

Nowy ILS w Krakowie uzyskał dopuszczenie do pracy operacyjnej

3.8.2026 - | Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Obloty kontrolne nowego systemu ILS/DME „KRW” zostały zakończone z wynikiem pozytywnym. Zgodnie z zapowiedziami Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej oraz Kraków Airport system rozpocznie pracę 1 października br.

Zakończone 28 lipca br. szczegółowe pomiary prowadzone z powietrza potwierdziły zgodność parametrów pracy urządzenia z wymaganiami oraz zaleceniami Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO).

Równolegle przeprowadzona kontrola wdrożeniowa Urzędu Lotnictwa Cywilnego wykazała spełnienie wymagań bezpieczeństwa zdefiniowanych w ocenie bezpieczeństwa dla przedmiotowej zmiany. 30 lipca br. PAŻP otrzymała pozytywną decyzję ULC o wdrożeniu zmiany w systemie funkcjonalnym – zatwierdzającej wdrożenie operacyjne nowej pomocy radionawigacyjnej ILS/DME „KRW”.

Należy zaznaczyć, że urządzenie spełnia wymagania CAT II, co potwierdził oblot oraz pracuje w reżimach CAT II. W związku z powyższym rozpoczęty został proces certyfikacji w celu wykorzystania go w przyszłości w CAT II. Od 1 października br. tj. od momentu rozpoczęcia pracy operacyjnej będzie wykorzystywany w CAT I. Natomiast od I kwartału 2027 r., po zakończeniu procesu certyfikacyjnego oraz modernizacji infrastruktury lotniskowej przez MPL Kraków-Balice, a także spełnieniu wszystkich wymogów formalnych i operacyjnych, planowane jest jego wdrożenie operacyjne w CAT II.

Tym samym zakończono kluczowy etap realizacji inwestycji polegającej na wymianie ILS/DME w porcie lotniczym Kraków, potwierdzając jego gotowość do pracy operacyjnej w deklarowanym wcześniej terminie od 1 października.

Równocześnie PAŻP rozpoczęła standardowy proces publikacji informacji lotniczej poprzez przekazanie danych do AIP Polska w celu ich weryfikacji, walidacji oraz publikacji. Od 28 lipca urządzenie ILS/DME „KRW” pracuje w trybie testowym do czasu aktualizacji zapisów w AIP Polska. W tym czasie urządzenie nie może być wykorzystywane operacyjnie.

Proces ten realizowany jest zgodnie z obowiązującymi procedurami zarządzania informacją lotniczą i ma na celu zapewnienie jakości, dokładności, integralności oraz spójności danych niezbędnych do utrzymania bezpieczeństwa, regularności i efektywności żeglugi powietrznej.

Przekazanie informacji do AIP Polska na tym etapie jest niezbędne ze względu na obowiązujące terminy publikacyjne oraz wymogi cyklu AIRAC. Zgodnie z zasadami zarządzania informacją lotniczą każda zmiana mająca wpływ na użytkowników przestrzeni powietrznej musi zostać odpowiednio wcześniej zgłoszona, zweryfikowana i opublikowana, aby zapewnić dostęp do informacji wszystkim zainteresowanym podmiotom – załogom statków powietrznych, przewoźnikom lotniczym, organom służb ruchu lotniczego oraz dostawcom baz danych nawigacyjnych. Dlatego operacyjne uruchomienie ILS/DME „KRW” nie może nastąpić wcześniej niż deklarowany od początku termin.

Równocześnie w Kraków Airport trwa proces dostosowywania infrastruktury i procedur obowiązujących na lotnisku do wymagań CAT II. W drugiej połowie sierpnia planowane są prace

związane z modernizacją oświetlenia nawigacyjnego na drodze startowej, a następnie rozpoczęcie procesu certyfikacji lotniska do CAT II.

<https://www.pansa.pl/nowy-ils-w-krakowie-uzyskal-dopuszczenie-do-pracy-operacyjnej>