

Nicolò Bulega en Ducati zijn de wereldkampioenen Superbike van 2026!

Datum 28.9.2026
Subjekt Ducati Motor Holding
Region Italy
Kategorie Automotive industry, Sport, Sports, fitness and recreation

Nicolò Bulega is de Superbike Wereldkampioen van 2026: de eerste Italiaanse coureur die met Ducati de rijderstitel wint Een recordseizoen voor de Panigale V4 R, ongeslagen in haar debuutjaar in de WorldSBK Ducati en het Aruba team behalen de drievoudige kroon van rijders-, constructeurs- en teamtitels, waarmee ze een jaar van totale dominantie bekronen Claudio Domenicali, CEO van Ducati: “Een succes met een echt Italiaans tintje. Samen met Nicolò hebben we de nieuwe Panigale V4 R op het circuit geïntroduceerd, met vanaf het debuut het meest ambitieuze doel voor ogen: meteen aan de top staan. Vandaag kunnen we zeggen dat het de referentiemotor van dit seizoen is geweest.”

Circuit van Cremona/Borgo Panigale, 27 september 2026 – **Nicolò Bulega is de Superbike Wereldkampioen van 2026 met Ducati!**

De coureur van het Aruba.it Racing - Ducati Team veroverde zijn eerste wereldtitel in de hoogste raceklasse voor productiemotorfietsen en bracht de **nieuwe Panigale V4 R** naar de top van de wereld. Dankzij de tweede plaats in Race 2 op het circuit van Cremona wist Bulega de titel al twee races voor het einde veilig te stellen, **waarmee hij een seizoen van overweldigende dominantie in het kampioenschap bekroonde.**

Een historische prestatie, precies in het jaar van het honderdjarig jubileum van Ducati, waarbij **Bulega de eerste Italiaanse coureur werd die het wereldkampioenschap Superbike met Ducati won** en de titel vierde voor zijn thuispubliek. Nicolò en de Panigale V4 R worden zo de hoofdrolspelers van **een volledig Italiaanse triomf**, het resultaat van de perfecte synergie tussen het talent van de coureur uit Emilia-Romagna, het werk van het Aruba.it Racing - Ducati Team en de suprematie van de Panigale V4 R, ontworpen en ontwikkeld in Borgo Panigale.

Dat de rijderstitel naar Ducati zou gaan, was al een wiskundige zekerheid sinds Donington, toen, met nog vier races te gaan, **Bulega en Lecuona de enige twee rijders waren die nog in de race waren voor het wereldkampioenschap.** In Cremona maken het succes van Nicolò en de drie overwinningen van Iker tijdens het weekend daarmee een buitengewoon seizoen voor Ducati compleet en versterken ze het palmares van de fabrikant uit Borgo Panigale in de WorldSBK nog verder. **Ducati, dat al sinds de eerste editie in 1988 in het kampioenschap actief is, is de meest succesvolle fabrikant in de geschiedenis van de categorie**, met een palmares dat bestaat uit **17 rijderstitels, 22 constructeurstitels, 479 overwinningen en 1.266 podiumplaatsen.** Cijfers die het race-DNA en de technologische uitmuntendheid van het bedrijf weerspiegelen, evenals zijn **langdurige toewijding aan het concurreren op het hoogste niveau en het overbrengen van de op het circuit opgedane expertise naar de productiemotorfietsen die bestemd zijn voor Ducati-liefhebbers.**

Claudio Domenicali, CEO van Ducati: “Er zijn overwinningen waarvan de betekenis verder reikt dan het sportieve resultaat, en dit is er zeker een van. Nicolò is de eerste Italiaanse coureur die met

Ducati wereldkampioen Superbike is geworden, en hij heeft dat voor eigen publiek gedaan, in het jaar waarin we ons honderdjarig bestaan vieren. Het is moeilijk om je een mooiere manier voor te stellen om dit moment te beleven! Wat me nog trotser maakt, is als ik denk aan alles wat hieraan voorafging. We hebben Nicolò met ons zien groeien, zien winnen in de Supersport, zich zien vestigen in de Superbike en zien uitgroeien tot de buitengewone coureur die hij vandaag de dag is. En samen met hem hebben we de nieuwe Panigale V4 R op het circuit gebracht, ontworpen en ontwikkeld in Borgo Panigale, met vanaf het debuut meteen het meest ambitieuze doel voor ogen: direct aan de top staan, en dat is precies wat er is gebeurd.

Hij won elke race, en al in Donington, met nog vier races te gaan, was de strijd om de rijderstitel een onderlinge strijd tussen Ducati-rijders geworden, ondanks het feit dat we te maken hadden met straffen die in de loop van het kampioenschap steeds zwaarder werden. Mijn dank gaat uit naar alle vrouwen en mannen van Ducati, Ducati Corse en Aruba.it voor het mogelijk maken van een resultaat dat, beter dan welke woorden ook, de kwaliteit van het werk dat we samen hebben verricht, laat zien. En nogmaals: goed gedaan Nicolò, je bent wereldkampioen! Geniet van dit moment, want je hebt het verdiend. Deze titel zal voor altijd een belangrijk onderdeel van onze geschiedenis blijven, en het is een geweldig gevoel te weten dat we vanaf volgend jaar deze reis samen zullen voortzetten, met een spannend nieuw hoofdstuk voor Nicolò in het MotoGP-wereldkampioenschap.”

