

Osredotoči se na cesto. Tudi kot pešec, kolesar, voznik e-skiroja.

2.10.2026 - | Javna agencija RS za varnost prometa - AVP

Ljubljana, 2. oktober 2026 - Od ponedeljka, 5. oktobra, do nedelje, 11. oktobra 2026, bo potekala letošnja druga, jesenska izvedba nacionalne preventivne akcije **Osredotoči se na cesto**, ki jo koordinira Agencija za varnost prometa (AVP). Akcija opozarja na nevarnosti motilcev pozornosti v prometu in poziva vse udeležence - voznike, kolesarje, pešce in voznike e-skirojev - k večji zbranosti in spremljanju prometnega dogajanja.

V času akcije bo Policija izvajala nadzor nad uporabo mobilnih telefonov ter drugih naprav in opreme, ki zmanjšujejo voznikovo vidno ali slušno zaznavanje oziroma zmožnost obvladovanja vozila.

Mednarodna konferenca o vplivu motilcev pozornosti

AVP bo skupaj z Evropskim svetom za varnost prometa (ETSC) v sodelovanju z Zavodom VOZIM akcijo začela z mednarodno konferenco **PIN Talk »Vpliv motilcev pozornosti na prometno varnost«**, ki bo v ponedeljek, 5. oktobra 2026, od 9. do 12.30 ure na Izpitnem centru Ljubljana.

Udeležence bosta nagovorila direktorica AVP mag. Saša Jevšnik Kafol ter v.d. generalnega direktorja Direktorata za ceste in cestni promet na Ministrstvu za infrastrukturo in energetiko Damijan Leskovšek. Strokovnjaki iz Slovenije, Belgije, združenega Kraljestva in Španije bodo predstavili aktualne podatke, raziskave in izkušnje, na okrogli mizi pa bodo razpravljali o ukrepih za izboljšanje prometne varnosti.

AVP bo predstavila tudi rezultate spletne ankete **Kaj se dogaja za volanom?**, v kateri je sodelovalo 1.180 voznikov. Anketa je preverjala njihove navade in izkušnje, povezane z osredotočenostjo, utrujenostjo, motilci pozornosti, hitrostjo in alkoholom ter njihova stališča do ukrepov za večjo prometno varnost.

Izjave za medije so predvidene ob 12.10.

Med vožnjo moti marsikaj, ne le telefon

Mobilni telefon je eden najbolj očitnih motilcev pozornosti, vendar ni edini. Pozornost zmanjšujejo tudi nastavljanje navigacije in multimedijskih naprav, upravljanje klimatske naprave, iskanje predmetov v vozilu, prehranjevanje, kajenje, urejanje in ličenje, čustveni pogovori s potniki ter ukvarjanje z otroki in hišnimi ljubljenci.

Na zbranost vpliva tudi počutje voznika. Utrujenost, zaspanost in stres lahko zmanjšajo sposobnost pravočasnega zaznavanja in odzivanja. Tudi prostoročno telefoniranje je sicer zakonsko dovoljeno, vendar lahko pogovor pomembno odvrta pozornost od vožnje.

»Pred vožnjo se umirite in opravite vse potrebne nastavitve. Med vožnjo pogled usmerite na cesto in spremljajte dogajanje v prometu. Če morate kaj nujnega opraviti, se varno ustavite na primernem mestu,« poziva direktorica AVP mag. Saša Jevšnik Kafol.

Asistenčni sistemi pomagajo, odgovornost ostaja pri vozniku

Sodobni asistenčni sistemi lahko voznika opozorijo na nevarnost, pomagajo pri reakciji in zmanjšujejo posledice nekaterih vozniških napak. **Ne nadomeščajo pa voznika, ki še vedno sprejema odločitve in nosi odgovornost.**

Slovenija je 7. septembra 2026 začasno priznala odobritev sistema **FSD Supervised (Full Self-Driving Supervised)**, ki lahko med vožnjo prevzame več nalog, med drugim krmiljenje, pospeševanje, zaviranje, menjavo voznega pasu in sledenje načrtovani poti. Kljub imenu ne gre za popolnoma avtonomno oziroma samovozečo vožnjo. Voznik mora ostati osredotočen, spremljati promet in biti ves čas pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom.

Policija tudi letos v skupni evropski akciji Focus on the Road

V tednu akcije bo potekala tudi skupna akcija evropskih prometnih policij **ROADPOL Focus on the Road**. Policija bo poleg uporabe mobilnih telefonov in drugih naprav, ki vplivajo na zaznavanje ali obvladovanje vozila, nadzirala tudi druge prekrške, zlasti tiste, ki vplivajo na varnost ranljivih udeležencev.

Policija je do 24. septembra letos ugotovila že 10.217 kršitev 35. člena Zakona o pravilih cestnega prometa, od tega 9.441 med vozniki motornih vozil, za katera je potrebno vozniško dovoljenje, in 776 med drugimi vozniki. AVP pri tem opozarja, da uradna statistika prometnih nesreč ne omogoča natančnega prikaza, koliko nesreč je povezanih z motilci pozornosti, kot so uporaba telefona, slušalke ali utrujenost, saj ti dejavniki niso vodeni kot samostojen primarni vzrok nesreče.

Osredotočenost je pomembna za vse udeležence

Motilci pozornosti niso nevarni le za voznike motornih vozil. **Tudi pešci, kolesarji in vozniki e-skirojev morajo spremljati promet in okolico.**

Pešec ima na prehodu za pešce prednost, vendar se mora pred prečkanjem prepričati, ali ga je voznik opazil. Uporaba telefona ali slušalk lahko pomembno zmanjša spremljanje dogajanja v okolici.

Tudi uporabniki e-skirojev potrebujejo za varno vožnjo obe roki na krmilu, dobro spremljanje okolice in možnost takojšnjega odziva. Vozniki motornih vozil pa morajo biti v bližini prehodov, križišč in drugih površin, kjer se pojavljajo ranljivi udeleženci, še posebej pozorni in hitrost prilagoditi razmeram ter biti pripravljeni tudi na njihove morebitne napake.

V prometu ni dovolj, da imamo prednost. Pomembno je, da smo zbrani, vidni in da pravočasno opazimo drug drugega.

Cilj akcije je ne le opozoriti, temveč spodbuditi udeležence v prometu k odgovornosti in spremembi vedenjskih vzorcev: od družbene miselnosti, ki normalizira stalno dosegljivost in takojšnjo odzivnost, v ravnanje, ki daje prednost varnosti – in življenju.

<https://www.avp-rs.si/osredotoci-se-na-cesto-tudi-kot-pesec-kolesar-voznik-e-skiroja>