

Stát letos nedá krajům na plošné opravy silnic ani korunu. ODS žádá ministra o přípravu předvídatelného systému financování namísto nejistého rozhodování

12.8.2026 - Jakub Stárek | Občanská demokratická strana

Stát letos neposkytne krajům prostřednictvím SFDI žádné peníze na plošné opravy silnic II. a III. tříd. Kraje přitom spravují téměř padesát tisíc kilometrů komunikací, po kterých lidé každý den jezdí do práce, škol, k lékaři nebo se po nich dostávají k hlavním silničním tahům a dálnicím. Občanští demokraté proto požadují, aby vláda v čele s Andrejem Babišem představila dlouhodobý a předvídatelný systém financování krajské silniční sítě namísto každoročního nejistého rozhodování o mimořádných dotacích.

„Nevedeme spor o to, jestli máme stavět dálnice a železnice. Samozřejmě že máme a musíme v tom pokračovat. Doprava ale není jen slavnostní přestřižení pásky na nové dálnici. Pro většinu lidí začíná a končí cesta na silnici, po které ráno jedou z obce do práce, děti do školy, sanitka k pacientovi nebo firma k dálnici. Stát letos na plošné opravy těchto silnic nedává ani korunu, přestože ještě loni šly dvě miliardy. Ministr dopravy by měl jasně říct, jaký je dlouhodobý plán, aby se síť, kterou lidé používají každý den, nezačala postupně propadat,“ říká Jakub Stárek, stínový ministr dopravy.

Kraje v současnosti spravují 48 712 kilometrů silnic II. a III. tříd. Podle Asociace krajů bylo od roku 2015 prostřednictvím SFDI poskytnuto na krajské komunikace přibližně 43 miliard korun a opraveno zhruba 4 300 kilometrů silnic.

ODS respektuje, že silnice II. a III. tříd jsou majetkem krajů a příspěvek SFDI nebyl nárokový. Pokud však stát po deseti letech dosavadní model podpory opouští, měl by zároveň nabídnout systémovou a předvídatelnou alternativu.

„Nechceme každé léto znovu vést stejnou debatu, jestli kraje dostanou dvě, čtyři nebo nula miliard. Pokud mají kraje nést plnou odpovědnost za financování svých silnic, musí tomu odpovídat také jejich stabilní příjmy. Řešením může být víceletý rámec financování s transparentním rozdělením peněz například podle délky a stavu spravované sítě, případně systémová změna rozpočtového určení daní. Kraje potřebují vědět dopředu, s jakými prostředky mohou počítat, aby mohly připravovat projekty, soutěžit zakázky a opravovat silnice včas, nikoli až ve chvíli, kdy se jejich stav výrazně zhorší,“ doplňuje Stárek.

Ministerstvo dopravy argumentuje tím, že do krajské dopravní infrastruktury směřují více než čtyři miliardy korun na konkrétní projekty a další prostředky například na bezpečnost, mosty nebo cyklostezky. Podle občanských demokratů je správné tyto investice podporovat, nejde však o náhradu plošného a předvídatelného financování oprav celé krajské silniční sítě.

Podle Stárka je současná situace zároveň dalším příkladem rozdílu mezi předvolebními sliby a skutečnými kroky vlády. Ještě před několika měsíci současné vládní strany slibovaly v dopravě výrazné změny, včetně bezplatného jízdného, a hovořily o tom, že chtějí české dopravě „vrátit dynamiku“ a „posunout ji na vyšší úroveň“.

„Je to další důkaz toho, jak vláda před volbami obelhala lidi, aby získala jejich hlasy. Ještě před pár

měsíci slibovali jízdné zdarma a velká slova o tom, jak české dopravě vrátí dynamiku a posunou ji na vyšší úroveň. Ted' místo toho sledujeme chaos, rušení dosavadního financování a nejistotu, kdo a z čeho zaplatí opravy téměř 49 tisíc kilometrů krajských silnic. Z velkých slibů nezůstává nic. Je to vláda chaosu a nesplněných slibů," říká Stárek.

Kraje letos požadovaly na opravy silnic minimálně dvě miliardy korun, za optimální částku označovaly čtyři miliardy. ODS proto chce od ministra dopravy konkrétní odpověď, zda a z jakého zdroje mohou kraje letos nebo v dalších letech počítat s prostředky na běžné opravy a jak chce vláda financování krajských komunikací nastavit dlouhodobě.

„Nechceme jednorázovou almužnu pro kraje. Chceme předvídatelné pravidlo, podle kterého se budou silnice opravovat včas a ve výsledku levněji. Stát nemůže být štědrý jen tam, kde se stříhá páska, a zapomenout na cestu, po které lidé jezdí každý den," uzavírá Jakub Stárek, stínový ministr dopravy.

<https://www.ods.cz/clanek/28693-stat-letos-neda-krajum-na-plosne-opravy-silnic-ani-korunu-ods-zada-ministra-o-pripravu-predvidatelneho-systemu-financovani-namisto-nejisteho-rozhodovani>