

Der neue Lexus NX

1.9.2026 - | Toyota Deutschland

Neuinterpretation des Premium-SUVs.

Köln. Der NX ist das Modell, das 2024 das „Next Chapter“ für Lexus eingeläutet hat. Er setzte in allen Bereichen neue Maßstäbe – vom Design über Sicherheit und Antriebe bis hin zur Fahrdynamik. Nicht zuletzt war er das erste Lexus Modell mit Plug-in-Hybridtechnologie.

Er hat seine Position als eines der führenden Modelle von Lexus in Europa weiter gefestigt: Neben dem kompakten LBX gehört er zu den Bestsellern der Marke und wurde mehrfach als Spitzenkandidat im hart umkämpften Premium-D-SUV-Segment ausgezeichnet.

Vor diesem Hintergrund geht das neue Modelljahr des NX weit über das hinaus, was üblicherweise bei einer Modellpflege zur Mitte des Lebenszyklus zu erwarten ist. Getreu der Lexus Philosophie des kontinuierlichen Strebens nach Verbesserung wurde der NX in allen Bereichen auf ein neues Niveau gehoben: Außen- und Innendesign, Antriebe, Fahrkomfort, Handling, Sicherheit, Multimedia und das gesamte Fahrerlebnis profitieren von diesen aufeinander abgestimmten Weiterentwicklungen.

Das Design bleibt klar als NX erkennbar, präsentiert sich jedoch moderner und sportlicher. Technisch präsentiert sich der NX so innovativ wie nie zuvor – mit der sechsten Generation der Lexus-Hybridtechnologie.

Doch der neue NX ist mehr als die Summe seiner technischen Fortschritte: Als Gesamtpaket eröffnet er neue, unerwartete Perspektiven, die das Kundenerlebnis auf ein neues Niveau heben – ein Anspruch, den Lexus im Leitmotiv „Discover your Edge“ verankert. Der NX lädt dazu ein, neue Lebensstile, Interessen und Leidenschaften für sich zu entdecken. Ein reaktionsschnelles, begeisterndes Fahrerlebnis mit der für Lexus charakteristischen Präzision trifft dabei auf ein durchdachtes Packaging, ein fein abgestimmtes Interieur und ein multisensorisches Design – so entsteht für den Fahrer oder die Fahrerin eine perfekte Einheit mit dem Fahrzeug.

„‘Discover your Edge’ heißt, sich nicht mit dem Naheliegenden zufriedenzugeben, sondern sich selbst herauszufordern und neue Möglichkeiten zu erkunden“, erklärt Chefingenieur Kunihiko Endo. „Aus dieser Haltung heraus haben wir ein klares, reduziertes Cockpit gestaltet, die sportliche Fahrdynamik mithilfe moderner Elektrifizierungstechnologie weiter geschärft und die Ladeflexibilität erhöht. Und wir haben einen Innenraum geschaffen, in dem sich Komfort individuell erleben lässt – mit Lichtstimmungen und Düften, die sich der jeweiligen Stimmung anpassen.“

Im neuen NX 450h+ Plug-in-Hybrid sorgt das System für mehr Leistung, eine elektrische Reichweite von bis zu 100 km und einer zusätzlichen Batterie-Schnelladefunktion. Gleichzeitig werden die Verbrauchs- und Emissionswerte verringert und die Anhängelast auf 1.500 kg erhöht.

Auch der NX 350h profitiert von technischen Weiterentwicklungen, die sowohl die Leistung als auch die Effizienz steigern und ebenfalls eine Anhängelast von 1.500 kg erreichen. Beide Antriebsvarianten erfüllen bereits die kommende Abgasnorm Euro 7.

Großes Augenmerk wurde auf die Weiterentwicklung der Lexus Driving Signature – geprägt von dauerhaftem Komfort, präziser Kontrolle und hohem Vertrauen – und der Qualität des Fahrerlebnisses gelegt. Dies zeigt sich in einer steiferen Karosserie, einer optimierten Fahrposition und Bedienelementen, aerodynamischen Verbesserungen, reduzierten Geräuschen und Vibrationen sowie Überarbeitungen von Fahrwerk, Bremssystem und der Allradfunktion. Alle entscheidenden

Faktoren wurden gezielt weiterentwickelt, um die Gesamtqualität deutlich zu steigern.

Kunden profitieren zudem von aufgewerteten Ausstattungsvarianten, darunter die neueste Generation des Lexus Connect Multimediasytems und dem serienmäßigen Lexus Safety System +.

Mit dem neuen NX hält außerdem erstmals der Lexus Sensory Concierge Einzug in einen Lexus: Ein System, das Klang, Beleuchtung, Klimatisierung und sogar den Innenraumduft aufeinander abstimmt, um individuelle Wohlfühlatmosphären je nach Stimmung oder Situation zu schaffen.

