

ZSSK od 1. septembra vstupuje do IDS

Východ: Integrované cestovanie sa rozšíri aj na vlaky

31.8.2026 - | Železničná spoločnosť Slovensko

BRATISLAVA - Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) sa od 1. septembra 2026 stáva súčasťou Integrovaného dopravného systému IDS Východ. Cestujúci tak budú môcť využívať cestovné doklady IDS Východ aj vo vlakoch ZSSK na integrovaných železničných linkách a úsekoch v Košickom a Prešovskom kraji. Do systému sa zapoja regionálne železničné linky aj vybrané diaľkové vlaky.

Vstup ZSSK do IDS Východ rozšíri integrovanú verejnú dopravu na východnom Slovensku o železniciu. Cestujúci tak získajú viac možností kombinovať autobusovú a vlakovú dopravu v rámci jedného tarifyného systému a podľa jednotných prepravných pravidiel.

Tarifa IDS Východ je zónová a časová. Územie Košického a Prešovského kraja je rozdelené na tarifyné zóny a cena cestovného sa odvíja od počtu zón, ktorými cestujúci prechádza, druhu cestovného a časovej platnosti cestovného lístka.

IDS Východ aj v regionálnych a vybraných diaľkových vlakoch

Do systému budú zaradené integrované regionálne železničné linky ZSSK na území Košického a Prešovského kraja. IDS Východ bude možné využiť aj vo vybraných diaľkových vlakoch a na vybraných úsekoch:

Košice - Štrba | linka R10

- Ex 502, 505, 525 a 526 v úseku **Košice - Poprad-Tatry**
- Ex 600, 603, 604, 606 - 624, 627 - 629, 631 a 640 - 643 v úseku **Košice - Štrba**
- R 680 a 681 v úseku **Košice - Poprad-Tatry**
- EN 442 v úseku **Košice - Poprad-Tatry**

Košice - Humenné | linka R14

- R 680 a 681 v úseku **Košice - Humenné**
- EN 442 a 443 v úseku **Košice - Humenné**

Poprad-Tatry - Plaveč | linka R80

- REX 8360, 8361, 8362 a 8363 v úseku **Poprad-Tatry - Plaveč**

Košice - Tornaľa | linka R66

- R 910 - 925 v úseku **Košice - Tornaľa**
- R 926 a 927 v úseku **Košice - Plešivec**

Vo vlakoch ZSSK sa cestovné doklady IDS Východ uplatňujú v **2. vozňovej triede**.

Čo sa mení pre cestujúceho

Cestovné doklady IDS Východ môžu byť jednorazové alebo predplatné. Predplatné cestovné lístky sú k dispozícii ako jednodňové, 30-dňové, 90-dňové, 180-dňové alebo 365-dňové.

V rámci ich zónovej a časovej platnosti môžu cestujúci kombinovať zapojené spoje verejnej dopravy. Pri prestupnom jednorazovom lístku sa navyše vo vlakoch ZSSK neuplatňuje obmedzenie počtu prestupov počas jeho platnosti.

ZSSK bude od 1. septembra cestovné doklady IDS Východ vo svojich integrovaných vlakoch akceptovať, v úvodnej fáze ich však nebude predávať vo vlastných predajných kanáloch.

Cestujúci si ich preto zabezpečia prostredníctvom predajných kanálov IDS Východ a zapojených dopravcov. Vo vlakoch naďalej zostávajú platné aj cestovné doklady vydané podľa Prepravného poriadku ZSSK.

Železnica sa stáva prirodzenou súčasťou integrovanej dopravy

Zapojenie železnice významne rozširuje možnosti využívania IDS Východ. Cieľom integrácie je, aby cestujúci pri svojej ceste nemuseli riešiť jednotlivých dopravcov oddelene, ale mohli verejnú dopravu využívať ako vzájomne prepojený systém.

ZSSK vstupom do IDS Východ podporuje jednoduchšie kombinovanie jednotlivých druhov verejnej dopravy, lepšie využitie železnice pri každodennom dochádzaní aj cestách v rámci regiónu a ďalší rozvoj udržateľnej mobility na východnom Slovensku.

Podrobné tarifné a prepravné podmienky, zoznam integrovaných železničných liniek a tarifnú schému stanovuje **Prepravný poriadok a Tarifa IDS Východ**.

Vstup ZSSK do IDS Východ rozšíri integrovanú verejnú dopravu na východnom Slovensku o železnicu

<https://www.zssk.sk/aktuality/zssk-od-1-septembra-vstupuje-do-ids-vychod-integrované-cestovanie-sa-rozsiri-aj-na-vlaky>