

Tramvajová smyčka Ečerova prošla kompletní modernizací, aby tudy mohly tramvaje pokračovat po nové trati na Kamechy

1.9.2026 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

Dopravní podnik města Brna (DPMB) dokončil modernizaci tramvajové smyčky Ečerova v Brně - Bystřci. Náročná přestavba byla důležitým krokem pro prodloužení tramvajové trati na Kamechy. Projekt za necelé dvě miliardy je z 85 procent financován z evropských zdrojů. Od 1. září se také obnovil provoz na třech úsecích tramvajových tratí, které DPMB přes léto rekonstruoval.

*„Přestavba smyčky Ečerova je důležitou součástí stavby tramvajové trati na Kamechy. Díky novému technickému řešení se nám podaří efektivně propojit stávající síť s nově vznikající tratí, což v budoucnu výrazně usnadní cestování tisícům lidí z rychle se rozvíjející oblasti Kamech. Od 1. září tak dopravní podnik obnovuje původní provoz linky číslo 1 až na Ečerovu,“ uvedla **Markéta Vaňková, primátorka města Brna**. Během výluky sem od října 2025 do konce června 2026 zajížděla linka číslo 3, která byla ukončena úvratí a obsluhovaly ji obousměrné tramvaje. V průběhu letních prázdnin byl tramvajový provoz vyloučen úplně.*

*„Práce na smyčce začaly v říjnu 2025 vložением kolejové spojky a postupným odstraněním původních technologií. Od června 2026 následovala celková výluka, během které došlo ke kompletní obnově podloží, výhybek a trakčního vedení. Momentálně probíhá výstavba nové měnárny a pokračují rozsáhlé opravy inženýrských sítí,“ sdělil **Petr Kratochvíl, radní města Brna pro dopravu**.*

Znatelnou změnou oproti původnímu stavu je opačný směr vjezdu do smyčky – nyní se do ní najíždí zleva, což je v Česku raritní. *„Změna směru vjezdu na levostranný sice může působit jako drobná úprava, ale pro každodenní provoz a plánování linek jde o zásadní krok, který umožní jak bezproblémové pokračování tramvajů směrem do Žebětína, tak možnost plynulého návratu tramvajů do centra,“ vysvětlil **Miloš Havránek, generální ředitel Dopravního podniku města Brna**.*

*„Do konce roku bude od smyčky Ečerova pokračovat hloubení zářezu tramvajové trati k tunelu, budování opěrných zdí a kanalizace a pracovat se bude i na pevné jízdni dráze v tunelu a instalaci kolejí. Důležitou informací pro obyvatele je, že od října nastane další dopravní omezení v souvislosti s uzavírkou křižovatky Vejrostova a Teyschlova,“ uvedl **Ludvík Šumbera, ředitel závodu Morava Jih EUROVIA CZ, ze Skupiny VINCI Construction CS**. Projekt TT Bystřc – Kamechy realizuje sdružení zhotovitelů EUROVIA CZ a Marti.*

*„Nová tramvajová trať na Kamechy bude měřit 1,4 kilometru. Tramvaje na lince 1 obslouží tři nové zastávky – Ruda, Říčanská a Kamechy. Na financování projektu se podařilo získat evropskou dotaci z Operačního programu Doprava 2021–2027, která pokryje 85 % z celkových způsobilých nákladů na stavbu v hodnotě 1,84 miliardy korun bez DPH. Peníze se podařilo získat díky nástroji integrovaných teritoriálních investic. Ten se soustředí na projekty, které ovlivňují větší území Brněnské metropolitní oblasti. Tramvaje se po nové trati poprvé projedou na konci roku 2027,“ připomněl základní informace **1. náměstek primátorky města Brna pro investice René Černý**.*

Dopravní podnik města Brna zároveň od 1. září 2026 obnovil provoz na modernizovaných tratích v ulicích Renneská a Rakovecká, které rekonstruoval během letních prázdnin. Na

trati Kníničská budou dokončovací práce a jednokolejný provoz pokračovat do konce září. Investice do letních oprav dvou kilometrů tramvajových tratí činí 270 miliónů korun.

Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková

tisková mluvčí DPMB, a.s.

media@dpmb.cz

603 587 015

<https://www.dpmb.cz/tramvajova-smycka-ecerova-prosla-kompletni-modernizaci-aby-tudy-mohly-tramvaje-pokracovat-po-nove>