Der neue NX wird ab Frühjahr 2027 in Europa eingeführt, der Vorverkauf beginnt im Herbst 2026.

EIN SPORTLICHERER, MODERNER AUFTRITT

- Weiterentwicklung der Designsprache sorgt für eine sportlich-elegante Erscheinung
- Neues Kühlergrilldesign fügt sich nahtlos in die Karosserie ein
- Komplett neu entwickelte „Allwetter“-Scheinwerfer und Heckleuchten
- Klares Interieur mit neuem horizontal ausgerichtetem Instrumententräger, 12,3-Zoll-Multiinformationsdisplay, 14-Zoll-Multifunktionsdisplay und Lexus Responsive Hidden Switches
- Sensory Concierge schafft ein multisensorisches Fahrerlebnis durch die Abstimmung von Licht, Klang, Klimatisierung und Duft

Lexus hat das NX-Design konsequent weiterentwickelt. Das Ergebnis ist ein modernes Exterieur in Kombination mit einem komfortablen und klaren Innenraum für Fahrer und Passagiere.

Außendesign

Der NX behält seine insgesamt kraftvolle Erscheinung und Silhouette bei, übernimmt jedoch neue Lexus Designmerkmale, die seine Proportionen betonen und für einen sportlicheren und eleganteren Auftritt sorgen.

Die Frontpartie erhält einen neu gestalteten Kühlergrill, der fließend in die Karosserie übergeht, sowie neue Scheinwerfer, die zusammen ein klares und fokussiertes Erscheinungsbild erzeugen. Neben der optischen Wirkung wurde der Kühlergrill auf aerodynamische Effizienz ausgelegt.

Neue „Allwetter“-Scheinwerfer gehören zur Serienausstattung aller NX-Varianten. Sie kombinieren Dreifach-LED-Projektoren mit einem adaptivem Fernlichtsystem, Abbiegelicht, Nebelscheinwerfern und einer Scheinwerferreinigungsanlage und gewährleisten so eine optimale Ausleuchtung unter allen Bedingungen. Die neuen Leuchteinheiten verfügen zudem über eine schlanke obere Lichtsignatur für Tagfahrlicht und Blinker, die als zwei parallele Linien besonders gut sichtbar sind.

Am Heck präsentiert der NX eine neue Lichtsignatur: Das durchgehende Leuchtband wurde weiterentwickelt und durch Schluss- und Bremsleuchten in einem wiederholten L-Motiv ergänzt. Zudem wurde ein beleuchtetes Lexus Logo integriert. Das Ergebnis ist ein unverwechselbarer Look mit hoher Wiedererkennbarkeit im Straßenbild.

Die Seitenansicht wird durch neue Schwellerverkleidungen und neue, abgedunkelte Mehrspeichen-Leichtmetallräder geprägt, die je nach Ausstattung in 18 oder 20 Zoll erhältlich sind. Auch die Außenspiegel und Zierleisten wechseln von Chrom auf ein überwiegend dunkles Finish. Das sorgt für ein stimmigeres Erscheinungsbild und unterstreicht die Sportlichkeit und die selbstbewusste Präsenz des NX.

Insgesamt stehen neun Außenfarben zur Wahl, darunter Titansilber und das neue satte Khaki-

Grün „Tellus“. Carbidgrau ist ein neuer Grauton, exklusiv für den NX F SPORT.

F SPORT

Die sportliche Ausrichtung des neuen NX kommt beim F SPORT besonders zum Ausdruck. Beim Exterieur sorgen Kontraste in Schwarz für Dachreling, Dachspoiler, Stoßfänger und Schweller für einen markanten Auftritt. Die 20-Zoll-Leichtmetallräder zeigen ein neues, aerodynamisch optimiertes Doppelspeichen-Design und sind gleichzeitig. Rote Bremssättel setzen zusätzliche Farbakzente. Weitere Details umfassen aerodynamische Elemente an der Heckstoßstange, die Fahrstabilität und Luftwiderstand verbessern.

Interieurdesign

Im Innenraum wurden umfassende Änderungen vorgenommen: Ein neu gestalteter Instrumententräger, neue Mittel- und Dachkonsolen sowie überarbeitete Türverkleidungen sorgen für ein modernes Ambiente. Das Cockpit-Design orientiert sich an der jüngst vorgestellten ES Limousine und dem Flaggschiff TZ. Es folgt der „Next Chapter“-Innenraumarchitektur von Lexus, die markentypische Verfeinerung mit zeitgemäßem Charakter verbindet und eine ruhige Atmosphäre schafft.

Die klare horizontale Ausrichtung des Cockpits vermittelt ein großzügiges Raumgefühl und verbessert gleichzeitig die Sicht nach vorn. Das neue 12,3-Zoll-Multiinformationsdisplay und das 14-Zoll-Multifunktionsdisplay liegen auf einer Linie und lassen sich mit minimalen Blick- und Kopfbewegungen erfassen. Ein durchgehendes Lichtband, das sich vom Armaturenbrett bis in die Türverkleidungen zieht, unterstreicht die neue Formsprache des Innenraums.

