

Eerste hogesnelheidstrein van Deutsche Bahn op Brussels Airport, in samenwerking met Brussels Airlines

7.9.2026 - Nico Cardone | Brussels Airlines

Met één ticket combineer je voortaan trein en vliegtuig.

Brussel, 7 september 2026 - Op 7 september is de eerste ICE-hogesnelheidstrein (HST) vanuit Keulen aangekomen in het station van Brussels Airport. Daarmee is de luchthaven voor het eerst sinds 2015 weer rechtstreeks aangesloten op het internationale hogesnelheidsnetwerk. Reizigers uit West-Duitsland die vliegen met Brussels Airlines kunnen vanaf vandaag hun vlucht en de trein combineren in één boeking, dankzij een samenwerking tussen de luchtvaartmaatschappij en Deutsche Bahn.

De eerste HST van Deutsche Bahn vertrok om 6u11 in het station van Keulen. Na tussenstops in Aken, Luik en Leuven kwam de trein om 8u29 aan in Brussels Airport, als eerste hogesnelheidstrein in meer dan 10 jaar. Zo'n vijf minuten later reed de trein verder naar de eindbestemming Antwerpen-Centraal. Cabinepersoneel van Brussels Airlines trakteerde alle reizigers aan boord van deze trein op Belgische Neuhaus-pralines om de eerste rit te vieren.

"De komst van deze hogesnelheidstrein is een belangrijke stap in de verdere ontwikkeling van Brussels Airport als intermodale hub. We willen reizigers verschillende duurzame opties aanbieden om efficiënt van en naar de luchthaven te reizen, over de landsgrenzen heen. Dankzij de aansluiting op het HST-netwerk kunnen passagiers een deel van hun reis al met de trein afleggen en krijgen ze een vlotte toegang tot de meer dan 180 bestemmingen in ons netwerk. Deze nieuwe verbinding is een mooi voorbeeld van hoe we in samenwerking met verschillende partners toekomstgerichte mobiliteit mogelijk maken."

- **Arnaud Feist**, Chief Executive Officer, Brussels Airport

Sinds de samenwerking tussen Brussels Airlines en Deutsche Bahn werd aangekondigd in februari, zijn al meer dan duizend tickets verkocht waarbij reizigers met één ticket een deel van hun reis met de trein afleggen, in combinatie met een vliegticket. New York (Verenigde Staten), Accra (Ghana) and Alicante (Spanje) zijn de populairste bestemmingen voor dit intermodale product.

Reizigers die van de samenwerking tussen Brussels Airlines en Deutsche Bahn gebruik maken, hebben een gegarandeerde aansluiting bij een eventuele vertraging en kunnen ook mijlen verzamelen via het Miles & More programma van Lufthansa Group. Tickets zijn te koop via brusselsairlines.com, bij reisagenten en via alle andere gebruikelijke verkoopkanalen.

"We zijn erg blij met deze intermodale samenwerking tussen Deutsche Bahn en Brussels Airlines. Dankzij deze samenwerking kunnen we meer reizigers verwelkomen binnen ons netwerk, zonder dat we daarvoor extra vluchten hoeven in te zetten. We hopen dat dit het begin is van een uitgebreider hogesnelheidstreinnetwerk op Brussels Airport, met in de toekomst hopelijk nog meer naadloze mogelijkheden om trein en vliegtuig te combineren."

- **Nina Öwerdieck**, Chief Financial Officer, Brussels Airlines

“Rechtstreeks naar Antwerpen, rechtstreeks naar Brussels Airport, en dat allemaal met onze ultramoderne treinen: zo maken we internationaal reizen met de trein nog eenvoudiger en aantrekkelijker voor reizigers. Met de ICE-verbinding koppelen we twee belangrijke vervoersknooppunten aan elkaar: Keulen, als knooppunt voor langeafstandsreizen over de grenzen heen, en Brussels Airport, als internationale hub voor verdere vliegreizen.”

- Dr. Michael Peterson, bestuurslid van Deutsche Bahn verantwoordelijk voor het vervoer op lange afstand

Naadloze verbinding tussen trein en vliegtuig

Elke dag zijn er twee verbindingen heen en terug tussen Keulen en Antwerpen. De treinen vanuit Keulen komen om 8u29 en 16u28 aan in het station van de luchthaven. De treinen in de andere richting, van Antwerpen naar Keulen, bedienen Brussels Airport om 11u29 en 14u29. De ICE-hogesnelheidstreinen van Deutsche Bahn rijden in samenwerking met NMBS, dat onder meer de bestuurders voor deze verbinding voorziet.

De nieuwe connectie biedt reizigers uit West-Duitsland een snelle en vlotte toegang tot het uitgebreide netwerk van Brussels Airport, met meer dan 180 bestemmingen wereldwijd. Passagiers die op de luchthaven aankomen, hebben tegelijkertijd een makkelijke en rechtstreekse verbinding met West-Duitsland. Zo versterkt deze HST de rol van Brussels Airport als intermodale hub en maakt ze het eenvoudiger om trein en vliegtuig te combineren.

<https://press.brusselsairlines.com/eerste-hogesnelheidstrein-van-deutsche-bahn-op-brussels-airport-i-n-samenwerking-met-brussels-airlines>