

České dráhy otevřely novou opravárenskou halu Střediska údržby v Chebu

14.9.2026 - | České dráhy

České dráhy o víkendu slavnostně otevřely novou opravárenskou halu Střediska údržby v Chebu, a to při příležitosti Národního dne železnice. Stavba nové haly představuje jednu z nejvýznamnějších investic do servisu Českých drah. Moderní průjezdné tříkolejné servisní centrum v hodnotě necelých 830 milionů korun se stavělo necelé dva a půl roku. Každá ze tří kolejí má užitnou délku 165 metrů - vejde se do ní například celá souprava InterJet nebo trojice dvouvozových vlaků RegioPanter. Nová hala bude sloužit servisu vlakových souprav pro celý Karlovarský kraj, částečně pro Ústecký kraj a k vyšším stupňům oprav InterJetů a ComfortJetů.

„Nová hala v Chebu je dlouhá 176 metrů a má tři koleje, na kterých budeme servisovat naše nejmodernější soupravy InterJet, ComfortJet i Railjet a také moderní vlaky RegioPanter, RegioFox a RegioShark, které zajišťují dopravní obslužnost přímo v Karlovarském kraji. Vlaky nebudou muset zajiždět do vzdálenějších středisek, což zkrátí prostoje a zvýší jejich dostupnost pro cestující. Pro Karlovarský kraj je to zároveň investice, díky které tu vzniknou nová, perspektivní pracovní místa,“ říká Tomáš Honomichl, náměstek generální ředitelky Českých drah pro servis.

Samotná výstavba haly probíhala v letech 2024 až 2026 a zhotovitelem je konsorcium firem TSS GRADE a BERGER BOHEMIA.

„Zdejší hala je moderní budova, která nabízí kvalitní pracovní prostředí splňující současně vysoké požadavky na bezpečnost práce a ochranu zdraví zaměstnanců. Ocelový skelet a plášť z termoizolačních panelů umožňuje v budoucnosti flexibilní přizpůsobení budovy dalším požadavkům. Budova je také šetrná k životnímu prostředí. Na střeše je umístěna fotovoltaická elektrárna a objekt využívá systém akumulace a využití dešťové vody. K vytápění se budou využívat i tepelná čerpadla,“ uvedl zástupce zhotovitelského sdružení společností TSS GRADE a BERGER BOHEMIA Petr Heiland.

Moderní zázemí pro údržbu vlaků

V současnosti Středisko údržby Cheb zajišťuje servis vlakových souprav pro dálkovou dopravu na ramenech Cheb – Plzeň – Praha a Cheb – Ústí nad Labem – Praha. Dále jsou zde udržována železniční kolejová vozidla pro regionální dopravu Karlovarského kraje a v části Ústeckého kraje.

Nová hala se stane domovskou stanicí pro deset pětivozových jednotek InterJet, které zde budou procházet údržbou od běžného provozního ošetření až po náročnější stupeň údržby G2 zahrnující např. revizi podvozků a dle potřeby výměnu dvojkolí. Od října 2027 zde přibude péče o devítivozové soupravy ComfortJet, u kterých bude probíhat obnova stupně R1. Během této tzv. vyvazovací opravy dochází ke kompletní revizi a obnově konstrukčních celků jednotky, zejména výměně podvozků. Od roku 2028 se chebské středisko údržby zapojí také do obnovy jednotek Railjet, které dosud servisují rakouské ÖBB. Kromě dálkových souprav bude nová hala sloužit i údržbě vozidel regionální dopravy – jednotek PESA řady 844 RegioShark a 847 RegioFox i RegioPanterů, a to ve spolupráci se Střediskem údržby v Plzni.

Hlavní parametry nové haly

- tři koleje, každá o užité délce 165 metrů pro možnost údržby ucelených souprav bez nutnosti rozpojení,
- montážní kanály ve všech kolejích,
- portálový jeřáb s nosností min. 12,5 tun po celé délce haly, který umožní výměnu komponentů umístěných na střeše vozidel,
- 5 sad zvedáků umožňujících zvednutí až pěti vozových souprav nebo jednotek najednou,
- montážní plošina pro vyvazování podvozků,
- montážní lávky pro přístup na střechy vozidel,
- zařízení pro vyprazdňování uzavřených WC kolejových vozidel,
- rozvod stlačeného vzduchu,
- rozvod vody pro zbrojení vozidel,
- dílny, sociální zázemí, skladové prostory.

České dráhy v posledních letech investují do modernizace svého zázemí pro servis moderních vlaků. Kromě dokončené opravárenské haly v Chebu byla nedávno otevřena podobná menší hala v Havlíčkově Brodě pro regionální vlaky a aktuálně jsou ve výstavbě nové haly v Olomouci, České Třebové a v Hradci Králové. Modernizací prochází i depo v Brně. Do roku 2031 plánují České dráhy investovat do rozvoje servisního zázemí vyšší jednotky miliard korun.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/ceske-drahy-otevrelly-novou-opravarenskou-halu-strediska-udrzby-v>