Für eine besonders aufgeräumte Optik sorgen die Responsive Hidden Switches: Diese Technologie ermöglicht eine glatte, unterbrechungsfreie Oberfläche. Die Bedienelemente bleiben unsichtbar, leuchten jedoch beim Annähern auf und geben beim Berühren ein haptisches Feedback.

Je nach Ausstattungsvariante stehen neue Innenraumfarben zur Wahl, darunter ein kräftiger Terrakotta-Rotton sowie Pergamonweiß, Alpakabraun und Schwarz. Für die F SPORT Modelle ist eine neue, besonders lebendige Glutrote Polsterung erhältlich.

Bei den Materialien bietet Lexus unter anderem ein neues dunkelbraunes Eichenholz Dekor für die Luxury-Variante und eine exklusive Microstruktur-Oberfläche für den F SPORT.

Die Ausstattungslinien Comfort + und Executive nutzen die neue Bamboo-Layering-Ziereinlage, die zu 55 % aus biobasierten Bestandteilen (Harz und Fasern) besteht. Dadurch entstehen individuelle Strukturen und Muster – kein Fahrzeug gleicht dem anderen. Bambus wurde aufgrund seines schnellen Wachstums und seiner CO₂-Bindung als nachhaltige Alternative gewählt. Das Material findet sich auch im Fahrzeugschlüssel wieder.

Sensory Concierge

Der Sensory Concierge – serienmäßig für Luxury und F SPORT – erweitert das Fahrerlebnis um eine multisensorische Dimension. Er synchronisiert Innenbeleuchtung, Klang, Klimatisierung, Duft und Sitztemperatur, um je nach Stimmung oder Situation unterschiedliche Atmosphären zu schaffen. Dieses System ist eine Lexus Premiere und unterstreicht den konsequenten den Ansatz der Marke, den Menschen in den Mittelpunkt zu stellen.

Über das Multimediasystem können drei Erlebnismodi gewählt werden: Inspire, Radiance und Revitalise. Ergänzt werden diese durch individuelle Einstellungen der Innenraumbeleuchtung mit 50

Farbvarianten sowie dynamischen Farbverläufen, die auf dem Multifunktionsdisplay dargestellt werden.

Die Atmosphäre wird zusätzlich durch verschiedene Innenraumdüfte intensiviert, die in Zusammenarbeit mit Givaudan – einem weltweit führenden Unternehmen in den Bereichen Duft, Geschmack und Wohlbefinden – entwickelt wurden.

Ausstattungslinien

Der neue NX ist in vier Ausstattungslinien erhältlich: Comfort +, Executive, Luxury und F SPORT. Alle Modelle verfügen serienmäßig über:

- „Allwetter“-Scheinwerfer (inkl. Nebelscheinwerfer, Abbiegelicht und Reinigungsanlage)
- Elektrisch verstellbare und beheizbare Vordersitze
- Beheizbares, elektrisch verstellbares Lenkrad
- Elektrische Heckklappe
- Digitales Cockpit mit 12,3-Zoll- Multiinformationsdisplay und 14-Zoll-Multifunktionsdisplay
- Lexus Safety System +

Der NX 450h+ ist zusätzlich mit einer neuen 1.500-Watt-Wechselstrom-Steckdose ausgestattet, sodass das Fahrzeug als mobile Stromquelle genutzt werden kann.

Die Ausstattung Executive bietet darüber hinaus:

- Memory-Funktion und zweifach elektrische Lordosenstütze für den Fahrersitz
- Sitzbelüftung vorne
- Elektrische Heckklappenöffnung (mit Kick-Sensor)
- Privacy Glas
- 360-Grad-Kamera
- Smartphone-Ladeschale
- Mehrfarbige Innenraumbeleuchtung

Die Luxury-Variante erweitert die Ausstattung unter anderem um:

- 20-Zoll-Leichtmetallräder
- Ledersitze
- Beheizbare Rücksitze
- Head-up-Display
- Lexus Advanced Park mit Fernsteuerungsfunktion
- Sensory Concierge

Der NX F SPORT zeichnet sich durch eigenständige sportliche Designmerkmale innen und außen aus, darunter schwarze Elemente, 20-Zoll-Doppelspeichenräder sowie exklusive Farben und Innenausstattungen.

Für den NX Executive sind optional ein Panorama-Glasdach und 20-Zoll-Räder erhältlich. Die Luxury Variante kann zusätzlich mit einem Paket inklusive Panorama-Glasdach, 17-Lautsprecher-Mark-Levinson-Premium-Soundsystem und digitalem Innenspiegel ausgestattet werden. Der F SPORT beinhaltet dieses Paket serienmäßig.

