

Dansk-tysk testflyvning i dansk luftrum med ubemandet fly

29.9.2026 - | Forsvarets Efterretningstjeneste

Den første testflyvning i dansk luftrum med et ubemandet militært luftfartøj af denne størrelse er planlagt til at finde sted over Jylland den 29. september.

Af Forsvaret

Tirsdag den 29. september vil der flyve et ubemandet luftfartøj fra det tyske flyvevåben Luftwaffe igennem dansk luftrum langs Jyllands kyster. Flyvningen med det ubemandede fly af typen 'German Heron TP' sker som et led i forberedelserne til, at Flyvevåbnet i 2028 modtager sine egne ubemandede fly af typen MQ-9B.

Flyvningen udføres fra den militære flyvestation i Schleswig i Tyskland, hvorfra piloten fjernstyrer luftfartøjet under hele flyvningen fra en jordkontrolstation.

German Heron TP's rute i dansk luftrum begynder over den dansk-tyske grænse i Sønderjylland og går over den østlige del af Jylland op til Aalborg, hvorefter der returneres til grænsen over den vestlige del af Jylland. Den samlede flyvetid i dansk luftrum er beregnet til cirka 2 timer.

Under flyvningen er piloten i Tyskland i kontakt med flyveledelsen i Naviair via en satellitforbindelse. Flyvningen gennemføres efter anvisninger fra flyveledelsen og sker på samme måde, som når en pilot sidder i cockpittet på et bemanded fly.

Trafikstyrelsen, der fører tilsyn med den civile luftfartssikkerhed i Danmark, har godkendt, at sikkerhedsprocedurerne er i orden, når militærdronen skal flyve uden for synsvidde (BVLOS) i 7 kilometers højde i samme luftrum, som den bemandede luftfart:

"Det er flyveledelsen og flyvevåbnet, der har ansvaret for sikkerheden. Vores opgave som tilsynsmyndighed har været at sikre, at alle sikkerhedsprocedurerne er blevet grundigt risikovurderet. Det betyder, at vi har kontrolleret, at der er styr på alle de procedurer, der skal sørge for en sikker navigation i forhold til andre luftfartøjer i luftrummet, også hvis man undervejs skulle miste styringen eller radioforbindelsen" forklarer kontorchef, Signe FINDERUP Slot.

Flyvningen er kommet i stand i et nært samarbejde mellem Flyvevåbnet og Luftwaffe, og er et led i forberedelserne til, at Danmark modtager sine egne fjernstyrede luftfartøjer i 2028 af typen General Dynamics MQ-9B.

Brigadegeneral Hans Peter Andersen, vicechef for Flyverkommandoen, glæder sig over milepælen og samarbejdet mellem Luftwaffe og Flyvevåbnet.

"Testflyvningen er endnu et vigtigt skridt mod, at vi modtager vores egne ubemandede fly i de kommende år. Opbygningen af Eskadrille 729 er i fuld gang, og her får vi i samarbejde med gode allierede i Luftwaffe mulighed for at teste flyvning med ubemandede luftfartøjer i dansk luftrum for første gang. Flyvningen er også et godt afsæt for det dansk-tyske samarbejde om anskaffelse og anvendelse af MQ-9B, som Forsvaret modtager i 2028 samtidig med Tyskland."

De kommende danske General Dynamics MQ-9B skal operere fra Flyvestation Aalborg under Eskadrille 729 og skal blandt andet anvendes til patruljering og overvågning i luftrummet over

Grønland og i Nordatlanten.

Du kan læse mere om eskadrillen og MQ-9B her: Ny eskadrille i Flyvevåbnet til langtrækkende droner.

German Heron TP har et vingefang, som svarer til et passagerfly med plads til ca. 80 passagerer.

Flyet vejer over 5 tons

Længde på 13 meter

Vingefang på 26 meter.

Vil du være blandt de første til at opbygge en kapacitet, der får afgørende betydning for Danmarks og Kongerigets sikkerhed, så kan du læse mere om mulighederne for ansættelse her.

<https://www.forsvaret.dk/da/nyheder/2026/dansk-tysk-testflyvning-i-dansk-luftrum-med-ubemandet-fly>