

To dlatego polski transport się zwija, a ukraiński rośnie

26.8.2026 - | Konfederacja Wolność i Niepodległość

Rafał Mekler - lubelski działacz Konfederacji, przedsiębiorca.

Ujęliśmy się za Ukrainą, Rosja zablokowała nam wjazd (także tranzytem) do ich kraju, poza wyjątkami.

Polscy przewoźnicy operujący na kierunku wschodnim zostali praktycznie z dnia na dzień bez pracy. Liczyliśmy że Ukraina nam skompensuje utratę rynków, szczególnie, że rynek przewozów na Ukrainę urósł kilkukrotnie, tutaj niestety Ukraińcy zostali zwolnieni z umowy dwustronnej regulującej relacje, przez co wprowadzono warunki "rynkowe".

Te dla Polaków w odniesieniu do walki o rynek okazały się zabójcze, dlatego polski transport się zwija, a ukraiński rośnie.

Rosja wycina resztki pracy przewozowej jaka została polskim transportowcom.

<https://konfederacja.pl/to-dlatego-polski-transport-sie-zwija-a-ukrainski-rosnie>