

# Nová cesta na Pršiansku terasu je oficiálne otvorená

24.9.2026 - | Banskobystrický samosprávny kraj

**Po viac ako troch desaťročiach je cesta na Pršiansku terasu a do Horných Pršian dokončená. Banskobystrický samosprávny kraj a mesto Banská Bystrica ju spoločne otvorili po rozsiahlej rekonštrukcii a dobudovaní nového úseku. Celková investícia predstavuje 5 miliónov eur.**

Tri desaťročia zostávala nedokončená, dnes je už realitou. Predseda Banskobystrického samosprávneho kraja Ondrej Lunter a primátor mesta Banská Bystrica Ján Nosko oficiálne otvorili novú cestu na Pršiansku terasu a do obce Horné Pršany.

„Keď sme sa v roku 2020 zaviazali, že túto cestu dokončíme, vedeli sme, že nás čaká veľa práce. Nebolo to jednoduché, ale dnes môžeme povedať, že sme svoj sľub splnili. Cesta je hotová a obyvatelia Pršianskej terasy a Horných Pršian majú od dnes bezpečné a komfortné spojenie. Tento projekt je výsledkom spolupráce kraja a mesta a zároveň dôkazom, že aj dlhoročný problém sa dá vyriešiť, keď sa na ňom začne systematicky pracovať,“ uviedol predseda Banskobystrického samosprávneho kraja Ondrej Lunter.

## Tri jazdné pruhy, chodník aj verejné osvetlenie

Nová cesta má dĺžku 1,5 kilometra. Vznikla kompletnou rekonštrukciou starého, nedokončeného úseku a jeho rozšírením o úplne nový úsek. Cesta má tri jazdné pruhy. Dva pruhy idú v smere nahor a jeden v smere nadol. Takéto usporiadanie umožní plynulejšiu premávku aj vzhľadom na sklon cesty.

Na vozovke je v jednom smere vyznačený ochranný pruh a v druhom smere piktogramy pre cyklistov. Pozdĺž celej komunikácie vedie nový chodník s verejným osvetlením pre bezpečný pohyb chodcov.

„Pôvodný úsek cesty na Pršiansku terasu bol skolaudovaný ešte v roku 1991, no nikdy nebol uvedený do prevádzky ani napojený na ďalšiu komunikáciu. Som preto rád, že po viac ako troch desaťročiach môžeme túto kapitolu definitívne uzavrieť. Vďaka spolupráci mesta a Banskobystrického samosprávneho kraja dnes odovzdávame do užívania nové a bezpečné dopravné prepojenie. Mesto investovalo 500-tisíc eur do vybudovania chodníka a moderného verejného osvetlenia. Pršianska terasa a Horné Pršany tak získavajú kvalitnejšie a bezpečnejšie spojenie s Banskou Bystricou,“ hovorí primátor Ján Nosko.

## 270 pozemkov a odstránenie skládky azbestu

Kraj sa s mestom na spoločnom dokončení cesty dohodol v roku 2020. Ešte pred začiatkom stavebných prác však bolo potrebné vysporiadať pozemky, na ktorých mala komunikácia vzniknúť.

Kraj postupne vysporiadal 270 pozemkov s celkovou výmerou viac ako 14-tisíc štvorcových metrov. Celý proces trval tri roky. Náročná bola aj samotná výstavba. Zhotoviteľ, spoločnosť Metrostav DS, sa musel najskôr vysporiadať s viacerými skládkami odpadu. Na jednom z miest sa nachádzala aj skládka azbestu, ktorej odstránenie a likvidáciu musela zabezpečiť špecializovaná firma.

„V rámci stavebných prác sme opravili pôvodný, približne 500 metrov dlhý úsek komunikácie a na ďalšom kilometri sme vybudovali úplne nové cestné teleso. Súčasťou projektu bolo aj dobudovanie

novej kanalizácie a oprava existujúcej kanalizácie vrátane odvodnenia. V celej dĺžke cesty sme vybudovali nové konštrukčné vrstvy zo štrkodrvy, CBGM + asfaltových vrstiev. Pozdĺž komunikácie vznikol aj 1,5 metra široký chodník s asfaltovým povrchom, ktorý je osvetlený. Pre zvýšenie bezpečnosti chodcov sme osadili nové zábradlie. Na ceste je vodorovné dopravné značenie zo studeného plastu," uviedol oblasťný riaditeľ Metrostav DS Jozef Róža.

### **Projekt za päť miliónov eur**

Celkové náklady projektu dosiahli 5 miliónov eur. Z toho viac ako 4,2 milióna eur predstavujú stavebné práce. Väčšinu nákladov na projekt pokryl Banskobystrický samosprávny kraj, ktorý hradil výstavbu samotnej cesty. Mesto Banská Bystrica financovalo výstavbu chodníka a osadenie nového verejného osvetlenia sumou 500-tisíc eur.

Na výstavbu prispeli istou čiastkou aj súkromní developeri pôsobiaci na Pršianskej terase. Ich finančná účasť bola podmienkou kraja vzhľadom na rozvoj územia a rastúci počet jeho obyvateľov.

### **Prieskum na pôvodnej ceste**

Na pôvodnej ceste vedúcej na Pršiansku terasu, ktorá je v zlom technickom stave sa zrealizuje inžiniersko - geologický prieskum, ktorý dá odpoveď na to, ako by sa mala sanovať. Kraj tiež rozbehne participatívny proces s obyvateľmi mestskej časti o tom, ako by táto cesta mala byť využívaná po sanácii.

<https://www.bbsk.sk/aktuality/nova-cesta-na-prsiansku-terasu-je-oficialne-otvorena>