

# V Klášterci skončila poslední etapa rekonstrukce silnice včetně velké opětné zdi

25.9.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

**Již v srpnu byla v režimu předčasného užívání otevřena zrekonstruovaná silnice III/31218 v Klášterci nad Orlicí za 65 milionů korun. Dokončovací práce následně trvaly ještě několik týdnů. V součtu všech realizovaných etap, z nichž první začala již v roce 2023, se jedná o souhrnnou krajskou investici za 130 milionů korun. O dalších plánech v obci hovořil se starostkou Lenkou Ševčíkovou hejtman Martin Netolický.**

„Případ Klášterce je ukázkou spolupráce krajské a místní samosprávy na obnově infrastruktury. Obec realizovala obnovu vlastní kanalizace, my jsme poté přistoupili k rekonstrukci silnice třetí třídy v této exponované lokalitě, která navazuje na Pastvinskou přehradu. Původně jsme předpokládali realizaci projektu v rámci programu Interreg. Bohužel projekt neuspěl, tak jsme byli nuceni provést rekonstrukci na etapy,“ vysvětlil hejtman Martin Netolický. „Pardubický kraj investoval z vlastního rozpočtu celkem 130 milionů korun. A v poslední etapě, která byla dokončena doslova v létě, se jednalo o částku 65 milionů korun ve dvou stavebních sezónách. Pro nás to byla poměrně nákladná stavba, protože zde bylo poměrně hodně dalších stavebních objektů. Souvisí to pochopitelně s lokalitou, která je kopcovitá, jsme prakticky v Orlických horách, a také nedaleko Pastvinské přehrady. Na druhou stranu myslím, že Klášterec velmi prokouknul. Celkově průtah je výrazně lepší, než byl před realizací této stavby. A pochopitelně je to také zčásti i naše podpora cestovního ruchu, protože v této exponované lokalitě, zejména v letních měsících, je velmi mnoho návštěvníků, kteří míří například na Zemskou bránu,“ uvedl hejtman Netolický s tím, že celkově byla opravena komunikace v délce 2,4 kilometru.

Opravena nebyla jen samotná komunikace, ale také odvodnění, propustky, příkopů a krajnice. Přibýlo nové dopravní značení, bezpečnostní prvky i veřejné osvětlení, které navazuje na nové chodníky. V souhrnu se jednalo o poměrně složitou stavbu. „S ohledem na to, v jakém území se obec nachází, byly velmi složitou součástí stavby opravy opěrných a zárubních zdí, které měly vliv na celkové investici. Zaměřili jsme se také na odvodnění a další konstrukce, které zajistí sjednocení šířkového uspořádání silnice, tyto objekty významně rozhodují o životnosti celé komunikace,“ řekl ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

I přes omezení v průběhu výstavby panuje v Klášterci s výsledkem velká spokojenost. „Pro nás se dokončením této krajské investice výrazně zvýšila bezpečnost chodců, protože nám přes vesnici chodí děti do školy a do školky, maminky s kočárky a celkově je v obci poměrně velký pohyb chodců, a to nejen v letních měsících,“ uvedla starostka Klášterce nad Orlicí Lenka Ševčíková, která také přiblížila zvažované investice obce v příštích letech. „Chtěli bychom zmodernizovat školu včetně řešení energetických úspor. Dále bychom chtěli zbourat bývalá kasárna a vytvořit na jejich místě průmyslovou zónu pro drobné podnikatele a zároveň zázemí obce. Plánu do budoucna je opravdu hodně,“ doplnila starostka Ševčíková.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/134098/v-klasterci-skoncila-posledni-etapa-rekonstrukce-silnice-vcetne-velke-opetne-zdi>