

# Prvá konská železnica v Uhorsku

13.8.2026 - | Západoslovenské múzeum v Trnave

**Pred 180 rokmi 1. júna 1846 o deviatej hodine tridsiatej minúte prišiel do Trnavy vlak ťahaný 2 pármí koní prvej konskej železnice v Uhorsku. Na slávnostne vyzdobenej stanici ho vítali družičky, hudba, mestské zastupiteľstvo na čele so starostom, predstavitelia okresu, školy, zástupcovia armády. Popoludní bol v budove divadla banket a večer ples.**

V novembri 1836 založilo sedemnásť veľkostatkárov a priemyselníkov na čele s barónom Jurajom Viliamom Walterskirchenom a grófom František Dezasse akciovú spoločnosť pre stavbu železníc. Podľa projektu bola vytýčená trať Bratislava - Rača - Svätý Jur - Pezinok - Modra - Šenkvice - Báhoň - Cífer - Trnava v celkovej dĺžke 49, 8 km. Najväčším mostom na trati bol „báhonský“ s deviatimi oblúkmi. Už v novembri 1846 bola ukončená trať Trnava - Sereď a mesto tak získalo spojenie až k splavnému Váhu.

Tajomstvom depozitárov je pamätná kniha vydaná pri príležitosti otvorenia Považskej železnice v smere Trnava - Nové mesto nad Váhom a Trnava - Sereď - Galanta v roku 1876. Trnava sa stala križovatkou železničných tratí.

V tomto roku oslávil svoje 30 ročné jubileum Klub priateľov železníc, ktorý Trnavčanom sprístupnil na 4. nástupišti v železničnej stanici Trnava výstavu dokumentujúcu históriu železníc na Slovensku. Výnimočnými artefaktmi nám tak pripomínajú stále živú tradíciu železničiarstva v regióne.

<https://www.zsmuzeum.sk/clanky/prva-konska-zeleznica-v-uhorsku>