ANTRIEBE

- Generation der Lexus Hybridtechnologie

- Neuer NX 450h+ mit rund 100 km elektrischer Reichweite und 307 PS Systemleistung
- Neue DC-Schnellladefähigkeit erhöht die Alltagstauglichkeit des NX 450h+ und maximiert die elektrische Fahrleistung auf längeren Strecken
- Alle neuen NX-Varianten erhalten eine Anhängelast von 1.500 kg

Der neue NX nutzt in beiden Antriebsvarianten – Vollhybrid und Plug-in-Hybrid – die sechste Generation der Lexus-Hybridtechnologie. Diese bringt deutliche Vorteile in den Bereichen Leistung, Effizienz und Fahrerlebnis. Besonders hervorzuheben ist die deutlich erhöhte elektrische Reichweite des Plug-in-Hybrids, die um nahezu 40 Prozent auf bis zu 100 km gesteigert wird.

In den neuen Hybridsystemen sind die Leistungssteuereinheit (PCU) und das Transaxle-Getriebe in einer kompakten Einheit zusammengefasst – nach dem gleichen Prinzip wie die eAxle-Technologie der batterieelektrischen Lexus Modelle. Die Gewichtsreduzierung um 10 kg sowie die um 10 cm geringere Bauhöhe senken den Fahrzeugschwerpunkt, was sich positiv auf Fahrstabilität und Handling auswirkt.

Im Inneren sorgt der Einsatz von Siliziumkarbid-Halbleitern (SiC) im Inverter für geringere Energieverluste. Dies trägt maßgeblich zu einer verbesserten Kraftstoffeffizienz und niedrigeren CO₂-Emissionen bei.

Plug-in-Hybridsystem

Beim neuen NX 450h+ Plug-in-Hybrid lag der Fokus auf der erweiterten elektrischen Reichweite sowie der optimierten Batterieladeleistung. Ziel war es, Effizienz und Vielseitigkeit weiter zu steigern, um ein noch breiteres Spektrum an Kundenanforderungen abzudecken.

Die Kapazität der neuen Lithium-Ionen-Batterie wurde um 30% von 18 auf 23 kWh erhöht, wodurch die maximale Systemleistung um 8% von 292 auf 307 PS steigt. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h verkürzt sich auf 6,3 Sekunden, gleichzeitig ermöglicht das System nun eine Anhängelast von 1.500 kg.

Die Batterie ist vollständig im Fahrzeugboden integriert, was ihre Widerstandsfähigkeit gegenüber Fliehkräften erhöht und zugleich zur gesteigerten Gesamtsteifigkeit des Fahrzeugs beiträgt.

Die quer statt längs angeordnete Zellstruktur verbessert zusätzlich die Quersteifigkeit, während die tiefere Position der Batterie einen niedrigeren Schwerpunkt bewirkt.

Der NX ist das erste Lexus Plug-in-Hybridmodell mit DC-Schnellladefunktion – serienmäßig in allen Ausstattungslinien. Eine Ladung von 10 auf 80 Prozent dauert rund 30 Minuten. In Kombination mit einer elektrischen Reichweite von bis zu 100 km bietet das System die Flexibilität, das Fahrzeug im Alltag ähnlich wie ein reines Elektrofahrzeug zu nutzen. Eine elektrisch öffnende Ladeklappe erhöht den Bedienkomfort.

Vollhybridsystem

Die Leistung der Lithium-Ionen-Batterie im NX 350h Vollhybrid konnte durch Optimierungen an der Kühlung gesteigert werden. Gleichzeitig konnte Lexus die Anzahl der Batteriezellen reduzieren und dennoch eine maximale Systemleistung von 199 PS beibehalten.

Die wesentlichen Vorteile sind eine Gewichtsreduzierung der Batterie von 32,7 auf 23,5 kg sowie Verbesserungen bei der Beschleunigung von 0 auf 100 km/h – insbesondere dank weiterentwickelter elektrischer Komponenten. Zudem steigt die Anhängelast auf 1.500 kg.

	NX 450h+	NX 350h
AWD	AWD	FWD
Länge (mm)	4.690 $\pm$ 30)	
Breite (mm)	1.865 $\pm$ 0)	
Höhe (mm)	1.660 $\pm$ 0)	
Radstand (mm)	2.690 $\pm$ 0)	
Leergewicht (kg)	2.070-2.150	1.790-1.870 1.730-1.810
Reifengröße (je nach Ausstattungsvariante)	235/60R18 bzw. 235/50R20	
Motor	2,5-Liter-Reihen-Vierzylinder	
Getriebe	Elektrisches stufenloses Getriebe (E-CVT)	
Systemleistung $\square$ kW/PS)	226/307	146/199
Beschleunigung von 0-100 km/h (s)	6,3	7,1-7,8
Elektrische Reichweite (km)	> 100 km	

Hinweis: Der neue Lexus NX ist noch nicht homologiert. Diese Angaben sind vorläufig und werden rechtzeitig vor Markteinführung final bestätigt.

