2025-2026: Davídkova × Na Slovance a Davídkova × Pod Vodárenskou věží

Komplexní úpravou prošly také dvě navazující křižovatky v okolí ZŠ Na Slovance. Projekt začal na podzim 2025 a dokončen byl v roce 2026. Došlo k posunutí hranic křižovatek, úpravě chodníků a vozovek a přesunutí přechodů do míst s lepšími rozhledy. Přechody byly zkráceny na zhruba 7 metrů, vozovka mezi nimi byla srovnána na přibližně 7 metrů a zvýšené přechody mají řidiče upozornit na rezidenční charakter území. Změnila se také poloha autobusové zastávky. Úprava vznikla mimo jiné v reakci na intenzitu provozu v Davídkově, kde projede denně přibližně 10-15 tisíc vozidel.

2026: Na Slovance × Na Dílcích

Zatím poslední z dokončených akcí byla úprava křižovatky Na Slovance × Na Dílcích u ZŠ a MŠ Na Slovance. Vznikly zde nové pěší vazby, upravena byla obě nároží a vybudovány byly tři nové přechody pro chodce na zvýšených prazích. Zlepšily se také rozhledové poměry a osvětlení přechodů. Projekt vycházel ze studie Bezpečné cesty do školy, v níž byla tato lokalita označena jako místo s problematickým přecházením dětí. Příprava projektu začala na základě iniciativy Prahy 8 v roce 2020 a TSK na něm následně pracovala od roku 2021.

„Naší prioritou je, aby okolí našich škol bylo přehlednější a především bezpečnější pro děti. Zahájili jsme proto v minulých letech více než dvě desítky projektů, které zvýší bezpečnost u škol. Další stavby budou brzy následovat,“ dodal Martin Jedlička.

Práce budou pokračovat

Dokončené stavby nejsou jedinou částí programu. Aktuálně jsou mezi projekty například Taussigova × Hlaváčova, Pernerova × Kollárova a Kollárova × Křižíkova. U dalších lokalit pokračuje projektová příprava a projednávání jednotlivých stavebních řízení.

Společným jmenovatelem těchto staveb je snaha řešit bezpečnost celého prostoru křižovatky, nikoli pouze namalovat nový přechod. V praxi to znamená kratší a bezbariérové přecházení, lepší rozhledy, přirozené zpomalení automobilové dopravy a jasnější pěší trasy – zejména v místech, která každodenně využívají děti při cestě do školy.

Přehled realizovaných akcí za poslední 4 roky

Lokalita	Rok
Náhorní × U Školské zahrady	2023
Křižíkova × Urxova	2024
Březinova × Sovova	2024
Dolákova × Hackerova u MŠ	2025
Dolákova × Hackerova u ZŠ	2026
Davídkova × Pod Vodárenskou věží	2026
Davídkova × Na Slovance	2026
Na Slovance × Na Dílcích	2026

<https://www.praha8.cz/V-Praze-8-vznikaji-bezpecnejsi-krizovatky-u-skol-Za-posledni-ctyri-roky-bylo-d>

[okonceno-osm-akci-a-dalsi-se-pripravuji.html](#)