

IROP podporuje moderní dopravu v regionech. Na čistou mobilitu míří 14,8 miliardy korun

28.8.2026 - | Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

Ministerstvo pro místní rozvoj prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) podporuje modernizaci dopravy v regionech Česka. V období 2021-2027 už získalo podporu 1 108 dopravních projektů v celkové výši 23,02 miliardy korun z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR). Největší část prostředků nově směřuje do čisté a aktivní mobility, která zahrnuje modernizaci veřejné dopravy, nízkoemisní a bezemisní vozidla nebo rozvoj cyklodopravy. Na čistou a aktivní mobilitu je v současném období vyčleněno celkem 14,81 miliardy korun z EFRR.

„Doprava je jednou z oblastí, která výrazně ovlivňuje každodenní život lidí v regionech. Chceme, aby se lidé mohli pohodlně, ekologicky a bezpečně dostat do práce, do školy nebo za službami a zároveň měli možnost využívat moderní a šetrnější způsoby dopravy. IROP proto stále více podporuje čistou mobilitu, modernizaci veřejné dopravy a bezpečnou infrastrukturu pro cyklisty. Investice do dopravy nejsou jen o nových vozidlech nebo silnicích, jsou především investicí do dostupnějšího a kvalitnějšího života v regionech,“ říká ministryně pro místní rozvoj Zuzana Mrázová.

V aktuálním programovém období se oproti letům 2014–2020 změnila struktura podpory dopravy. Zatímco v předchozím období směřovala více než polovina prostředků do silniční infrastruktury, v období 2021–2027 představuje podpora silnic přibližně třetinu. Největší objem prostředků nyní směřuje do čisté a aktivní mobility, na kterou je vyčleněno celkem 14,81 miliardy korun z EFRR. Do budoucna má podpora přispět například k přepravě až 130 milionů cestujících ročně a snížení emisí CO₂ o 4 874 tun ročně. Tyto přínosy se však naplno projeví až po dokončení jednotlivých projektů.

Podpora se zaměřuje spíše na modernizaci stávající dopravní infrastruktury než na její rozšiřování. V současném období je podpořeno 63 projektů rekonstrukcí silnic II. třídy oproti 12 projektům zaměřeným na výstavbu nových silnic. Celkem se plánuje rekonstrukce více než 205 kilometrů silnic II. třídy.

Významnou součástí podpory je modernizace vozového parku veřejné dopravy. Na samotný nákup vozidel pro veřejnou dopravu směřuje více než 6,3 miliardy korun z EFRR. Podpora zahrnuje trolejbusy, tramvaje, elektrobusy a také nové technologie včetně vodíkových autobusů.

IROP podporuje také bezpečnější pohyb pěších a cyklistů a rozvoj cyklodopravy. V současném období vzniká více než 220 projektů cyklodopravy a celkem je v plánu téměř 287 kilometrů nových cyklostezek. Dosud bylo realizováno přibližně 123 kilometrů.

Moderní doprava není založena na jediném dopravním prostředku. IROP proto podporuje také vznik a modernizaci přestupních uzlů, které propojují například vlak, autobus, městskou hromadnou dopravu nebo jízdní kolo. Celkem má vzniknout až 38 nových nebo modernizovaných přestupních uzlů. Jedním z nich je Centrální dopravní terminál Jihlava, který patří mezi Strategické projekty IROP a byl slavnostně otevřen v červnu 2026.

Podrobnější informace o podpoře čisté mobility z IROP 2021–2027 najdete v přiloženém factsheetu.

Tisková zpráva

<https://crr.gov.cz/irop-podporuje-moderni-dopravu-v-regionech-na-cistou-mobilitu-miri-148-miliardy-korun>