DAS LEXUS FAHRERLEBNIS

- Optimierte Performance im Sinne der Lexus Driving Signature
- Fahrerorientierte Sitzposition mit tieferem Schwerpunkt, kleinerem Lenkraddurchmesser mit erweitertem Verstellbereich und neuem Gaspedal
- Erster Lexus, der am Nürburgring für den europäischen Markt abgestimmt wurde
- Weitere Maßnahmen zur Reduzierung von Geräuschen und Vibrationen
- Erhöhte Karosseriesteifigkeit sowie verbesserter Fahrkomfort und Stabilität

Der neue NX stärkt konsequent die Eigenschaften der Lexus Driving Signature. Elektrifizierte Technologien sorgen für ein nahtloses Zusammenspiel von Antrieb, Bremsen und Lenkung, sodass das Fahrzeug jederzeit präzise auf die Eingaben des Fahrers reagiert.

Ziel war ein Fahrverhalten, das den Charakter des NX beibehält und gleichzeitig Ruhe und Sicherheit vermittelt – etwa bei schnellen Richtungswechseln, ohne den Komfort der Insassen zu beeinträchtigen.

Der NX wurde zunächst im Lexus Entwicklungszentrum Shimoyama abgestimmt. Erstmals bei einem neuen Lexus Modell erfolgte anschließend eine Feinabstimmung auf dem legendären Nürburgring. Ziel war es, Fahrwerk, Fahrverhalten und Lenkung gezielt auf europäische Straßenverhältnisse und Kundenpräferenzen abzustimmen.

Fahrerposition

Die Sitzposition des Fahrers sowie die Bedienung von Lenkrad und Pedalen bilden die wichtigsten Kontaktpunkte mit dem Fahrzeug. Lexus misst diesen Elementen große Bedeutung bei, um ein stärkeres Fahrerlebnis, mehr Kontrolle und eine direktere Verbindung mit dem Fahrzeug bei geringem Kraftaufwand zu ermöglichen.

Der Fahrersitz bleibt grundsätzlich unverändert, ist jedoch tiefer positioniert und näher am

Fahrzeugschwerpunkt. Das neue Lenkrad besitzt einen um 10 mm reduzierten Durchmesser und einen erweiterten Verstellbereich in der Längsrichtung, sodass es näher an den Fahrer herangeführt werden kann. Zudem wurde der Lenkradkranz für optimalen Griff und Komfort überarbeitet.

Überarbeitete und neu abgestimmte Lenkung

Für alle neuen NX-Modelle kommt ein Lenkgetriebe mit variabler Zahnstange und einer noch reaktionsschnelleren, variablen Lenkübersetzung zum Einsatz, das die Wendigkeit des Fahrzeugs weiter verbessert. Auch die elektrische Servolenkung wurde konsequent neu abgestimmt, um diese Weiterentwicklungen ideal zu ergänzen. Durch ihre leichte, lineare Rückmeldung vermittelt der neue NX ein natürlicheres und kontrollierteres Lenkgefühl – selbst bei agilem Handling.

Ruhigeres und leiseres Fahren

Lexus hat gezielte Maßnahmen ergriffen, um Geräusche und Vibrationen – sowohl während der Beschleunigung als auch bei hohen Geschwindigkeiten sowie durch Wind und Fahrbahn – weiter zu reduzieren. Das Ergebnis ist eine noch ruhigere Innenraumatsmosphäre.

Zu den Maßnahmen zählen unter anderem eine steifere Ausführung des Motorblocks, verstärkte Befestigungselemente zwischen eAxle und Motor sowie zusätzliche schallabsorbierende Materialien im Heckstoßfänger, in der Heckklappe und in den B-Säulen.

Dank der optimierten ECU-Leistung im Hybridsystem wird die Motorsteuerung noch präziser abgestimmt. So lassen sich Vibrationen beim Zuschalten des Verbrennungsmotors – also beim Übergang vom rein elektrischen Fahren (EV) in den Hybridbetrieb (HEV) – deutlich reduzieren.

Insgesamt konnten Motor- und Fahrgeräusche um rund 20 Prozent reduziert werden. Darüber hinaus wurde die Geräuschentwicklung bei hohen Geschwindigkeiten sowie durch Wind weiter minimiert.

Erhöhte Karosseriesteifigkeit

Lexus hat die Fahrzeugstruktur des NX konsequent weiter verstärkt. Durch Anpassungen am Rahmen sowie den erweiterten Einsatz von Laserschweißverfahren und hochfesten Strukturklebern wurde die Steifigkeit deutlich erhöht.

Dies verbessert nicht nur den Fahrkomfort und reduziert Abrollgeräusche, sondern verleiht dem Fahrzeug auch ein stabileres und hochwertigeres Fahrgefühl – insbesondere auf unebenen Straßen.

