

Za přetížené kamiony mají mít obce vyšší příjem z pokut, navrhuje novela zákona

17.5.2023 - | Ministerstvo dopravy ČR

„Navrhujeme od příštího roku spravedlivější rozdělení příjmů z pokut uložených za přetížená vozidla. Obce s rozšířenou působností, které vedou příslušná správní řízení a ukládají pokuty za spáchané přestupky, budou mít dvojnásobek příjmů oproti současnosti. Administrovat přestupky za přetížené kamiony tak bude pro obce výhodnější,“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

Přetížené kamiony jsou dlouhodobým problémem českých dálnic a silnic. Vysokorychlostní vážení má proto doplnit nízkorychlostní kontrolní vážení, prováděné Celní správou a Policií ČR statickými váhami. Dynamické váhy však od počátku vykazují řadu technických problémů, trpí častými poruchami, značné problémy jsou s přesnou kalibrací, která je nutná k tomu, aby bylo měření průkazné a řidiči nemohli výsledek vážení zpochybnit. Z uvedených důvodů je systém využíván hlavně pro tzv. předvýběr, na který musí navázat nízkorychlostní vážení, kde je nutná asistence policie nebo celníků. Výhradně pro předvýběr je vysokorychlostní vážení využíváno i ve většině ostatních zemí.

„Omezit administrativu spojenou s vymáháním pokut by mělo i snížení pokuty za přetížený kamion, pokud ji řidič zaplatí na místě. Částku ukládanou příkazem na místě navrhujeme snížit na polovinu oproti pokutě ve správním řízení. Vedle toho se nově umožní postih i nepodnikajících fyzických osob coby provozovatelů uvedených vozidel nebo jízdních souprav, a to proto, aby stávající právní úprava nemohla být obcházena,“ dodává ministr dopravy.

Zákon o pozemních komunikacích sankcionuje přetížené kamiony pokutou 9 000 Kč za každou započatou tunu, která překračuje největší povolenou hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy. Není-li nejvyšší povolená hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy překročena o více než 500 kg, činí výměra pokuty 5 000 Kč.

Vysokorychlostní vážení se rozšíří na další místa

Ministerstvo dopravy chce dynamické vážení kamionů dále rozvíjet, a to i v režimu automatického pokutování. Krom odstraňování technických závad a obnovování certifikací u stávajících zařízení dochází též ke zvyšování počtu vysokorychlostních vah. Aktuálně je dynamické vážení na dálnicích D1, D2, D5, D8, D35. Minulý týden byla dokončena váha na D48 a staví se na dálnici D4, která bude zprovozněna v průběhu letošního léta. Aktuálně ŘSD hledá vhodná místa pro další vysokorychlostní váhy.

S aktuálně platnou certifikací pro výběr pokut bez zastavení vozidla jsou nyní čtyři vysokorychlostní váhy. Obnovení certifikace u ostatních vybudovaných vah bude postupně Ministerstvo dopravy řešit ve spolupráci s Ředitelstvím silnic a dálnic a příslušnými obcemi s rozšířenou působností, které budou následně odpovědné za výběr pokut. Ne u všech vah to bude možné, protože byly historicky instalované pouze pro tzv. předvýběr.

<https://www.mdcr.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Za-pretizene-kamiony-maji-mit-obce-vyssi-prijem-z?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>