Evropska sredstva za trajnostno mobilnost in varnejše poti v Mariboru in Kopru

Datum	26.8.2026
Subjekt	gov.si
Region	Slovenia
Kategorie	Road transport, Self-government, Cities and municipalities

Ministrstvo za lokalno samoupravo, kohezijo in regionalni razvoj je odobrilo evropska sredstva za projekta ureditve Gregorčičeve ulice v Mariboru ter ceste Škocjan – Bertoki. Projekta se izvajata v okviru mehanizma celostnih teritorialnih naložb za urbani razvoj. Prispevala bosta k varnejši mobilnosti in urejanju prostora. Evropski sklad za regionalni razvoj bo zanju prispeval 4,56 milijona evrov.

Ureditev Gregorčičeve ulice s Trgom generala Maistra

V okviru projekta bo urejenih pet odsekov ulic na robu starega mestnega jedra Maribora v skupni dolžini približno 867 metrov, s čimer bodo izboljšani pogoji za trajnostno mobilnost in kakovostnejšo uporabo javnega prostora. Ureditev vključuje odsek Gregorčičeve ulice med Trubarjevo in Tyrševo ulico, Trg generala Maistra, odsek Ulice heroja Staneta pred stavbo Mestne občine Maribor, del Tyrševe ulice od izvoza iz garažne hiše do Krekove ulice ter pripadajoča križišča.

Na Trgu generala Maistra in delu Tyrševe ulice bo vzpostavljen skupni prometni prostor s tlakovanimi površinami za različne uporabnike, urejene bodo pešpoti v parku, odstranjena bodo parkirna mesta za motorna vozila, razen namenskih. Na Gregorčičevi ulici in Ulici heroja Staneta bodo razširjene in izboljšane površine za pešce in kolesarje ter odstranjen del parkirnih površin.

Projekt se izvaja v okviru Programa evropske kohezijske politike 2021–2027. Za projekt v skupni vrednosti 7.727.077,08 evra bo Evropski sklad za regionalni razvoj prispeval 4.239.401,37 evra evropskih sredstev. Upravičenka do sredstev je Mestna občina Maribor.

Cesta Škocjan – Bertoki

V okviru projekta bo ob regionalni cesti R3-741 na odseku Bertoki–Koper, na pododseku od Arjola do Škocjana, urejen enostranski pločnik v skupni dolžini 1,18 kilometra. Urejena bo nerazmejena površina za pešce in kolesarje v širini od 3,50 do 3,70 metra.

Z izvedbo projekta bodo izboljšani pogoji za varno hojo in kolesarjenje ter zmanjšani negativni vplivi motornega prometa na okolje. Ureditev bo prispevala tudi k spodbujanju trajnostne mobilnosti in večji uporabi koles za vsakodnevne poti kot okolju prijaznejše alternative osebnemu avtomobilu.

Projekt se izvaja v okviru Programa evropske kohezijske politike 2021–2027. Za projekt v skupni vrednosti 850.754,44 evra bo Evropski sklad za regionalni razvoj prispeval 322.905,17 evra evropskih sredstev. Upravičenka do sredstev je Mestna občina Koper.

https://www.gov.si/novice/2026-08-26-evropska-sredstva-za-trajnostno-mobilnost-in-varnejse-poti-v-mariboru-in-kopru