

Praha vybrala dodavatele stavby Terminálu Smíchovské nádraží. Nový dopravní uzel propojí vlak, metro, tramvaje i autobusy

Datum 6.10.2026
Subjekt Magistrát hlavního města Prahy
Region Czech Republic - Capital City Prague
Kategorie Healthcare and hospitals, Social services, Cities and municipalities

Rada hlavního města Prahy rozhodla o výběru dodavatele stavebních prací pro projekt Terminál Smíchovské nádraží. Nový terminál umožní efektivnější přestupy mezi vlakem, metrem a městskou, příměstskou i dálkovou autobusovou dopravou. Veřejnou zakázku získá sdružení „VCCS-HT pro Terminál Smíchov“. Celková cena výstavby přesáhne částku 6 miliard korun.

Nový Terminál Smíchov představuje jeden z významných dopravních projektů hlavního města. Jeho cílem je vytvořit moderní a kapacitní přestupní uzel, který na jednom místě propojí železniční, autobusovou a tramvajovou dopravu včetně metra. Součástí projektu bude také parkoviště P+R a zázemí pro cestující i dopravce.

„Moderní město potřebuje dopravu, která na sebe navazuje a umožňuje lidem co nejjednodušeji kombinovat vlak, metro, tramvaj nebo autobus. Právě to má nový Terminál Smíchov nabídnout. Smíchov je už dnes jedním z nejdůležitějších dopravních uzlů Prahy a jeho význam bude dál růst. Výběrem dodavatele se nyní posouváme od plánů k realizaci projektu, který výrazně promění nejen cestování v této části města, ale také podobu jednoho z hlavních vstupních bodů do Prahy. Takové stavby nevznikají na jedno volební období. Budujeme je pro město, které bude fungovat za desítky let,“ říká primátor hl. m. Prahy Bohuslav Svoboda.

Smíchovské nádraží je již dnes významným přestupním bodem Pražské integrované dopravy. Jeho význam bude s rozvojem Smíchova a okolního území dále růst. Nový terminál umožní pohodlnější přestupy mezi vlaky, metrem, tramvajemi a městskou, příměstskou i dálkovou autobusovou dopravou. Nahradí také autobusový terminál Na Knížecí a vytvoří podmínky pro efektivnější organizaci dopravy v této části metropole.

„Nové Smíchovské nádraží je jedním z nejdůležitějších dopravních projektů této generace. Propojením vlaků, metra, tramvají i autobusů na jednom místě vytvoříme moderní a komfortní uzel, který výrazně zrychlí a zpříjemní denní dojíždění desítkám tisíc cestujících. Součástí stavby bude také nové kapacitní parkoviště P+R, díky kterému nabídneme řidičům pohodlnou alternativu pro přestup na městskou hromadnou dopravu. Výběrem zhotovitele děláme zásadní krok k tomu, aby se Smíchov proměnil v dopravní terminál 21. století,“ uvádí I. náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy Jaromír Beránek.

Projekt počítá s novým terminálem autobusové dopravy nad železniční stanicí, parkovacím domem P+R a úpravou přednádražního prostoru. Důležitou součástí bude také lepší propojení jednotlivých druhů dopravy a komfortní, bezbariérový pohyb cestujících. Terminál vzniká v úzké koordinaci s modernizací samotného Smíchovského nádraží, kterou připravuje a realizuje Správa železnic. Obě stavby na sebe budou funkčně navazovat a společně vytvoří významný dopravní uzel.

Výběrem dodavatele se Praha posouvá k samotné realizaci Terminálu Smíchov, který má v budoucnu představovat jeden z klíčových přestupních uzlů veřejné dopravy v metropoli. Dodavatelem stavebních prací bude sdružení VCCS-HT pro Terminál Smíchov, které je zastoupené společností SMP Construction, a. s. Předpokládaná hodnota projektu je 6 196 675 999,82 Kč bez DPH. Výstavba se uskuteční v letech 2027–2033.

<https://praha.eu/w/praha-vybrala-dodavatele-stavby-terminalu-smichovske-nadrazi-novy-dopravni-uzel-propoji-vlak-metro-tramvaje-i-autobusy>