

# Zelo uspešna in rekordna sezona po številu posredovanj za posadke Air Tractorjev

Datum 16.9.2026  
Subjekt gov.si  
Region Slovenia  
Kategorije Air transport, State institutions, Security

**Posadke Air Tractorjev Sektorja za izvajanje podpore gašenju iz zraka so letos na intervencijah sodelovale 31 dni, pri čemer so na 23 različnih lokacijah na požarišča odvrgle več kot dva milijona litrov vode. Skupno so opravile 295 ur naleta. V požarni sezono med 15. majem in 15. septembrom, ki so jo zaznamovale visoke temperature in suša, smo z zgodnjim posredovanjem preprečili širjenje požarov.**

Posadke so z delom začele zgodaj spomladi – prva letošnja intervencija je potekala že 12. marca v Lučah. Med požarno sezono od 15. maja do 15. septembra so posredovale po celotnem območju Slovenije in čez mejo ter zabeležile 27 dni intervencij. Zadnja je potekala 7. septembra na območju Kranjske Gore.

Med večjimi požari izstopata požara na Planji nad Bovcem konec julija in avgustovski nad Srednjim vrhom v Občini Kranjska Gora, pri katerih so letala na težko dostopnem terenu odigrala pomembno vlogo pri omejevanju ognja. Namenska letala za gašenje so letos prvič odletela na pomoč tudi čez mejo. Na zaprosilo Civilne zaščite Avtonomne dežele Furlanije - Julijske krajine je Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje 14. avgusta napotila sile na območje Karnijskih Alp v bližino kraja Amaro. V štirih dneh čezmejne intervencije so posadke opravile 233 odmetov in na požarišče odvrgle kar 699.000 litrov vode. Italijanske ekipe so Sloveniji izrazile veliko hvaležnost, kot tudi zadovoljstvo z učinkovitostjo ekip in odlično koordinacijo na terenu. Vodja Sektorja za izvajanje podpore gašenju iz zraka po pooblastilu pilot Mitja Vidmar je letošnjo sezono ocenil kot zelo uspešno in pomembno za nadaljnji razvoj enote. »Pokazali smo, da smo sposobni hitro, varno in učinkovito delovati tako doma kot tudi izven meja Slovenije. Prva čezmejna intervencija je bila pomemben preizkus naše operativne pripravljenosti, usposobljenosti posadk in sposobnosti sodelovanja s tujimi službami. Rezultati potrjujejo, da je Slovenija z vzpostavitvijo lastnih zmogljivosti za gašenje iz zraka pridobila učinkovito in dobro organizirano enoto, ki je sposobna pomagati tudi drugim državam, ko je to potrebno.«

## Dragocene izkušnje za operativne pilote

Posadke so vodo za gašenje zajemale na številnih vodnih površinah po Sloveniji – največkrat na Bohinjskem jezeru, morju, v Brežicah, na Mariborskem otoku, Velenjskem jezeru in drugod, pa tudi čez mejo, in sicer na avstrijskem jezeru Weißensee in italijanskem jezeru Lago di Cavazzo ter v Tržaškem zalivu. Kolesno različico Air Tractorja so pretežno polnili na Brniku in v Portorožu. Pri gašenju so sodelovali vsi trije slovenski piloti, ki lahko izvajajo operativne naloge, ter trije tuji piloti, ki so bili v Sloveniji ves čas požarne sezone. V sezoni, rekordni po številu intervencij, so naši piloti pridobili dragocene operativne izkušnje. Pilot Sebastjan Ramšak je dejal, da je ob številnih posredovanjih pridobil dragocene izkušnje: »V sezoni visoke požarne ogroženosti se je ponovno pokazala uporabnost naše flote, še posebej pri gašenju požarov v visokogorju in na težko dostopnem terenu. Pridobljeno znanje je dragoceno in ga bomo pozimi še nadgrajevali.«

Pomemben del operacij je potekal tudi na tleh, kjer so se izkazale ekipe z brezpilotniki Državne

enote za hitre reševalne intervencije URSZR in ekipe za koordinacijo zračnih sil. Prve so z uporabo naprednih termokamer odkrivala skrita žarišča, z zbranimi podatki pa usmerjale delo pilotov in gasilcev na terenu. Koordinatorji gašenja so skrbeli za varnost in usklajeno delovanje vseh sil v zraku.

## **Usposabljanje pilotov in razvoj novih tehnologij**

Slovenske posadke tudi po koncu uradne požarne sezone ostajajo v pripravljenosti za posredovanje, intenzivno pa se nadaljuje tudi usposabljanje novih pilotov. »V prihodnjih mesecih bomo nadaljevali usposabljanje pilotov ter s pridobivanjem strokovnega kadra s ciljem povečanja števila operativnih posadk. Razvijali bomo nove tehnologije, predvsem brezpilotne zrakoplove za izvidovanje in spremljanje požarov. Pridobljene izkušnje bomo uporabili za izboljšanje postopkov in nadaljnji razvoj zmogljivosti enote,« je napovedal Mitja Vidmar.

Generalni direktor Uprave za zaščito in reševanje Leon Behin je izpostavil izjemen pomen vzpostavitve prve civilne namenske letalske enote za podporo gašenju iz zraka pri nas, ki deluje v okviru uprave. V rekordnih treh letih od odločitve je Republika Slovenija izvedla vse postopke za uspešen nakup štirih letal Air Tractor s pomočjo evropskih sredstev, vzpostavila namensko strukturo v okviru uprave, prilagodila njeno delovanje novim zahtevam takojšnje odzivnosti, zaposlila letalsko osebje ter pilote. Od teh so v letu 2026 prvi trije slovenski piloti že samostojno izvajali operativne naloge. »Gre za dosežek, ki mu v svetovnem merilu ni para. Izpostaviti moram tudi odlično sodelovanje in koordinacijo s slovenskimi gasilci, pripadniki Slovenske vojske ter Policije, kot tudi z drugimi enotami v sistemu zaščite, reševanja in pomoči. Vse navedeno je odlično izhodišče, da v državi v prihodnje veliko bolj mirno in pripravljeno pričakujemo izzive, povezane s podnebnimi spremembami in požari,« je sklenil generalni direktor Behin.

<https://www.gov.si/novice/2026-09-16-zelo-uspesna-in-rekordna-sezona-po-stevilu-posredovanj-za-posadke-air-tractorjev>