

Nitriansky kraj má prvenstvo: ARRIVA tu nasadila prvý elektrobús v regionálnej doprave na Slovensku

9.9.2026 - | ARRIVA Slovakia

Nitra, 8. september 2026 — Nitriansky samosprávny kraj sa stal prvým regiónom na Slovensku, v ktorom budú elektrobuses zabezpečovať aj regionálne autobusové linky. Prvý z piatich elektrobusev IVECO Crossway LE Line ELEC dnes absolvoval trasu taktovej linky z Levíc do Nitry a späť. Doteraz pritom bezemisné vozidlá jazdili na Slovensku výhradne v mestskej hromadnej doprave. Skúšobná prevádzka preverí, ako si elektrický pohon poradí s náročnejšími podmienkami medzimestských trás a po dobudovaní vysokokapacitnej nabíjacej infraštruktúry budú postupne do riadnej prevádzky nasadené všetky nové vozidlá. Na nákup autobusov na elektrický pohon s príslušenstvom a vybudovanie potrebnej nabíjacej infraštruktúry získal dopravca vďaka podpore kraja nenávratný finančný príspevok vo výške viac ako 4 milióny eur z Programu Slovensko spolufinancovaného z fondov Európskej únie.

Čiastočne nízkopodlažný 12-metrový autobus IVECO Crossway LE Line ELEC, ktorý ARRIVA zaraďuje na linky regionálnej dopravy v Nitrianskom samosprávnom kraji, poháňa trakčný elektromotor SIEMENS s trvalým výkonom 185 kW a maximálnym výkonom 310 kW. Napájajú ho batérie s celkovou kapacitou 416 kWh. Autobus ponúka 61 miest pre cestujúcich, z toho je 39 miest na sedenie a 22 na státie.

„Prvé regionálne linky využívajúce vozidlá s elektrickým pohonom na Slovensku budeme mať práve u nás, v Nitrianskom kraji. Je to signál, že moderná doprava bez emisií patrí aj do našich obcí a regiónov. V našom kraji cestujú obyvatelia najlacnejšou regionálnou autobusovou dopravou na Slovensku, pričom seniori zaplatia za cestu autobusom len 30 centov, čo garantujeme minimálne do roku 2031. Som hrdý na to, že Nitriansky kraj každodenne dokazuje, že doprava môže byť dostupná pre každého a zároveň moderná, pohodlná a spoľahlivá. Aj preto sme vozidlový park nášho regionálneho dopravcu za posledné štyri roky doplnili o 158 nových autobusov,“ uviedol **Branislav Becík**, predseda Nitrianskeho samosprávneho kraja.

Čistejšia a tichšia doprava ako spoločná stratégia kraja a dopravcu

Transformácia verejnej dopravy, znižovanie emisií a hluku nie sú len ambíciou dopravcu, ale aj dlhodobou ambíciou Nitrianskeho samosprávneho kraja ako objednávateľa regionálnej autobusovej dopravy vo verejnom záujme. Nasadenie elektrobusev na regionálne linky je konkrétnym krokom tejto spoločnej stratégie udržateľnej mobility, ktorá je ohľaduplná k životnému prostrediu a obyvateľom.

Overený smer, nové prostredie

Nasadenie regionálneho elektrobuse nadväzuje na skúsenosti, ktoré ARRIVA na Slovensku získala v mestskej doprave. Prvý elektrobús dopravcu uviedol do prevádzky už v roku 2017 v Šali, začiatkom roka 2026 pribudlo v Trnave 17 elektrobusev pre tamojšiu MHD a ARRIVA pripravuje aj zavedenie elektrobusev do regionálnej dopravy na Dolnom Zemplíne. Spolu s prvým regionálnym elektrobúsom v Nitrianskom samosprávnom kraji vyrazí tento týždeň do ulíc aj prvý z ôsmich nových mestských

elektrobusov v Leviciach.

„Prvý elektrobus na regionálnej linke na Slovensku je pre nás ďalším dôležitým míľnikom, pretože máme ambíciu stať sa ešte v tomto roku lídrom v elektromobilite na Slovensku s najväčším počtom nových bezemisných vozidiel. Práve regionálna doprava je oblasť, kde chceme ukázať, že bezemisné vozidlá obstoja aj v každodennej prevádzke mimo miest,“ zdôraznil **Michal Horák**, generálny riaditeľ spoločností ARRIVA na Slovensku.

Technológie pre bezpečnosť a komfort

Elektrobus IVECO Crossway LE Line ELEC je vybavený asistenčnými systémami vodiča ADAS — snímaním mŕtvych uhlov, detekciou predmetov pred vozidlom, rozpoznávaním dopravných značiek a núdzovým brzdením. Vozidlo navyše nie je možné uviesť do prevádzky, kým vodič neabsolvuje dychovú skúšku s nulovým výsledkom. Súčasťou výbavy je vnútorný aj vonkajší kamerový systém pre zvýšenie bezpečnosti cestujúcich a vodiča, výkonná klimatizácia, informačné LCD panely v interiéri aj exteriéri, USB porty pre nabíjanie mobilných zariadení a Wi-Fi.

Obdobie skúšobnej prevádzky dopravca využije na vyhodnotenie reálnych dojazdov, spotreby a prevádzkovej spoľahlivosti v podmienkach regionálnej dopravy. Skúšobná fáza bude postupne prechádzať do riadnej prevádzky s priebežným zaradovaním všetkých nových elektrobusov.

ARRIVA na Slovensku a vo svete

Spoločnosť ARRIVA pôsobí na Slovensku od roku 2008 a je najsilnejším súkromným hráčom v autobusovej doprave v Slovenskej republike. Pôsobí v Bratislavskom, Košickom, Nitrianskom, Trnavskom a Žilinskom kraji, kde zabezpečuje mestskú, regionálnu, zmluvnú a komerčnú autobusovú dopravu. Od roku 2017 prevádzkuje spoločnosť službu zdieľaných bicyklov, tzv. bikesharing. ARRIVA zamestnáva na Slovensku viac ako 2 500 zamestnancov a prevádzkuje viac ako 1 350 autobusov. Tvorí ju šesť dopravných spoločností, servisná spoločnosť a centrála.

Arriva je popredným poskytovateľom osobnej dopravy v celej Európe, zamestnáva približne 35 670 ľudí a ročne prepraví približne 1,5 miliardy cestujúcich. S autobusmi, vlakmi, autokarmi, električkami, vodnými autobusmi, systémami zdieľania bicyklov, dopravnými riešeniami na požiadanie a spoločnosťou pre lízing koľajových vozidiel Arriva hrdo spája ľudí a komunity bezpečne, spoľahlivo a udržateľne v 11 európskych krajinách, pričom tieto služby poskytuje každý deň lepším spôsobom. Arriva pôsobí v Českej republike, Chorvátsku, Maďarsku, Taliansku, Holandsku, Poľsku, na Slovensku, v Slovinsku, Španielsku a Spojenom kráľovstve a prevádzkuje spoločnosť pre lízing koľajových vozidiel v Rumunsku.

Kontakty pre médiá:

Peter Stach	Lenka Bubelínyová
0907 115 114	0948 463 906
peter.stach@arriva.sk	arriva@arthurmedia.sk

<https://arriva.sk/nitriansky-kraj-ma-prvenstvo-arriva-tu-nasadila-prvy-elektrobus-v-regionalnej-doprave-na-slovensku>