

Žilina má nové depo pre trolejbusy. Investícia presiahla 36 miliónov eur

25.9.2026 - | Mesto Žilina

Mesto Žilina dokončilo jednu z najvýznamnejších investícií do svojej dopravnej infraštruktúry za posledné desaťročia. Modernizovaná údržbová základňa trolejbusov na Kvačalovej ulici dnes slávnostne otvorila svoje brány. Investícia Dopravného podniku mesta Žiliny presiahla 36 miliónov eur a spojila dve pôvodne samostatné údržbové základne do jedného moderného technologického areálu.

Slávnostného aktu prestrihnutia pásky sa zúčastnili primátor Žiliny Peter Fiabáne, konateľ Dopravného podniku mesta Žiliny Mikuláš Kolesár, Peter Špalek z Ministerstva dopravy SR, generálny riaditeľ spoločnosti Metrostav Slovakia a. s. Tomáš Vašut a konateľ projekčnej spoločnosti PROMA, s. r. o. Dušan Bukovan.

„Dokončenie modernizácie údržbovej základne trolejbusov na Kvačalovej ulici je pre naše mesto obrovským míľnikom a dôkazom, že vieme úspešne realizovať náročné, strategické investície. Toto dielo nebolo jednoduché – vyžadovalo si viac ako deväť rokov odvážneho plánovania, vytrvalosti a takmer dva a pol roka intenzívnych stavebných prác za plnej prevádzky MHD. Výsledkom je špičkový, moderný areál spájajúci dve zázemia do jedného technologického celku, ktorý posúva kvalitu a bezpečnosť mestskej dopravy v Žiline na úplne novú úroveň,“ uviedol primátor mesta Žilina Peter Fiabáne.

Modernizácia prebiehala v dvoch fázach. Prvá priniesla krytú odstavnú plochu pre trolejbusy v hodnote viac ako 3 milióny eur. Druhá, rozsiahlejšia fáza za viac ako 32 miliónov eur, zahŕňala výstavbu novej haly trolejbusov a čerpacej stanice pohonných hmôt, ako aj kompletnú rekonštrukciu existujúcich objektov. Modernizáciou prešli umývárňu vozidiel, hala na opravy a údržbu autobusov, pomocné prevádzky a sklady. Súčasťou projektu boli aj nové inžinierske siete, osvetlenie, trakčné vedenie, manipulačná technika, elektrozariadenia či dielenské vybavenie.

„Dokončenie nového trolejbusového a autobusového depa je významným míľnikom pre verejnú dopravu v Žiline. Ide o investíciu v celkovej hodnote 36 miliónov eur, ktorá prináša moderné zázemie nielen pre naše vozidlá, ale predovšetkým pre ľudí, ktorí každý deň zabezpečujú chod mestskej hromadnej dopravy. Som rád, že mesto Žilina, pán primátor, poslanci a zodpovední pracovníci verili tomuto projektu a vytvorili podmienky pre vznik moderného areálu, ktorý Dopravný podnik mesta Žiliny zrealizoval a môže ho teraz naplno využívať. Nové depo je investíciou na desaťročia dopredu a zásadne prispeje k spoľahlivejšej, bezpečnejšej a modernejšej verejnej doprave v Žiline,“ doplnil konateľ DPMŽ Mikuláš Kolesár.

Stavenisko bolo zhotoviteľovi odovzdané v decembri 2023 a stavba bola prevzatá v máji 2026 bez vád a nedorobkov. Posledné z piatich kolaudačných rozhodnutí nadobudlo právoplatnosť 8. septembra 2026.

Nové depo prináša dopravnému podniku väčšiu kapacitu, moderné technológie a lepšie pracovné podmienky. Rozšírili sa aj možnosti opráv a údržby vozidiel, ktoré bude možné vo väčšej miere zabezpečovať priamo v areáli dopravného podniku.

Pre cestujúcich znamená modernizácia predovšetkým lepšie podmienky na spoľahlivú výpravu a prevádzku trolejbusov a autobusov. Moderné vybavenie zároveň umožní kvalitnejšiu starostlivosť o čistotu a dezinfekciu vozidiel.

Projekt prináša aj viaceré ekologické riešenia. Spevnené plochy sú vodozadržné a dažďová voda sa zachytáva na využitie pri umývaní vozidiel. Areál dopĺňajú tri zelené strechy a dve dažďové záhrady. Súčasťou projektu je aj náhradná výsadba zelene.

„Žilinčania získavajú moderné zázemie pre ekologickú trolejbusovú dopravu, ktoré bude nášmu mestu spoľahlivo slúžiť dlhé desaťročia. Som nesmierne hrdý na všetkých, ktorí sa na tomto projekte podieľali,“ dodal primátor Peter Fiabáne.

Údržbová základňa na Kvačalovej ulici tak vytvára moderné technické zázemie pre ďalší rozvoj verejnej dopravy v Žiline a zároveň predstavuje významnú investíciu do jej spoľahlivosti, bezpečnosti a ekologickejšej budúcnosti.

Projekt „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia – prvá fáza“ je spolufinancovaný Európskou úniou z operačného programu Integrovaná infraštruktúra.



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Projekt „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia – druhá fáza“ je spolufinancovaný Európskou úniou z Programu Slovensko.



Spolufinancovaný
Európskou úniou



PROGRAM
SLOVENSKO



MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

<https://zilina.sk/zilina-ma-nove-depo-pre-trolejbusy-investicia-presiahla-36-milionov-eur>