

Avíza 81. a 82. výzvy IROP - Cestovní ruch

6.4.2023 - | Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

81. a 82. výzva IROP jsou zaměřeny na veřejnou infrastrukturu cestovního ruchu, např. na odpočívadla, parkoviště u atraktivit cestovního ruchu, veřejnou infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku, turistické trasy, naučné stezky, navigační systémy, nebo na turistická informační centra.

Vzhledem k očekávané vysoké poptávce, vyplývající z průzkumu absorpční kapacity, a nízké alokaci výzev (81. výzva - 560 mil. Kč, 82. výzva - 295 mil. Kč z Evropského fondu pro regionální rozvoj) provedl ŘO IROP po projednání na pracovním týmu IROP následující zacílení výzev:

- výše podpory z EU: 60 % v 81. výzvě (MRR), 45 % v 82. výzvě (PR)
- výše podpory ze státního rozpočtu: 0 % v 81. výzvě (MRR), max. 5 % v 82. výzvě (PR)
- dotace (EU + SR): 60 % v 81. výzvě (MRR), 50 % v 82. výzvě (PR)
- vyhlášení výzev jen pro Hospodářsky a sociálně ohrožená území (HSOÚ), tzn. pro obce na území správních obvodů 73 obcí s rozšířenou působností v HSOÚ a 59 obcí v bývalých vojenských újezdech dle Strategie regionálního rozvoje 2021+ (viz další přílohy Usnesení vlády č. 23)
- pravidlo 1 projekt na žadatele
- pravomocné stavební povolení / vydaný souhlas s ohlášeným stavebním záměrem při předložení žádosti o podporu, pokud je relevantní
- maximální výše celkových způsobilých výdajů u projektů mimo režim veřejné podpory: 10 000 000 Kč
- maximální výše podpory u projektů s režimem de minimis: do výše nevyčerpaného limitu podpory de minimis

Ministerstvo pro místní rozvoj v létě 2023 vyhlásí i další možnosti podpory cestovním ruchem; z IROP je pro území s ITI alokováno **469 mil. Kč** v 90. výzvě IROP a pro území s CLLD dalších **398 mil. Kč** v 86. výzvě IROP.

Dále je potřeba zmínit zejména programy INTERREG (Bavorsko - Česko, Rakousko - Česko, Slovensko - Česko, Sasko - Česko, Česko - Polsko), kde je připraveno v souhrnu **4,7 miliardy Kč** pro oblast cestovního ruchu a kultury. Každoročně jsou také vyhlašovány výzvy z Národního programu podpory cestovního ruchu v regionech, kde pro oblast infrastruktury plánujeme vyhlásit výzvy pro nadcházející dva roky s alokací **270 mil. Kč**. Zásadním impulzem v dotační podpoře by bylo získání podpory z Národního plánu obnovy, kde se ve velké konkurenci snažíme obhájit alokaci více jak **5 mld. Kč** na právě tuto oblast.

<https://irop.mmr.cz/cs/ostatni/web/novinky/aviza-81-a-82-vyzvy-irop-cestovni-ruch?feed=Novinky>