

Moeve e ISFA realizan un proyecto piloto de uso de diésel 100% renovable en maquinaria agrícola

5.10.2026 - | Moeve

El proyecto piloto, que se desarrollará durante seis meses en una plantación de almendros de 600 hectáreas ubicada en Logrosán (Cáceres), evaluará el comportamiento del combustible renovable en operaciones agrícolas Moeve suministrará 15.000 litros de diésel 100% renovable (HVO) para una flota de 12 vehículos agrícolas, evitando la emisión de 43 toneladas de CO₂ ISFA, una de las mayores empresas productoras de almendras de Europa, sustituye el combustible tradicional por este biocombustible 2G que consigue reducir hasta en un 90% las emisiones de carbono durante todo su ciclo de vida

Moeve ha alcanzado un acuerdo con ISFA (Iberian Smart Financial Agro), compañía líder europea en la producción de almendras y gestión de explotaciones agrícolas sostenibles, para llevar a cabo un proyecto piloto para reducir las emisiones asociadas a la maquinaria agrícola pesada. Esta iniciativa permitirá evaluar el uso de diésel 100% renovable (HVO) en operaciones del sector agrario, el cual puede incorporarse en los motores actuales y reducir hasta en un 90% las emisiones de CO₂ en todo su ciclo de vida en comparación con el diésel tradicional.

La prueba, que se inició en el mes de junio y tendrá una duración aproximada de seis meses, se lleva a cabo en las fincas que ISFA gestiona en el término municipal de Logrosán (Cáceres), abarcando una superficie de unas 600 hectáreas. Durante este periodo, Moeve suministrará 15.000 litros de diésel 100% renovable (HVO), producido a partir de residuos orgánicos, que se utilizarán para propulsar una flota de 12 vehículos agrícolas, compuesta por ocho tractores y cuatro cosechadoras. Un 28% de las emisiones de carbono de ISFA proviene de su maquinaria agrícola, a través de este suministro se evitará la emisión de 43 toneladas de CO₂ y se evaluará el desempeño de los combustibles renovables como una alternativa sostenible y de incorporación inmediata para sectores de difícil electrificación como el transporte pesado, aéreo y marítimo.

Cristina Ballester, directora Comercial del área de Clean Energies de Moeve

Por su parte, Iker Baron, socio y director de Sostenibilidad de ISFA, ha afirmado: *“La adopción de biocombustibles 2G es una gran alternativa para alcanzar nuestros objetivos de sostenibilidad sin necesidad de reemplazar nuestra maquinaria a corto plazo”*.

Una solución inmediata para reducir las emisiones de la maquinaria agrícola

Los combustibles renovables como el HVO actúan como una solución inmediata para reducir las emisiones de carbono del transporte, ya que son químicamente homólogos a los combustibles tradicionales y, por tanto, compatibles con los motores actuales. Además, los biocombustibles 2G promueven la economía circular al dar una segunda vida a un desecho, como pueden ser los residuos agrícolas o los aceites de cocina usados.

Para garantizar el acceso al diésel 100% renovable, Moeve avanza, junto a su socio Apical, en la construcción de una nueva planta de biocombustibles 2G en Huelva, que se integrará en el mayor

complejo de biocombustibles de segunda generación del sur de Europa. Con una inversión acumulada de 1.200 millones de euros y una capacidad de producción flexible de 500.000 toneladas anuales de HVO y combustible sostenible de aviación (SAF), esta infraestructura es clave para alcanzar el objetivo de la compañía de liderar el mercado ibérico de los biocombustibles 2G con 2,5 millones de toneladas anuales en 2030.

<https://www.moeveglobal.com/es/prensa/moeve-isfa-hvo-maquinaria-agricola>