

V prvním pololetí jezdily vlaky stejně spolehlivě jako loni

Datum 11.8.2026
Subjekt České dráhy
Region Czech Republic
Kategorie Rail transport

Pokud přece jen došlo ke zpoždění vlaku, pak jeho průměrná výše většinou nepřesáhla 15 minut. S průměrným zpožděním ve výši „akademické čtvrt hodiny“ jelo ve sledovaných stanicích a zastávkách 98,4 % spojů.

Přesnosti jízdního řádu 98,7 % by bylo dosaženo také v případě, že bychom se zaměřili pouze na zpoždění způsobené dopravcem.

Tradičních hodnot dosahují příčiny zpoždění. Pouze 12,6 % odpovědnosti za zdržení vlaků připadlo na České dráhy (především závady lokomotiv a problémy při sestavě vlaku), 21,5 % souvisí s infrastrukturou (zejm. vliv plánovaných výluk a poruch zabezpečovacího zařízení) a téměř 66 % představují ostatní příčiny. Mezi ně patří především pořadí jízdy vlaků (křižování, sled, předjíždění vlaků – zde se odráží vysoký podíl jednokolejných tratí v Česku a silně vytížených dvoukolejných tratí se smíšeným provozem rychlých a pomalejších vlaků, čekání na přípoj a obrat soupravy, lokomotivy nebo doprovodu vlaku).

Mírně lepší byla situace také u spolehlivosti vlaků ve vztahu k jejich jízdě nebo případnému zrušení. Letos bylo odřeknuto jen 0,51 % vlaků. Což je o 0,15 procentního bodu méně zrušených vlaků oproti první polovině roku 2025.

Statistika plnění jízdního řádu za leden až červen 2026 zahrnuje přibližně 1 215 000 vlaků osobní dopravy a zhruba 24 060 000 hodnocených časových údajů o příjezdech a odjezdech těchto vlaků ze stanic a zastávek po celé jejich trase.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/v-prvnim-pololeti-jezdily-vlaky-stejne-spol-ehlive-jako-loni>