Im neuen Modell wurde die Steifigkeit des Fahrzeugbodens um rund 25 Prozent erhöht, was das Lenkverhalten verbessert und Karosserieschwingungen reduziert. Auch die vordere Federbeinaufnahme wurde neu konstruiert und stärker in die Karosseriestruktur integriert, wodurch die Steifigkeit in diesem Bereich um etwa 30 Prozent steigt.

Aerodynamik

Gezielte Designdetails sorgen für eine präzise Luftführung und tragen so zu einem stabilen und komfortablen Fahrverhalten bei. Dazu zählen unter anderem Luftleitelemente an den Vorderrädern (Air Curtain), aerodynamische Finnen in den hinteren Radhäusern sowie spezielle Aero-Elemente an der Heckstoßstange der F SPORT Modelle. Sie verringern den Auftrieb an der Hinterachse bei höherem Tempo und vermitteln dadurch mehr Bodenhaftung und eine spürbar bessere Geradeauslaufstabilität.

Fahrkomfort und Kontrolle

Für mehr Stabilität und ein gleichmäßiges Fahrgefühl kommen neue Stoßdämpfer zum Einsatz. Diese erzeugen bei geringen Geschwindigkeiten eine hohe Dämpfungskraft, um kleine Unebenheiten zu absorbieren und das Fahrzeug stabil zu halten.

Sobald die Bewegungen im Fahrwerk zunehmen, wird die Dämpfungskraft reduziert, sodass das Fahrwerk freier arbeiten kann – was den Fahrkomfort deutlich steigert.

Eine präzise Steuerung der Bremskraft in Kurven reduziert Nick- und Wankbewegungen der Karosserie und sorgt für ein stabileres, berechenbares und souveränes Fahrverhalten.

Das Fahrwerk wurde in Shimoyama und auf dem Nürburgring abgestimmt sowie auf öffentlichen Straßen und deutschen Autobahnen bei Tempo über 200 km/h weiter erprobt. Das Ergebnis ist ein natürliches, kontrolliertes Handling und ein hoher Fahrkomfort auf unterschiedlichsten Fahrbahnen und in verschiedensten Fahrsituationen.

Verbesserte Leistungssteuereinheit (PCU)

Die optimierte PCU ermöglicht eine präzisere Steuerung und ein besser abgestimmtes Zusammenspiel der beiden Elektromotoren. Dadurch wird das erneute Zuschalten des Verbrennungsmotors nach rein elektrischem Fahren deutlich sanfter – nahezu ohne spürbare Vibrationen.

Erweiterte Allradfunktion

Der neue NX 450h+ Plug-in-Hybrid verfügt über eine erweiterte Allradfunktion. Während diese bisher vor allem beim Anfahren, in Kurven oder bei durchdrehenden Rädern aktiviert wurde, steht sie nun in einem größeren Spektrum an Fahrsituationen zur Verfügung. So wird automatisch für mehr Traktion, Stabilität und Komfort gesorgt.

Neu positionierte Zusatzbatterie

Zur weiteren Optimierung von Fahrverhalten und Balance wurde die 12V-Zusatzbatterie neu positioniert. Sie befindet sich nun unter dem Ladeboden, näher am Fahrzeugschwerpunkt, was die Gewichtsverteilung verbessert.

Zugleich schafft diese neue Anordnung zusätzlichen Stauraum von 26 Litern unter dem Ladeboden im Gepäckraum.

DIGITALES COCKPIT, MULTIMEDIA UND VERNETZTE DIENSTE

- 12,3-Zoll-Multi-Informationsdisplay mit individuellen Anpassungsmöglichkeiten
- Neue Generation des Lexus Connect Multimediasytems
- 14-Zoll-Multifunktionsdisplay, abgestimmt auf das digitale Multi-Informationsdisplay
- Einführung neuer Connected Services Pakete mit erweiterten Funktionen für Navigation, Entertainment, Information und Fahrzeugsicherheit

Der neue NX verfügt über das neue digitale Cockpit von Lexus, das ein nahtloses Zusammenspiel zwischen dem 12,3-Zoll-Multi-Informationsdisplay und dem 14-Zoll-Multifunktionsdisplay ermöglicht. Das Multi-Informationsdisplay ist individuell anpassbar und bietet verschiedene Anzeigenlayouts und Designs entsprechend den Fahrerpräferenzen.

Das aktuelle Lexus Connect Multimediasytem wurde in allen Bereichen deutlich weiterentwickelt: Es arbeitet viermal schneller, bietet eine achtmal größere Speicherkapazität sowie insgesamt 256 GB Speicher. Der Multimediabildschirm ist besonders fein (maximal 10 mm Tiefe) gestaltet und unterstützt die klare, offene Linienführung des Cockpits.

Eine zentrale Funktion ist die Spiegelung der Navigationsanzeige vom Multimediasytem ins Multifunktionsdisplay. Dadurch werden Fahrhinweise leichter erfassbar und mögliche Ablenkungen reduziert.

