

V septembri prídu do Košíc elektrobusy, nabíjacia infraštruktúra je takmer hotová

31.7.2026 - | Dopravný podnik mesta Košice

V rámci investícií do modernej, kvalitnej a ekologickej mestskej hromadnej dopravy (MHD) finišuje Dopravný podnik mesta Košice (DPMK) výstavbu nových nabíjacích staníc pre elektrobusy na obratisku KVP Kláštor na ulici Jána Pavla II a v depe DPMK na Hornádskej ulici.

Výstavbu nabíjacej infraštruktúry za 4,3 milióna eur bez DPH má na starosti spoločnosť ELZA. Na obratisku na Sídlišku KVP sa jedná o nabíjaciú infraštruktúru s 8 nabíjacími bodmi (státia pre nabíjanie) na uzavretej trolejovej stope určenej pre statické nabíjanie v rámci jednej nemobilnej nabíjacej stanice. V depe na Hornádskej ulici bude k dispozícii 12 nabíjacích bodov. Pre samotné nabíjanie elektrobusov bude nainštalovaných 12 samostatných trolejbusových stôp.

Nová infraštruktúra je navrhnutá tak, aby zabezpečila nabíjanie vozidiel počas celej ich prevádzky. Nabíjacia stanica na obratisku KVP Kláštor bude slúžiť na priebežné dobíjanie elektrobusov počas prestávok na konečnej zastávke, zatiaľ čo nabíjacie body v depe na Hornádskej ulici zabezpečia ich pravidelné nabíjanie mimo dennej prevádzky.

Súčasťou investície financovanej z eurofondov je aj dodanie 11 klbových elektrobusov v hodnote 11 miliónov eur s DPH, s dĺžkou 18 metrov, ktoré majú prísť do Košíc do konca septembra tohto roka. Dodá ich skupina dodávateľov Libchavy spol. s r.o. a ŠKODA ELECTRIC a.s. Vozidlá budú klimatizované a s viacerými SMART technológiami.

Nové nízkopodlažné elektrobusy budú postupne nahrádzať staršie dieselové autobusy a prispejú k znižovaniu lokálnych emisií, hlučnosti aj vibrácií. Cestujúcim prinesú komfortnejšie cestovanie a zároveň predstavujú ďalší krok v modernizácii vozového parku DPMK.

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie (MIRRI) schválilo poskytnutie finančného príspevku z eurofondov vo výške 13 914 815 eur pre projekt „Verejná osobná doprava s nulovými emisiami v meste Košice, I. etapa“.

Elektrobusy sa budú nabíjať pomocou pantografu

Spomínané elektrobusy budú raritné, nie sú bežnou súčasťou výbavy dopravných podnikov na Slovensku ani v Česku.

„Budú to prvé 18-metrové klbové elektrobusy, ktoré budú mať aj pantografy, teda budú pripomínať trolejbusy. Pokojne môžeme hovoriť o tom, že sa „trolejbusy“, ale moderného typu, vrátia do Košíc. Tieto elektrobusy zastavia na konečnej zastávke, kde sa pomocou pantografu nabijú. Dnes sa v Európe vyvíjajú nové spôsoby, ako by sa elektrobusy mohli nabíjať aj počas jazdy, a presne to je naším úmyslom do budúcnosti,“ uviedol na dnešnom tlačovom brífingu primátor mesta Košice Jaroslav Polaček.

Pantografové nabíjanie umožňuje rýchle a automatizované dobíjanie vozidiel bez potreby manipulácie s nabíjacími káblami. Vďaka tomu môžu elektrobusy efektívne dopĺňať energiu počas prestávok na konečných zastávkach a následne pokračovať v pravidelnej prevádzke.

Ako za zhotoviteľa, spoločnosť ELZA, uviedol riaditeľ odštepného závodu v Košiciach Martin Madura, v rámci výstavby nabíjacej stanice na Sídlišku KVP je dokončené trakčné vedenie, prebiehajú potrebné skúšky a všetko je pripravené na podanie žiadosti o kolaudáciu.

„Keď sme pri mojom nástupe začali riešiť, ako sa vysporiadať s témou zelenej ekologickej dopravy, jedným z riešení bola elektromobilita. To riešenie sme našli v Prahe, kde sa 12-metrové elektrobusy dobíjajú na konečných zastávkach. My sme to skúsili s 18-metrovými, ktoré sú jedinečné a v rámci Slovenska a Česka nie sú nikde v prevádzke. To je aj dôvod, prečo elektrobus ešte nemáme. Je vyrobený, videli sme ho, ale musí prejsť homologizáciou, keďže je prvý svojej generácie,“ vysvetlil poverený generálny riaditeľ DPMK Roman Danko.

Nové elektrobusy budú jazdiť na linkách 19, 71 a 72.

Miliónové projekty znižujú investičný dlh na cestách aj MHD

Investičný dlh v dopravnej infraštruktúre (chodníky, cesty, mosty, MHD atď.) predstavuje viac než miliardu eur. Počas budúceho roka ho chce mesto v spolupráci s DPMK zredukovať na polovicu.

„V priebehu budúceho roka by mohli byť realizované všetky aktivity, ktoré sme rozbehli pred tromi rokmi a uvidíme reálne výsledky. Tešíme sa z elektrobusov, zmodernizovaných električiek, ktoré budú slúžiť desiatky rokov, a zároveň súťažíme nákup nových električiek. Prínosom sú aj menšie projekty ako automatické počítanie cestujúcich, nové palubné počítače a čítačky, ktoré umožnia platbu kartou. Verím, že to všetko prinesie atraktivitu, komfort a viac cestujúcich v MHD,“ dodal Danko.

Projekty do modernej a udržateľnej dopravy sú súčasťou zelenej transformácie Košíc. „Nielen zelené strechy, vodozadržné opatrenia a zrevitalizované parky a vnútrobloky, ale aj výstavba cyklochodníkov, obnova vozového parku či modernizácia električkovej trate Nad jazerom sú investície, ktoré hodnotila Európska komisia, a vďaka ktorým Košice aspirujú na titul Európske hlavné zelené mesto 2028,“ dodal primátor.

Kontakt pre médiá: hovorca@dpmk.kosice.sk

Dopravný podnik mesta Košice, a.s.

Spájame Košičanov už od roku 1891

V prípade potreby sa cestujúci môžu obrátiť na nonstop info linku DPMK na telefónnom čísle 055 64 07 407 alebo na sociálnych sieťach DPMK: facebook.com/dpmkofficial

facebook.com/dpmkaktualne

<https://www.dpmk.sk/aktuality/2026/v-septembri-pridu-do-kosic-elektrobusy-nabijacia-infrastruktura-je-takmer-hotova>