

Téměř polovina zraněných dětských cyklistů neměla přilbu. BESIP apeluje na rodiče

6.8.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

Letní prázdniny každoročně přinášejí vyšší počet dětských cyklistů v silničním provozu. Nová analýza oddělení BESIP Ministerstva dopravy a Centra dopravního výzkumu ukazuje, že téměř polovina zraněných dětských cyklistů při dopravních nehodách neměla nasazenou ochrannou přilbu. U koloběžek a elektrokoloběžek jelo bez přilby dokonce více než 60 procent zraněných dětí. BESIP proto apeluje na rodiče, aby důsledně dbali na její používání při každé jízdě.

Analýza dopravních nehod evidovaných policií za období od ledna 2023 do června 2026 identifikovala celkem 1 748 nehod s účastí cyklistů do 14 let. Při těchto nehodách byly dvě děti usmrceny, 65 utrpělo těžká zranění a dalších 1 286 bylo zraněno lehce. Z celkového počtu 1 353 zraněných dětských cyklistů nemělo ochrannou přilbu 613 dětí, tedy 45,3 %. Data současně potvrzují, že většina nehod se odehrává v obcích, na místních komunikacích.

„Ochranná přilba je jednoduchý, ale velmi účinný prostředek, který může dítěti při pádu nebo střetu zachránit život. Její používání pro všechny cyklisty mladší 18 let je ze zákona povinné, nejdůležitější roli ale hrají rodiče. Právě oni mohou děti naučit přilbu vždy používat, a to například i na koloběžce či elektrokoloběžce,“ říká **ministr dopravy Ivan Bednárik**.

Výsledky analýzy upozorňují také na rostoucí rizika spojená s elektrickou mikromobilitou. Nejvyšší podíl dětí bez přilby byl zaznamenán u koloběžek, elektrokoloběžek a elektrokol. Zatímco na běžném jízdním kole nemělo přilbu 37,1 % zraněných dětí, u elektrokoloběžek to bylo již 65,3 % a u klasických koloběžek dokonce 67,8 %. Alarmující je rovněž skutečnost, že počet zraněných dětí na elektrokoloběžkách již převyšuje počet zraněných na běžných koloběžkách. Analýza zároveň vychází pouze z nehod evidovaných Policií ČR, skutečný počet zranění dětí může být vyšší, protože zejména méně závažné nehody nejsou vždy policii oznámeny.

Míra používání ochranných přileb u zraněných dětí dle dopravního prostředku:

- 970 na jízdním kole, z toho 360 bez přilby (37,1 %)
- 24 na elektrokole, z toho 15 bez přilby (62,5 %)
- 2 na benzínovém kole, z toho 1 bez přilby (50 %)
- 143 na koloběžce, z toho 97 bez přilby (67,8 %)
- 213 na elektrokoloběžce, z toho 139 bez přilby (65,3 %)

„Statistiky potvrzují, že používání ochranné přilby stále není samozřejmostí, přestože může rozhodovat o závažnosti následků dopravní nehody. BESIP se proto dlouhodobě zaměřuje na preventivní vzdělávání dětí v rámci dopravní výchovy na základních školách a podporuje cílené osvětové kampaně dalších organizací jako například projekt Na kole jen s přilbou Týmu silniční bezpečnosti a projekt Bezpečně na elektrokoloběžce,“ popisuje **vedoucí oddělení BESIP Tomáš Neřold**.

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Temer-polovina-zranenych-detskyh-cyklistu-nemela?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>