

Vedení kraje přiblížilo dopravní výzvy ministru Ivanu Bednárikovi

9.9.2026 - Natálie Vainarová | Krajský úřad Plzeňského kraje

Aktuální situace na stavbě obchvatu a nejvyššího silničního mostu v Plasích, příprava dalších důležitých silničních staveb nebo dopravní obslužnost prostřednictvím připravovaného severovýchodního vnějšího obchvatu Plzně. To byla některá z témat, která dnes na krajském úřadě řešili hejtman Plzeňského kraje Kamal Farhan, náměstek hejtmána pro oblast dopravy Pavel Čížek a ministr dopravy České republiky Ivan Bednárik.

Jednání se týkalo jak silniční, tak železniční infrastruktury v regionu. Vedení kraje s ministrem diskutovalo o projektech, které už byly dokončeny, o aktuálně probíhajících stavbách jako je například stavba obchvatu Plas a nového mostu na silnici I/27.

V oblasti silniční infrastruktury kraj s ministrem řešil také připravované stavby. Mezi ně patří například dokončení I/26 mezi dálnicí D5 a Stodem, včetně obchvatů Sulkova, Líní, Zbůchu, Starého Dolu, Chotěšova a Stodu, obchvat Babylonu nebo obchvat Losiné na silnici I/20.

Kraj zároveň upozornil na potřebu řešit kapacitu silnice II/180 v úseku Kyšice–Dýšina–Chrást a zlepšit dopravní obslužnost severovýchodního vnějšího obchvatu Plzně. Právě jeho plánovanou podobu představil ministru Ivanu Bednárikovi náměstek hejtmána pro dopravu Pavel Čížek.

„S ministrem jsme probírali silniční situaci v Plzni i okolí. Představili jsme mu projekt Správy a údržby silnic Plzeňského kraje na východní obchvat Plzně od Dolanského mostu až po nájezd na dálnici D5. Na stavbu už máme územní rozhodnutí a v současné době soutěžíme projektanta pro zpracování projektu a realizaci. Zhruba za dva a půl roku bychom měli mít projektovou dokumentaci. U stavby, která výrazně odlehčí tranzitní dopravě v Plzni, bychom potřebovali také pomoc státu,“ uvedl **náměstek hejtmána Pavel Čížek**.

Vedle silniční dopravy se jednání věnovalo také železnici. Vedení kraje s ministrem diskutovalo o pokračování modernizace železničního spojení Plzně s Domažlicemi. Aktuálně probíhá druhá stavba v úseku ve stávající stopě Plzeň–Nýřany–Chotěšov mimo. Navazovat by měla první stavba v nové stopě mezi Plzní, Líněmi a Stodem, která je důležitá také pro plánované nasazení bateriových jednotek BEMU. *„Pokračování v etapách modernizace trati do Domažlic a dále až na státní hranici se SRN, včetně stavby nového úseku do Stoda je zásadní pro rozvoj regionu a dopravního spojení se SRN. Modernizace trati umožní použití bateriových jednotek BEMU jejichž nasazení je kraj připraven objednat u dopravce vzešlého z otevřené soutěže,“* přiblížil **hejtman Kamal Farhan**.

<https://www.plzensky-kraj.cz/vedeni-kraje-priblizilo-dopravni-vyzvy-ministru-i>