

Letecký provoz se vrací na hlavní dráhu

14.8.2026 - | Městská část Praha 13

Letiště Praha dokončilo modernizaci okolí hlavní vzletové a přistávací dráhy 06/24 v plánovaném termínu. Po čtyřech a půl měsících se tak letecký provoz vrací do standardního režimu a opět bude využívána především hlavní dráha. Během uzavírky se podařilo dokončit desítky stavebních a technologických prací, které nebylo možné realizovat za běžného provozu. Letiště Praha děkuje obyvatelům okolních městských částí a obcí za trpělivost a pochopení během období, kdy byl provoz převeden na vedlejší dráhu.

Letiště Praha dokončilo druhou závěrečnou etapu modernizace okolí hlavní vzletové a přistávací dráhy 06/24, na kterou bude opět převeden veškerý letecký provoz. Během čtyř a půl měsíce se podařilo zrealizovat 14 stavebních a technologických projektů Letiště Praha společně se 3 významnými investičními akcemi externích partnerů. Přestože průběh staveb provázely technicky a koordinačně mimořádně náročné práce i nepředvídatelné podmínky, všechny klíčové projekty byly dokončeny v avizovaném termínu. Celková investice přesáhla jednu miliardu korun.

Uzavírka hlavní dráhy představovala jedinou možnost, jak v omezeném časovém období soustředit desítky navzájem provázaných stavebních a technologických projektů, které by za běžného provozu nebylo možné realizovat. Díky pečlivé přípravě a koordinaci stovek pracovníků se podařilo zvládnout práce v rekordně krátkém čase. Letiště Praha si zároveň uvědomuje, že po dobu uzavírky hlavní dráhy znamenal převedený provoz na vedlejší dráhu zvýšenou hlukovou zátěž pro obyvatele okolních obcí. y

„Velmi si vážíme trpělivosti a pochopení obyvatel obcí, kterých se dočasné převedení provozu na vedlejší dráhu dotklo. Uvědomujeme si, že několik měsíců zvýšené hlukové zátěže nebylo pro místní obyvatele jednoduchých, a za vzniklé komplikace se jim omlouváme. Takto rozsáhlou modernizaci hlavní dráhy však nebylo možné provést jiným způsobem ani v jiném termínu. Díky dokončeným investicím je nyní hlavní dráha připravena na další roky bezpečného provozu a obdobně rozsáhlou a několikaměsíční uzavírku v následujících letech již neplánujeme,“ říká Jiří Kraus, místopředseda představenstva Letiště Praha.

Mezi největší stavební akce Letiště Praha patřila rekonstrukce a rozšíření křížení pojezdových drah, výstavba nového kabelovodu, výměna oplocení perimetru letiště či výměna LED návěstidel, která slouží k bezpečné navigaci letadel při vzletu, přistání i pojiždění. Práce během uzavírky provázely také komplikace. Jedním z technicky nejnáročnějších úkolů byla výstavba nového kabelovodu podél hlavní dráhy, kde bylo nutné na několika místech provádět protlaky pod samotnou dráhou v mimořádně tvrdém podloží. Tyto práce probíhaly nepřetržitě v režimu 24 hodin denně, sedm dní v týdnu. Stavbaři se museli operativně přizpůsobovat také extrémním letním teplotám.

<https://www.praha13.cz/letecky-provoz-se-vraci-na-hlavni-drahu>