

Koszalin: coraz bliżej kontynuacji prac

8.9.2026 - | Polskie Koleje Państwowe

Polskie Koleje Państwowe S.A. rozstrzygnęły przetarg na wybór wykonawcy, który będzie miał za zadanie dokończyć budowę dworca kolejowego w Koszalinie. Zakończenie inwestycji i udostępnienie nowego obiektu pasażerom planowane jest w I połowie 2028 r.

To drugi przetarg na wybór wykonawcy robót budowlanych koszalińskiego dworca, który dokończy rozpoczęte już prace. Konieczność ponownego wyboru wykonawcy była związana z wyzwaniami pojawiającymi się na etapie realizacji inwestycji, obejmującymi zarówno kwestie projektowe, jak i wykonawcze. PKP S.A. – kierując się koniecznością zapewnienia najwyższych standardów realizacji inwestycji publicznych – podjęły strategiczną decyzję o przygotowaniu nowego przetargu na dokończenie robót. Najkorzystniejszą ofertę złożyła firma TEXOM S.A., a koszt inwestycji to niemal 46 mln zł brutto. Jeśli nie nastąpią dodatkowe okoliczności, podpisanie umowy z wybranym wykonawcą prognozuje się na koniec września br., tak by rozpoczęcie prac budowlanych mogło nastąpić już w październiku 2026 r.

– Budowa dworca w Koszalinie wchodzi w kluczową fazę. Ponowne ogłoszenie przetargu na wybór nowego wykonawcy było konieczne, by sprawnie dokończyć tę wyczekiwaną przez mieszkańców i turystów inwestycję. Formalności związane z postępowaniem przetargowym dobiegają końca i jesteśmy coraz bliżej kontynuacji prac budowlanych – mówi Paweł Lisiewicz, członek zarządu PKP S.A. ds. rozwoju i inwestycji.

Nowy dworzec w Koszalinie będzie nowoczesnym i dostosowanym do potrzeb wszystkich pasażerów obiektem. W środkowej części budynku zaprojektowano otwarty pasaż, w którym znajdzie się poczekalnia letnia, będąca jednocześnie przejściem do tunelu na perony. Na wysokości piętra, za szklanymi elewacjami części pasażerskiej i handlowej, wyeksponowane będą oryginalne ściany dworca z sgraffito z 1962 r. Pasaż będzie oddzielał również część pasażerską od handlowej. W części pasażerskiej, zlokalizowanej w północnej części obiektu na parterze znajdzie się hol kasowy i poczekalnia, wyposażona w gabloty z rozkładami jazdy oraz elektroniczne tablice przyjazdów i odjazdów pociągów. Na parterze części handlowej będzie pasaż złożony z siedmiu lokali, a także toalety dostępne z poziomu przedsionka przed wejściem do tunelu. Na piętrze południowego skrzydła dworca zaprojektowano siedzibę Straży Ochrony Kolei, natomiast zachodniego – pomieszczenia biurowo-usługowe.

Dworzec będzie przyjazny dla osób z niepełnosprawnościami i pozbawiony barier architektonicznych – w budynku pojawią się ścieżki prowadzące dla osób niewidomych i niedowidzących, plany dotykowe dworca czy oznaczenia w alfabecie Braille’a. Obiekt zostanie także wyposażony w nowoczesne systemy bezpieczeństwa i inteligentne systemy zarządzania budynkiem. Na dachu budynku zaprojektowano panele fotowoltaiczne. Dworzec będzie wyposażony także w energooszczędne oświetlenie sterowane za pomocą automatyki obiektowej. Dzięki inwestycji zmieni się także najbliższe otoczenie dworca. Przy frontowej fasadzie pojawią się stojaki na rowery. Natomiast od strony południowej będą po dwa miejsca postojowe dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami i samochodów elektrycznych, a północnej – zatoczka typu kiss&ride.

Warto przypomnieć, że spółka PKP pozyskała dodatkowe środki na budowę nowego dworca. 16 kwietnia br. podpisana została umowa z Centrum Unijnych Projektów Transportowych o dofinansowanie przebudowy czterech dworców kolejowych na Pomorzu: Koszalin, Słupsk, Gdynia Chylonia i Stargard. Łączna wartość dofinansowania do tych inwestycji dworcowych to ponad 145

mln zł netto przyznanych w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027, z czego 85% stanowią środki unijne, a 15% to współfinansowanie krajowe.

#FunduszeUE #FunduszeEuropejskie

Wizualizacje do pobrania: <https://sbd.pkp.pl/t/AGTg0kuHalZx>

<https://www.pkp.pl/pl/pkp-aktualnosci/3812-koszalin-coraz-blizej-kontynuacji-prac>