Nicolò Bulega: een seizoen vol records

Bulega heeft vanaf de allereerste races zijn stempel gedrukt op het Superbike-wereldkampioenschap van 2026. Het talent uit Emilia-Romagna, **in perfecte harmonie met de Panigale V4 R**, vestigde zich als de te kloppen rijder dankzij een buitengewone consistentie in zijn resultaten. Met nog twee races te gaan staat zijn totaal op **26 overwinningen uit 30 races**, met vier tweede plaatsen, allemaal achter teamgenoot Iker Lecuona in vier Aruba. it Racing – Ducati-dubbel.

Het seizoen 2026 werd gekenmerkt door prestaties die de buitengewone snelheid van Bulega onderstrepen: 9 opeenvolgende polepositions en een nieuw ronderecord op elk circuit waar tot en met de race in Cremona werd gereden.

Voor Bulega is dit zijn tweede wereldtitel met Ducati, na zijn Supersport-titel in 2023. Een prestatie die hem tot de **eerste rijder in de geschiedenis maakt die in beide categorieën wereldkampioen is geworden** en die de fabrikant uit Borgo Panigale de **17e rijderstitel** in zijn WorldSBK-geschiedenis oplevert.

De Panigale V4 R aan de top van de wereld

Naast Bulega is de **ster van dit triomfantelijke seizoen de Panigale V4 R**, de ultieme uitdrukking van het technische en sportieve erfgoed dat Ducati nauw verbindt met het Superbike-wereldkampioenschap.

Als nieuwste telg van een traditie die in 2001 begon, brengt deze Panigale V4 R de technologische uitmuntendheid die in Borgo Panigale is ontwikkeld naar het circuit, met oplossingen zoals de uit de MotoGP afgeleide Corner Sidepods en de Ducati Racing Gearbox – innovaties die voor het eerst op een voor de openbare weg goedgekeurde Ducati-motorfiets zijn geïntroduceerd. Een concreet voorbeeld van de Ducati-filosofie: **oplossingen ontwikkelen op het hoogste niveau van de racesport en deze overbrengen naar motorfietsen die bestemd zijn voor Ducati-liefhebbers.**

Deze continuïteit tussen product en racesport heeft de afgelopen vijf jaar geleid tot een **ongekende zegereeks** in het WorldSBK. In 2026 nam de nieuwe generatie de fakkel over van de motorfiets die sinds 2022 het kampioenschap had gedomineerd, en vestigde zich **vanaf het debuut als onbetwiste leider en bleef het hele seizoen ongeslagen**. Met **30 overwinningen in 30 races** verzekerde de Panigale V4 R zich van zijn **vijfde opeenvolgende constructeurstitel**, waarmee het totaal van Ducati op **22** titels kwam, behaald in de 38 edities van het kampioenschap.

Voor deze nieuwe generatie reikt het succes verder dan de resultaten op het circuit en omvat het ook het ontwerp – dat al in 2025 werd erkend met drie prestigieuze internationale prijzen: de **Red Dot Award**, de **iF Design Award** en de **Good Design Award**. Een reeks prestaties waarmee de zevende generatie Ducati-supersportmotoren zich in slechts twee jaar tijd zowel op als naast het circuit heeft onderscheiden.

De dynamische en prachtige video's waarin de nieuwe Panigale V4 R wordt gepresenteerd, zijn te bekijken op het YouTube-kanaal van Ducati. Het persdossier, met productinformatie en alle afbeeldingen van de motorfiets, is na registratie beschikbaar op Ducati Media House.

De cijfers achter een succesvolle traditie:

- 479 overwinningen
- 1.266 podiumplaatsen – een record dat door geen enkele fabrikant in welke categorie van de motorsport dan ook is geëvenaard
- De Panigale V4 R is, samen met de 916 en 999, de enige motorfiets die in het debuutseizoen zowel de rijders- als de constructeurstitel heeft gewonnen
- 17 rijderstitels
 - Raymond Roche – 1990
 - Doug Polen – 1991, 1992
 - Carl Fogarty – 1994, 1995, 1998, 1999
 - Troy Corser – 1996
 - Neil Hodgson – 2003
 - James Toseland – 2004
 - Troy Bayliss – 2001, 2006, 2008
 - Carlos Checa – 2011
 - Álvaro Bautista – 2022, 2023
 - Nicolò Bulega – 2026
- 22 constructeurstitels
 - Ducati 888 (3 titels): 1991, 1992, 1993
 - Ducati 916 / 996 / 998 (8 titels): 1994, 1995, 1996, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002
 - Ducati 999 (3 titels): 2003, 2004, 2006
 - Ducati 1098 / 1198 (3 titels): 2008, 2009, 2011
 - Ducati Panigale V4 R (5 titels): 2022, 2023, 2024, 2025, 2026

<https://mediahouse.ducati.com/nicolo-bulega-en-ducati-zijn-de-2026-superbike-world-champions?lang=nld>