

# Extra investering nodig voor vervanging Lage Diezebrug

10.9.2026 - | Gemeente 's-Hertogenbosch

**'s-Hertogenbosch groeit. Naar verwachting telt de gemeente in 2050 ongeveer 200.000 inwoners. Daarom werken we in de Bossche Stadsdelta en de Spoorzone aan 4800 nieuwe woningen, samen met ruimte voor werk, onderwijs, cultuur, horeca, groen en water. Goede verbindingen zijn daarbij essentieel. De Lage Diezebrug vormt een belangrijke schakel tussen deze gebieden en de rest van de stad. Om de brug te kunnen vervangen, vraagt het college de gemeenteraad om 13,6 miljoen euro extra beschikbaar te stellen. Tijdens de verdere voorbereiding is gebleken dat de realisatie duurder wordt dan eerder voorzien.**

## Belangrijke schakel voor de ontwikkeling van de stad

De Spoorzone ontwikkelt zich de komende jaren tot een nieuw deel van de brede binnenstad. Samen met de historische binnenstad ontstaat een aantrekkelijk gebied waar mensen wonen, werken en elkaar ontmoeten. De Bossche Stadsdelta is daarin één van de belangrijkste deelgebieden.

De Lage Diezebrug verbindt verschillende delen van de stad en zorgt voor een goede bereikbaarheid van de Bossche Stadsdelta, de Spoorzone en het Citadelpgebied. Daarmee is de brug een belangrijke voorwaarde voor de verdere ontwikkeling van dit deel van 's-Hertogenbosch.

Mariève Craste, wethouder voor o.a. verstedelijking: "De Lage Diezebrug staat niet op zichzelf. Het is één van de bouwstenen die nodig zijn om de Bossche Stadsdelta en de Spoorzone verder te ontwikkelen. We investeren hier niet alleen in een brug, maar in de bereikbaarheid en ontwikkeling van een belangrijk deel van de stad. We willen hier ruimte bieden aan duizenden woningen, een aantrekkelijke leefomgeving creëren met aandacht voor groen en water en zorgen voor goede verbindingen binnen de stad. De brug is daarvoor essentieel."

## Vervanging noodzakelijk

De huidige Lage Diezebrug verkeert in een slechte staat. Uit onderzoek blijkt dat vervanging de beste oplossing is voor een veilige en betrouwbare verbinding op de lange termijn. Uitstel van de werkzaamheden lost het probleem niet op en leidt uiteindelijk tot nieuwe investeringen in onderhoud of vervanging.

## Hogere kosten dan verwacht

Na het beschikbaar stellen van het uitvoeringskrediet in 2023 is de aanbesteding voor de vervanging van de brug gestart. Tijdens de voorbereiding bleek dat de kosten hoger uitvallen dan eerder geraamd. Dit komt onder meer door de technische complexiteit van het project, risico's die tijdens verdere onderzoeken duidelijker in beeld zijn gekomen en de gestegen bouwkosten.

Omdat het beschikbare budget niet meer aansloot bij de actuele kostenraming, hebben we de

aanbesteding begin 2026 stopgezet.

## **Alternatieven onderzocht**

Vervolgens hebben we verschillende alternatieven onderzocht, waaronder renovatie van de bestaande brug. Uit deze verkenning blijkt dat deze opties qua kosten grotendeels vergelijkbaar zijn, terwijl zij minder toekomstbestendig zijn en beperkingen kennen op het gebied van betrouwbaarheid, levensduur en gebruik.

Daarom kiest het college opnieuw voor vervanging van de brug. Om dit mogelijk te maken, vraagt het college de gemeenteraad om aanvullend budget beschikbaar te stellen. Na een positief besluit kunnen we het project opnieuw aanbesteden en werken aan een toekomstbestendige verbinding voor de stad.

### **Meer weten?**

Bekijk voor meer informatie het raadsvoorstel (pdf).

<https://www.s-hertogenbosch.nl/nieuws/extra-investering-nodig-voor-vervanging-lage-diezebrug>