

Vanaf 1 september boete bij negeren onderbreking Zuid-Willemsvaart

27.8.2026 - | Gemeente 's-Hertogenbosch

Sinds eind maart is op de Zuid-Willemsvaart, tussen het Kardinaal van Rossumplein en de Tolbrugstraat, een onderbreking voor doorgaand verkeer. Auto's, motoren, bestelauto's en vrachtauto's kunnen hier niet meer doorrijden. Met deze maatregel verminderen we de verkeersdruk in de binnenstad, terwijl de binnenstad bereikbaar blijft voor bestemmingsverkeer.

De onderbreking wordt aangegeven met verkeersborden en gecontroleerd met een camera. Tot en met 31 augustus 2026 ontvangen bestuurders die de onderbreking negeren een waarschuwing. Vanaf 1 september 2026 geldt een boete van € 139,- voor wie de onderbreking negeert.

Waarschuwingperiode

Sinds eind maart staan ruim vóór de onderbreking op de Zuid-Willemsvaart vooraankondigingsborden, zodat weggebruikers tijdig een andere route kunnen kiezen. Om weggebruikers te laten wennen aan de nieuwe situatie, geldt vanaf 1 juli een waarschuwingperiode. Iedereen die vanaf 1 juli door de onderbreking reed, ontving een waarschuwingsbrief. Tot 23 augustus zijn ongeveer 27.000 waarschuwingsbrieven verstuurd. Het aantal overtredingen nam gedurende deze periode geleidelijk af.

Minder verkeer, binnenstad blijft bereikbaar

De eerste monitoringsresultaten laten zien dat de verkeersdruk op de Zuid-Willemsvaart is afgenomen. Metingen in de straten die toegang geven tot de binnenstad en de parkeergarages laten tegelijkertijd geen afname van verkeer zien. Dat sluit aan bij het doel van de maatregel: doorgaand verkeer zonder bestemming ontmoedigen, terwijl de binnenstad voor bewoners, ondernemers en bezoekers goed bereikbaar blijft.

Extra aandacht voor start boetes

Vanaf 24 augustus staan vier weken lang tekstkarren bij de onderbreking. Daarmee attenderen we weggebruikers op de boete die zij krijgen als ze door de onderbreking rijden.

Leefbare en bereikbare binnenstad

De onderbreking van de Zuid-Willemsvaart maakt onderdeel uit van een pakket maatregelen om de binnenstad leefbaar en bereikbaar te houden. Door doorgaand verkeer te weren, ontstaat meer ruimte voor bewoners, bezoekers en ondernemers, terwijl bestemmingen in en rond de binnenstad bereikbaar blijven.

De onderbreking is een belangrijke stap richting een toekomstbestendige binnenstad, waarin bereikbaarheid, leefbaarheid, economische vitaliteit en verblijfskwaliteit met elkaar in balans zijn.

Wil je meer weten? Kijk op de pagina Kanaalboulevard.

[https://www.s-hertogenbosch.nl/nieuws/vanaf-1-september-boete-bij-negeren-onderbreking-zuid-will
emsvaart](https://www.s-hertogenbosch.nl/nieuws/vanaf-1-september-boete-bij-negeren-onderbreking-zuid-will
emsvaart)