

Steeds meer bewijs mogelijke Amerikaanse betrokkenheid bij aanval op schip Fiorella

24.8.2026 - | Amnesty International Nederland

Zeven maanden geleden verdween het Ecuatoriaanse vissersschip Fiorella van de radar. Er zijn steeds meer aanwijzingen dat het schip mogelijk is aangevallen door de Verenigde Staten in het kader van haar "Southern Spear"-anti-drugsoperatie. Amnesty International roept op tot een onafhankelijk onderzoek.

Op 20 januari 2026 verdween de vissersboot Fiorella op internationale wateren. Het schip had zeven dagen daarvoor de haven van Jaramijó in Ecuador verlaten. Sindsdien zijn acht van de tien bemanningsleden spoorloos verdwenen. De dagen voor de verdwijning werd het schip gevolgd door vliegtuigen, boten en drones met Amerikaanse symbolen.

Sinds september 2025 zijn al meer dan 60 boten in de regio aangevallen in het kader van het Amerikaanse anti-drugsbeleid. Hierbij kwamen meer dan 200 mensen om het leven. Amnesty International noemt deze praktijken buitengerechterlijke executies.

Nieuwe aanwijzingen voor Amerikaanse betrokkenheid

Op 12 augustus publiceerde The New York Times een onderzoek waaruit bleek dat een maritiem patrouillevliegtuig het schip Fiorella vier dagen lang volgde, waaronder op 20 januari, de dag waarop het verdween. Het vliegtuig was bemand door Engelssprekende piloten en gestationeerd op een militaire basis in El Salvador. Volgens de krant maakt het vliegtuig geen deel uit van de vloot van de Amerikaanse regering, maar stond het geregistreerd op naam van een particulier bedrijf in de staat Virginia. Dit wijst op een mogelijke samenwerking tussen particulieren en de Amerikaanse autoriteiten bij de aanval.

Een dag later, op 13 augustus, publiceerde The Washington Post een artikel waarin werd beweerd dat de aanval op het schip Fiorella was uitgevoerd in het kader van een geheim programma van de Central Intelligence Agency (CIA), met de veronderstelde directe goedkeuring van de president van de Verenigde Staten.

De rol van de Verenigde Staten in deze aanval wordt steeds moeilijker te ontkennen

"De Amerikaanse autoriteiten moeten een onpartijdig onderzoek instellen naar het incident en, indien er voldoende en toelaatbaar bewijs is, de strafrechtelijke aansprakelijkheid in deze zaak vaststellen", zegt Ana Piquer van Amnesty International. "We mogen niet vergeten dat acht families al bijna zeven maanden wachten om te weten te komen wat er met hun dierbaren is gebeurd."

Oproep aan de Amerikaanse autoriteiten

Amnesty International heeft de route van het schip gereconstrueerd en bezocht familieleden van de acht verdwenen bemanningsleden.

In juli reconstrueerde Amnesty International de route van de Fiorella aan de hand van gegevens uit

het Vessel Monitoring System (VMS). Daaruit bleek dat het schip op 13 januari uit de haven van Jaramijó was vertrokken. Op 20 januari verzond het zijn laatste signaal, in internationale wateren tussen de Ecuatoriaanse kust en de Galápagos-eilanden. Sindsdien worden acht van de tien bemanningsleden vermist.

“Het Amerikaanse Congres moet blijven aandringen op parlementaire onderzoeken naar dit incident en, gezien het nieuwe beschikbare bewijsmateriaal, de mogelijke betrokkenheid van overheidsinstanties in samenwerking met particuliere entiteiten in overweging nemen”, zegt Ana Piquer.

“Ook moet het blijven eisen dat er verantwoording wordt afgelegd en dat er transparantie komt met betrekking tot alle aanvallen op schepen in de Stille Oceaan en het Caribisch gebied in het afgelopen jaar, die zijn uitgevoerd in het kader van het antidrugsbeleid van president Trump”, aldus Piquer.

Mensenrechtenschendingen die in het kader van deze aanvallen zijn begaan – waaronder meer dan 200 mogelijke buitengerechterlijke executies – mogen niet ongestraft blijven

<https://www.amnesty.nl/actueel/steeds-meer-bewijs-betrokkenheid-vs-bij-aanval-schip-fiorella>