

Modernizace silnice II/323 pokračuje. Práce míří do Rohovládovy Bělé

Datum 7.10.2026
Subjekt Krajský úřad Pardubického kraje
Region Czech Republic - Pardubice Region
Kategorie Construction, Transport, Regions

První část úseku mezi Břehy a Vlčí Habřinou je hotová, zhotovitel nyní pracuje na poslední etapě. Celá modernizace za téměř 94 milionů korun má být ukončena v řádu týdnů.

Modernizace silnice II/323 mezi Břehy a Rohovládovou Bělou pokračuje další etapou. Řidiči už mohou projet po dokončeném úseku z Břehů do Vlčí Habřiny, stále však v režimu průjezdu stavbou. Práce se nyní přesunuly do závěrečné části úseku.

„Tato stavba je důležitá nejen pro místní obyvatele, ale pro všechny, kteří tuto trasu využívají jako spojení směrem k dálnici D11. Nejde přitom jen o opravu povrchu. Řešíme celý úsek komplexně, kromě vozovky jsou to také propustky, křižovatky nebo autobusové zastávky. Také zde se nám velmi osvědčuje koordinace s dalšími potřebami v území. V tomto případě spolupracujeme s obcí Rohovládova Bělá, kde současně vzniká kanalizace. Díky tomu se nebude muset nová komunikace znovu rozkopávat a současně se jedná o levnější a rychlejší řešení pro obec,“ uvedl Ladislav Valtr, náměstek hejtmána Pardubického kraje pro dopravu.

Stavba byla rozdělena do dvou etap především proto, aby byla po celou dobu zachována dopravní obslužnost okolních obcí. Ve druhé etapě nyní zhotovitel provádí frézování stávající vozovky a sanaci jejích krajů, budují se nové autobusové zálivy a práce probíhají také přímo v Rohovládově Bělé na výstavbě splaškové kanalizace.

Investice za téměř 94 milionů korun

Celkem bude opraveno 5 354 metrů silnice II/323. Součástí projektu jsou také úpravy křižovatek, odvodnění, obnova propustků a nové dopravní značení. Ve Vlčí Habřině vznikne nová autobusová zastávka včetně chodníku a veřejného osvětlení.

„Celková hodnota projektu činí necelých 94 milionů korun včetně DPH. Pardubický kraj do stavby investuje přibližně 81,5 milionu korun, zbývající část nákladů hradí obec Rohovládova Bělá v rámci souvisejících stavebních objektů. Významnou součástí financování je podpora z evropských fondů, projekt má rezervovanou alokaci ve výši 85 procent uznatelných nákladů,“ řekl hejtmán Martin Netolický s tím, že práce mají být hotové do konce října letošního roku.

Dodavatelem stavby je společnost Skanska. „Děkujeme všem za trpělivost. Jak jsme slíbili, snažili jsme se dopravní zátěž pro dotčené obce a jejich okolí omezit na minimum. Pro urychlení probíhající modernizace dotčené komunikace jsme tam, kde to stavebně umožňovaly podmínky, využili podkladní vrstvy původní komunikace, které jsme pro dosažení požadované únosnosti zlepšili hydraulickými pojivy. I v následující etapě uděláme vše pro to, aby byl modernizovaný úsek silnice uveden do provozu co nejdříve,“ doplnil oblastní manažer Skanska Petr Dohnálek.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/134198/modernizace-silnice-ii/323-pokracuje-prace-miri-do-r>

[ohovladovy-bele](#)