

Stavba tramvajové tratě Muzeum je dokončena, téměř o půlrok dříve

4.9.2026 - Petr Hejna, Václav Holíč | Dopravní podnik hlavního města Prahy

Praha, 4. září 2026 - Dopravní podnik hl. m Prahy (DPP) a zhotovitelé, sdružení firem PORR, PORR Bau a Hans Wendel CZ dnes dokončili novou tramvajovou trať Muzeum, jejíž součástí byla také rekonstrukce tratě od Vinohradské po Škrétovu ulici.

Stavba TT Muzeum probíhala v úzké koordinaci s Technickou správou komunikací hl. m. Prahy (TSK) a jejich investičními akcemi demolice dvou mostních objektů pod Legerovou ulicí. Vše se podařilo zrealizovat s téměř půlročním předstihem. Díky tomu se provoz tramvajových linek č. 11 a 13 vrací v úseku Italská – Muzeum – I. P. Pavlova do své původní trasy už od této soboty 5. září 2026 od ranního výjezdu místo původně plánovaného termínu na přelomu února a března 2027. Část nové tratě ve Vinohradské bude tvořit jeden provozní celek s budovanou TT Václavské náměstí. Provoz tramvají z Václavského náměstí přes tzv. muzejní oázu a dále do Vinohradské nebo Škrétovy ulice bude zahájen na konci června 2027. Projekt tramvajových tratí Václavské náměstí a Muzeum je spolufinancovaný z dotací Evropské unie z Programu Doprava 2021 – 2027.

Cestující a Pražané dostávají do užívání kompletně zrekonstruovaný veřejný prostor v oblasti křižovatky Legerovy a Vinohradské ulice včetně tramvajové tratě v souladu s koncepční architektonickou studií „Kulturní distrikt“ vypracovanou Institutem pro plánování a rozvoj hl. m. Prahy (IPR) a schválenou Radou HMP na začátku roku 2018. V rámci své investiční akce TSK odstranila pod Legerovou ulicí nepoužívaný mostní objekt X675 a zrušila podchod P524, jehož část přestavěla na nové zázemí pro zahradníky pečující o zeleň v této oblasti. DPP vybudoval novou trať od původní kuse koleje uprostřed tzv. muzejní oázy, dále kolejové rozvětvení v křižovatce Legerovy a Vinohradské ulice a napojil ji do stávající kolejové sítě jak ve směru do Vinohradské, tak i do Škrétovy ulice. Kromě toho DPP kompletně zrekonstruoval stávající trať ve Vinohradské ulici v úseku mezi křižovatkami se Španělskou a Legerovou ulicí, včetně přilehlých chodníků, vozovek a jejich odvodnění.

Zcela novou podobu získal prostor tramvajových zastávek Muzeum a celé oblasti od křižovatky Legerovy a Vinohradské ulice až po Škrétovu, který byl kompletně přestavěn. Tramvajová trať podél Legerovy ulice je vybudována v nové poloze, s větší osovou vzdáleností vzhledem ke kolejovému trojúhelníku v křižovatce Vinohradské a Legerovy ulice. Zmizel zde původní podchod pod Legerovou ulicí. Nové tramvajové zastávky Muzeum jsou na rozdíl od původního stavu zcela bezbariérové, umístěny naproti sobě. Jejich nástupiště jsou kapacitnější pro současné odbavování dvou vícečlankových tramvají nebo dvou vlaků a na obou koncích jsou přechody pro chodce. Zákryt tramvajové tratě v této oblasti tvoří dlažba. Chodníky podél tratě byly také zrekonstruovány a jsou vydlážděny tzv. pražskou mozaikou. Podél kolejí, kde se předpokládá zvýšený výskyt chodců zkracujících si cestu přes trať směrem k přechodu přes Legerovu ulici, je nově nainstalováno pět světelných pásů, které za šera a tmy budou svícením a blikáním upozorňovat pěší, že se blíží tramvaj. Jedná se o první instalaci varovných světelných pásů podél tramvajových kolejí v Praze. Pro cestující i chodce je místo po kompletní přestavbě mnohem přehlednější a lépe organizované.

Jaromír Beránek, 1. náměstek primátora hl. m. Prahy: „K obnově tramvajového propojení mezi I. P. Pavlova a Vinohradskou ulicí linkami 11 a 13 došlo s výrazným předstihem. Přichází to v pravý čas – na Žižkově už začala výstavba nové tramvajové trati směrem na Jarov. Obnovené spojení přes Muzeum nám tak vytvoří vítanou alternativní trasu na začátek školního roku.“

Jan Šurovský, místopředseda představenstva a technický ředitel DPP - Povrch: „Realizace TT Muzeum je užitečným příkladem, jaký výsledek může přinést, když se povede výborná koordinace investičních akcí dvou subjektů na všech úrovních – od investora, přes technický dozor až po zhotovitele v kombinaci s operativností. Výsledek je vypovídající. Stavba netrvala předpokládaných 20 měsíců, ale necelých 15. O to dříve můžeme začít jezdit z Vinohradské do Škrétovy a naopak, což cestující zcela jistě ocení. I když máme stavebně dokončenou TT Muzeum, logicky jezdit z Václavského náměstí do Vinohradské můžeme začít až po dokončení stavebních prací na Václavském náměstí. Těší mě, že stavba tam pokračuje podle harmonogramu, takže první cestující se po nové trati na Václavském náměstí svezou už za necelých 10 měsíců, na konci června 2027.“

Petr Škvařil, ředitel Dopravních staveb Čechy společnosti PORR: „Na konci každé stavby je nejvíce vidět výsledek. Za ním jsou ale měsíce práce, během kterých jsme se museli vypořádat s mimořádně náročnou koordinací, omezeným prostorem i provozem v jednom z nejvytíženějších míst Prahy. O to víc nás těší, že se díky výborné spolupráci a koordinaci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy a Technickou správou komunikací hl. m. Prahy podařilo práce dokončit s předstihem; velké poděkování patří také našemu partnerovi ve sdružení Hans Wendel CZ a všem, kteří se na realizaci podíleli. Dnes předáváme jednu důležitou část a těšíme se na okamžik, kdy bude dokončeno celé tramvajové propojení přes Václavské náměstí a celý prostor začne naplno sloužit Pražanům i návštěvníkům města.“

Václav Lebeda, vedoucí tiskové sekce a tiskový mluvčí Zastoupení Evropské komise v ČR: „Praha je opět o krok blíže k návratu tramvají na Václavské náměstí a ke zlepšení dopravního propojení centrálních částí hlavního města. EU dlouhodobě podporuje investice do udržitelné městské mobility, které přispívají k pohodlnějšímu životu v evropských městech i k ochraně životního prostředí.“

Fotografie jsou k dispozici

zde: https://drive.google.com/open?id=1z5FO6bxtTZwku3FdzfM_EuUD0hsqqMnD

Zdroj: Petr Hejna, Václav Holíč (DPP).

https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_3438-stavba-tramvajove-trate-muzeum-je-dokoncena-temer-o-pulrok-drive