

Modernizace vozovny ve Slatině pokročila do další fáze. Stavbaři začali montovat konstrukci nové haly

11.8.2026 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

Modernizace vozovny Dopravního podniku města Brna (DPMB) ve Slatině pokročila do další fáze. Po dokončení přípravných prací, demolice a založení stavby zahájili stavbaři montáž prefabrikované konstrukce nové trolejbusové haly. Ta bude součástí rozsáhlého areálu, který do poloviny roku 2028 výrazně navýší kapacitu vozovny i kvalitu zázemí pro údržbu vozidel.

Na stavbě zhotovitel v uplynulých měsících dokončil výkopy stavební jámy, pilotové založení budoucí trolejbusové haly i parkovacího objektu. Současně proběhlo přemístění provozů a demolice původních objektů. Od konce července pokračuje i demolice staré trolejbusové haly.

„Stavba vstoupila do další viditelné fáze. Zahájili jsme montáž prefabrikované konstrukce nové trolejbusové haly, která bude tvořena celkem 2 350 díly. Jen nosných sloupů zde bude celkem 130. Jde o významný milník celé stavby, protože se areál začíná měnit doslova před očima. Těší nás, že stavba zatím běží dle dohodnutého harmonogramu,“ řekl **Miloš Havránek, generální ředitel Dopravního podniku města Brna.**

Modernizace probíhá za plného provozu vozovny. Součástí stavby jsou proto i dočasné přesuny některých pracovišť, příprava provizorního archivu nebo přeložky inženýrských sítí. Aktuálně pokračují práce na přípravách kabelovodu mezi měnící se v ulici Bělohorská a vozovnou a zpracovává se projektová dokumentace dalších částí stavby.

Nový areál nabídne dvoupodlažní parkovací objekt pro autobusy a trolejbusy, halu denní údržby, novou myčku, zázemí pro zaměstnance i modernější dopravní napojení. Kapacita pro odstavení trolejbusů vzroste z dnešních 43 na přibližně 75 vozidel. Počet autobusů zůstane zachován, nově budou parkovat v prvním podlaží parkovacího objektu.

„Takto rozsáhlou modernizaci realizujeme metodou Design & Build a současně za plného provozu vozovny. Je to náročné jak z hlediska organizace stavby, tak koordinace jednotlivých profesí. Díky pečlivému plánování se nám ale daří zachovat běžný provoz vozovny i městské hromadné dopravy bez omezení pro cestující,“ doplnil **projektový manažer společnosti GEMO, a.s., Radek Nepustil.**

Modernizace vozovny ve Slatině představuje investici za 1,091 miliardy korun bez DPH. Dokončení stavby je plánováno na polovinu roku 2028.

Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková

tisková mluvčí DPMB, a.s.

media@dpmb.cz

603 587 015

<https://www.dpmb.cz/modernizace-vozovny-ve-slatine-pokrocila-do-dalsi-faze-stavbari-zacali-montovat-konstrukci-nove>