Auch die erweiterten Funktionen des Lexus Safety System + sowie der Fahrerassistenzsysteme lassen sich intuitiv über das Multimediasytem steuern und bieten einen umfassenden Überblick über alle verfügbaren Systeme mit verständlichen Erläuterungen und animierten Darstellungen. Zudem kann der Fahrer individuelle Einstellungen für Sicherheits- und Fahrparameter vornehmen.

Der neue Startbildschirm wurde speziell unter Berücksichtigung der Bedürfnisse europäischer Kunden entwickelt und bietet eine intuitive Benutzeroberfläche mit Schnellzugriffsmenü, Stummschaltung für Verkehrszeichenerkennung, sowie individuell konfigurierbaren Widgets. So stehen alle relevanten Informationen wie Wetter, Nachrichten oder Medien jederzeit übersichtlich zur Verfügung. Integrierte Klimabedienelemente ermöglichen zudem – je nach Ausstattung – auch die Auswahl von Innenraumdüften (in Verbindung mit dem Sensory Concierge).

Im NX 450h+ steht zusätzlich ein eigenes EV-Menü zur Verfügung, das per Schnellzugriff alle wichtigen Informationen und Einstellungen rund um das Laden bündelt.

Auch der LexusConnect Sprachassistent wurde in Darstellung und Funktion erweitert. Die Anzeige erfolgt nun dezent im unteren Bereich des Displays, ohne den gesamten Bildschirm einzunehmen. Das System erkennt, ob der Fahrer oder der Beifahrer spricht, versteht natürlichere Sprachmuster und reagiert schneller.

Optional ist im „Connect & Drive“-Paket zudem ein intelligenter Sprachassistent verfügbar, der im Rahmen eines Abonnements genutzt werden kann. Mit erweiterten Funktionen beantwortet er eine Vielzahl komplexer Anfragen – etwa zu Fluginformationen, Sportergebnissen oder anderen aktuellen Themen.

Connected Services und Lexus Link+ App

Das etablierte Standard Services Paket umfasst grundlegende Funktionen mit einer europaweiten Testphase von bis zu zehn Jahren. Dazu gehören unter anderem „Find My Car“-Funktionen und EV-bezogene Services der Lexus Link+ App, cloudbasierte Navigation mit Google Points of Interest sowie Hinweise zu Umweltzonen (Low Emission Zones).

Zahlreiche Remote-Funktionen wurden deutlich beschleunigt, darunter die Vorkonditionierung des Innenraums sowie das Ver- und Entriegeln des Fahrzeugs.

Die neue Softwareplattform ermöglicht zudem die Einführung des digitalen Fahrzeugschlüssels der nächsten Generation: Dem Smart Digital Key. Dieser lässt sich in das Wallet eines Smartphones oder einer Smartwatch integrieren und kann ohne separate App genutzt werden.

Verbesserte Funktionen sorgen dafür, dass der digitale Schlüssel selbst bei leerem Akku eines kompatiblen Smartphones weiterhin einsatzfähig bleibt. Insgesamt können bis zu sieben digitale Schlüssel eingerichtet werden, sodass das Fahrzeug mit bis zu sechs weiteren Nutzern geteilt werden kann.

Das neue „Connect & Drive“ Paket legt den Fokus auf Komfort und Konnektivität und erweitert den Funktionsumfang um Smart-Navigation, integriertes Spotify-Streaming, sowie einen intelligenten Sprachassistenten.

Das „Connect & Secure“-Paket ergänzt das Angebot um zusätzliche Sicherheitsfunktionen wie eine Dashcam, eine digitale Wegfahrsperre sowie den Call-Center gestützten Diebstahl-Assistenten.

Die Dashcam nutzt die integrierten Kamerasysteme des Fahrzeugs für 360-Grad-Aufnahmen und speichert kontinuierlich Videosequenzen. Im Falle eines Aufpralls wird die Aufzeichnung automatisch ausgelöst und umfasst sowohl die Sekunden vor als auch nach dem Ereignis. Die Daten können über einen USB-Anschluss exportiert werden.

Die digitale Wegfahrsperre ermöglicht es, den Fahrzeugstart aus der Ferne zu sperren oder freizugeben. Der Status kann jederzeit über das Smartphone überprüft werden.

Im Falle eines Diebstahls setzt sich Vodafone nach der Anzeige bei der Polizei mit den örtlichen Behörden in Verbindung, um das Fahrzeug aufzuspüren und informiert den Nutzer über den aktuellen Stand.

Die genannten Servicepakete werden zunächst im Rahmen einer Testphase für ein Jahr kostenfrei bereitgestellt und können anschließend über die Lexus Link+ App abonniert werden.

