

V květnu kraj otevře modernizovaný úsek silnice z Litomyšle do Sloupnice. Pokračování na Řetůvku se připravuje

2.5.2023 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Postup stavby jednotlivých přivaděčů k dálnici D35 byl předmětem dalšího kontrolního dne za účasti vedení Pardubického kraje a Správy a údržby silnic Pardubického kraje.

Hlavním cílem kraje je v tuto chvíli dosáhnout rozvolnění čerpání prostředků garantovaných memorandem se státem a zároveň navýšení celkové částky na stavbu přivaděčů, jelikož memorandum vycházelo z cen stavebních prací roku 2017 a nezohledňuje vyvolané změny v jednotlivých projektech.

„Na počátku dubna jsme zahájili modernizaci prvního úseku silnice II/312 v úseku České Libchavy - Rozsocha a v červnu chceme zahájit práce na úseku Choceň - Mostek. Celá silnice z Chocně do Českých Libchav je dlouhodobě velmi intenzivně zatížená, což dokazuje sčítání dopravy z roku 2020, kdy zde denně jezdilo přibližně 1800 vozidel v obou směrech, a to včetně nákladních aut. Zároveň chceme na počátku května uvést do předčasného užívání silnici II/360 z Ústí nad Orlicí do Litomyšle s tím, že jsme vzhledem ke stanovenému limitu memorandem prozatím vyjmuli z projektu úsek Sloupnice - Řetůvka, který bychom však v návaznosti na jednání se státem chtěli realizovat jako samostatnou stavbu později,“ sdělil hejtman Martin Netolický.

Podle náměstka hejtmána pro oblast dopravy Michala Kortýše je rozvolnění čerpání prostředků garantovaných memorandem se státem pro další postup důležité. „Limity jednotlivých staveb zahrnutých do memoranda vychází z odhadovaných cen roku 2017, což samozřejmě neodpovídá realitě roku 2023. Proto chceme po státu rozvolnit jednotlivé stavby, abychom mohli prostředky přelévat na stavby, které jsou nyní v realizaci,“ řekl náměstek Kortýš.

Na počátku stavební sezony se opět rozběhly stavby zahájené v loňském roce. „Rozpracované stavby pokračují bez komplikací s vlivem na délku realizace. Jedná se o napojení silnice II/322 na D35 u Dašic, kde v tuto chvíli probíhá stavba opěrné stěny a mostu přes Kostěnický potok. Druhou stavbou je propojení dálnice D35 a I/35 v oblasti Rokytne a Býště, kde byly po vybudování základní vytyčovací sítě stavby zahájeny stavební práce na vlastní komunikaci. V této lokalitě probíhá v souběhu i rekonstrukce průtahu Rokytne, kterou bychom chtěli dokončit ještě v letošním roce,“ uvedl náměstek hejtmána pro oblast investic Roman Línek.

Memorandem z roku 2017 stát kraji garantoval částku 2,7 miliardy korun s rozdělením částky na jednotlivé přivaděče. Z důvodu nárůstu cen a upřesňování projektů je však jasné, že tyto prostředky stačit nebudou. „Zatímco memorandum počítá s částkou 2,7 miliardy korun, tak v případě obchvatu Vysokého Mýta a Chocně nyní předpokládáme náklady dosahující 2,5 miliardy korun. V součtu všech staveb bychom nyní potřebovali dvojnásob oproti memorandu, tedy částku dosahující 5,5 miliardy korun,“ upřesnil hejtman.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/120657/v-kvetnu-kraj-otevre-modernizovany-usek-silnice-z-litomyse-do-sloupnice-pokracovani-na-retuvku-se-pripravuje>