

Závodní den ČVUT se blíží! Studentské týmy představí elektroformule a motorky v akci i chytré a úsporné technologie

25.9.2026 - | Fakulta elektrotechnická ČVUT v Praze

Závodní den ČVUT vypukne už v úterý 29. září 2026 a také letos přinese program plný rychlosti a technických vychytávek. V akci svou autonomní elektroformuli představí tým EFORCE Prague Formula. Okruhem prosvítí také elektrická motorka z dílny CTU Lions a tým Green Gliders ukáže svou energeticky velmi úspornou elektroformuli. Akce se uskuteční v dejvickém kampusu mezi 9:00 až 12:00.

Lidé se během Závodního dne mohou těšit jak na dynamické ukázky práce týmů z ČVUT, tak i statické prezentace, kdy si se studenty a studentkami popovídají o všem, co je ohledně vývoje závodních vozů a motocyklů zajímavá. Týmy budou pro rozhovory s médii k dispozici od 10.00 hodin.

[EFORCE Prague Formula](#), který tvoří především studující Fakulty elektrotechnické ČVUT (FEL) a Fakulty strojní ČVUT (FS), na okruhu předvede svůj letošní model autonomní elektroformule CTU.26. S tou v září [vyhrál](#) autonomní i kombinovanou kategorii v závodech Formula Student Italy a zlato v bezpilotní kategorii si přivezl také ze srpnové soutěže Formula Student Spain. „V pilotované kategorii jsme měli největší úspěchy v Autocrossu, který jsme vyhráli v Itálii a v Německu,” podotkl za tým Vít Eichler, který na FEL studuje program Elektrotechnika, energetika a management.

Tým, který má v současnosti kolem sta lidí, během Závodního dne uspořádá také nábor nových členů a členek a přiblíží, co práce v týmu obnáší. „Na příští rok plánujeme zcela nový koncept auta, který započal svou designovou fázi už minulý rok spolu s CTU.26,” upozornil Vít Eichler. „To znamená, že jsme poprvé v historii jednoho týmu pracovali na dvou autech zároveň. Další sezónu tak budeme mít nový tvar monokoku, nový akumulátor, nový aero balíček, chlazení všech motorů vzduchem a mnoho dalšího,” popsal student plány.

EFORCE Prague Formula je dlouhodobě nejúspěšnějším studentským týmem formule v Česku. V hodnocení 484 vysokoškolských týmů z celého světa se EFORCE [letos posunul](#) ze 17. na 12. místo, což je nejlepší výsledek v jeho historii.

Zásadní závod pro Green Gliders

„Závodní den ČVUT 2026 je příležitostí představit talent a nasazení našich fakultních studentských týmů, jako jsou CTU Lions a Green Gliders. Tyto projekty nejen rozvíjejí technické a organizační schopnosti studentů, ale přinášejí i inovativní řešení, která posilují prestiž celého ČVUT a podporují spolupráci s průmyslem,” uvedl k akci doc. Stanislav Novotný, děkan Fakulty dopravní ČVUT.

Studentský tým [Green Gliders](#), který vyvíjí velmi úsporná vozidla, se Závodního dne zúčastní podruhé. „Chystáme představení našeho závodního speciálu Glider model 2, který byl pro sezónu 2026 postaven úplně od nuly. Určitě bude statická ukázka a když počasí dovolí, zařadíme i dynamické ukázky loňského závodního speciálu,” uvedl za tým Ing. Michal Cenkner, doktorand na katedře dopravních prostředků Fakulty dopravní ČVUT.

Letošní závodní sezónu Ing. Cenkner označil jako přelomovou. „Povedlo se nám [odjet hlavní závod roku](#), a to konkrétně Shell Eco-marathon 2026 na polském Silesia ringu. Zároveň výsledek spotřeby

s finálním dojezdem 528 km/kWh pro nás znamenal ohromné zlepšení a zařazení mezi nejlepší týmy z celé Evropy,” popsal Ing. Cenkner.

Oproti loňské premiéře tým svůj výkon více než ztrojnásobil a umístil se tak na 12. příčce ze 120. Michal Cenkner podotkl, že plán pro příští rok je jasný – ujet 1000 km na 1 kWh, případně se k této metě alespoň přiblížit. „Zároveň plánujeme zásadní úpravy na vozidle, zlepšení závodní strategie, dotažení našeho simulátoru jízdy na spotřebu a růst týmu. Budeme rádi za zapálené elektrotechniky, případně šikovné strojaře, kteří by si chtěli své zkušenosti rozšířit v rámci závodního týmu. Obecně ale oceníme kohokoli se zájmem o náš projekt,” zdůraznil Ing. Cenkner.

Nejrychlejší motorka na scéně

Na své si v dejvickém kampusu opět přijdou i fanoušci a fanynky motorek. „Těšíme se, že můžeme konečně představit náš nejnovější závodní motocykl CTU Lions EVO 4.0 Electric! Je to zatím ta nejrychlejší motorka, kterou jsme postavili a můžeme se pyšnit skvělými výsledky,” uvedl Ing. Vojtěch Thums, Team Leader týmu CTU Lions, doktorand na katedře dopravních prostředků Fakulty dopravní ČVUT.

Pro tým CTU Lions skončila závodní sezóna loni v říjnu. „Tehdy jsme si ze španělského okruhu Motorland Aragon pod soutěží MotoStudent [odnesli krásné 7. místo](#) z celé závodní části! Toto je zatím nejlepší výsledek, kterého jsme s našimi motorkami v soutěži MotoStudent dosáhli i přes zvyšující se úroveň konkurence. Před námi byly závodní týmy pouze ze Španělska a Itálie, ale i ty jsou již na dosah. Doufáme, že příští rok se nám povede opět navázat na tento úspěch a posunout se ještě o pár stupňů výš,” sdělil Ing. Thums. Doplnil, že vedle nejnovějšího přírůstku tým během Závodního dne ukáže i dva starší motocykly z „benzínových časů”. Tým CTU Lions má členy jak z Fakulty dopravní, tak z FEL, FS, Fakulty jaderné a fyzikálně inženýrské ČVUT i Masarykova ústavu vyšších studií ČVUT.

<https://fel.cvut.cz/cs/aktualne/novinky/85181-zavodni-den-cvut-se-blizi-studentske-tymy-predstavi-ektroformule-a-motorky-v-akci-i-chytre-a-usporne-technologie>