Für maximalen Komfort können alle Dienste einfach über die LexusLink+ App gebucht und verwaltet werden. Regelmäßige Over-the-Air-Updates sorgen zudem für kontinuierliche Verbesserungen und erweitern die Funktionen des Systems laufend.

INNOVATIVE SICHERHEITS- UND FAHRERASSISTENZSYSTEME

- Alle NX Varianten serienmäßig mit der neuesten Generation des Lexus Safety System + ausgestattet
- Erweiterte aktive Sicherheitssysteme mit neuen und ausgebauten Funktionen für Schutz und Warnungen
- Mehr Unterstützung und Sicherheit durch die aktuelle Generation des Lexus Safety System +

Der neue NX folgt den neuen Modellen ES und TZ und ist ebenfalls mit der neuesten Generation des Lexus Safety System + sowie modernen Fahrerassistenzsystemen ausgestattet. Diese arbeiten proaktiv in einer erweiterten Bandbreite von Fahrsituationen, um den Fahrer zu unterstützen und das Unfallrisiko zu reduzieren.

Zu den Weiterentwicklungen zählen neue sowie optimierte Funktionen, die sich dank Over-the-Air-Updates kontinuierlich aktualisieren und erweitern lassen.

Das Lexus Safety System + verfügt über ein deutlich erweitertes Erfassungsfeld: Durch optimierte Sensorik wurde der horizontale Erfassungswinkel um 115 Prozent und die Reichweite um 170 Prozent erhöht.

Im Multi-Informationssystem werden die Assistenzsysteme umfassend und übersichtlich über ein neues Anzeigenkonzept gezeigt. Hier können in Echtzeit bis zu sechs Fahrzeuge gleichzeitig dargestellt werden – das eigene, sowie bis zu zwei vorausfahrende Fahrzeuge in der eigenen Spur und jeweils zwei Fahrzeuge in den benachbarten Spuren. In den Ausstattungslinien Luxury und F SPORT werden diese Informationen auch im Head-up-Display angezeigt.

Erweiterte Unfallvermeidung

Das Pre-Crash Safety System (PCS) wurde umfassend weiterentwickelt und erkennt nun eine deutlich größere Bandbreite statischer und bewegter Hindernisse.

Das System arbeitet in einem erweiterten Spektrum von Fahrsituationen und auch bei geringeren Abständen zwischen Fahrzeugen. Zu den neuen Funktionen zählen unter anderem die Unterstützung bei Kreuzungsunfällen, ein erweitertes Notausweichsystem (Emergency Steering Assist) sowie eine Funktion zur Unterdrückung unbeabsichtigter Beschleunigung bei niedrigen Geschwindigkeiten.

Adaptive Geschwindigkeitsregelung

Die adaptive Geschwindigkeitsregelung (Dynamic Radar Cruise Control, DRCC) verfügt über die neue Funktion „Map Connected Drive“. Diese verknüpft das System mit Kartendaten, sodass Beschleunigungs- und Verzögerungsvorgänge bei bevorstehenden Verkehrssituationen wie T-Kreuzungen, Kreisverkehren, Stop- und Vorfahrtsschildern, Mautstellen sowie Kurven besser vorhersehbar werden und so für ein ruhigeres Fahrverhalten gesorgt wird.

Die weiterentwickelte Technologie ermöglicht eine frühzeitigere Erkennung von vorausfahrenden Fahrzeugen, wodurch eine sanfte Verzögerung ermöglicht wird. Das System kann zudem das Einfädeln eines benachbarten Fahrzeugs antizipieren, indem es dessen Blinker erkennt.

Die verbesserte Sensorgenauigkeit ermöglicht zudem eine schnellere Erkennung des Fahrverhaltens des zweiten vorausfahrenden Fahrzeugs. Wenn sich das zweite vorausfahrende Fahrzeug nähert, verlangsamt die DRCC den NX sanft und vermeidet so plötzliche Verzögerungen.

Spurhalteassistent

Der Spurhalteassistent (Lane Departure Alert) erkennt nun zusätzlich straßenseitige Strukturen wie Leitplanken oder Strommasten. Dadurch kann ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur noch zuverlässiger verhindert werden, insbesondere auf Straßen mit schlecht erkennbaren Fahrbahnmarkierungen.

Notbremsassistent

Der Notbremsassistent greift ein, wenn der Fahrer nicht mehr in der Lage ist, das Fahrzeug zu steuern. In diesem Fall wird das Fahrzeug innerhalb der eigenen Spur kontrolliert zum Stillstand gebracht und die Warnblinkanlage aktiviert.

Zusätzlich überwacht eine Fahrermonitor-Kamera kontinuierlich den Zustand des Fahrers und erkennt Anzeichen von Müdigkeit oder Unaufmerksamkeit. Diese Informationen werden genutzt, um den Notbremsassistenten noch früher und gezielter zu aktivieren.

<https://www.toyota-media.de/blog/lexus-modelle/artikel/der-neue-lexus-nx-5/text?referrer=rss>