

Poptávková doprava PID Haló se rozšiřuje na Bystřicko a Načeradsko, přibudou i virtuální zastávky

29.7.2026 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Od 2. srpna 2026 se PID Haló nově rozšiřuje do oblastí Bystřicka a Načeradsko dalšími dvěma linkami 886 a 887. Hlavní novinkou zde bude provoz během dne a zavedení pevných (fixních) spojů, které doplňují poptávkový systém. Zároveň se ke stejnému datu upravuje provoz stávajících linek PID Haló na Českobrodsku a Pečecku včetně zřízení nových virtuálních zastávek.

Oblast Bystřice (linka 886)

V této oblasti bude PID Haló v provozu pouze v ranní špičce. Bude zajišťovat primárně ranní dopravu žáků z osad Božkovice, Tožice, Radošovice a Zahořany do Bystřice. Dva školní spoje pojedou podle pevného jízdního řádu bez nutnosti objednání a jsou určeny výhradně pro žáky ZŠ Bystřice. Školní spoje nahrazují svozový autobus, který hradil dobrovolný svazek obcí BENEBUS. Středočeský kraj tak bude poprvé zajišťovat základní dopravní obslužnost do osad, kde nejsou zřízeny autobusové zastávky. Využívat k tomu bude tzv. virtuální zastávky.

Dále v této oblasti pojedou dva ranní spoje na objednání, které jsou určené pro pracující a seniory a půjde o doplněk stávající místní poptávkové dopravy BYS BUS. Tyto dva spoje mají v železniční stanici Bystřice u Benešova zajištěnou návaznost na vlakovou linku S90 do Benešova a dále s přestupem až do Prahy. Celá trasa linky leží v 6. tarifním pásmu PID.

Oblast Načeradec (linka 887)

Od 2. srpna 2026 dochází ke zkrácení trasy pravidelné autobusové linky 750, která dosud obsluhovala obce Zdiměřice, Slavětín a Řísnice. Zkrácený úsek bude nově obsluhovat linka 848. Z důvodu rozdílných potřeb jednotlivých obcí však nebylo možné zavést celodenní klasickou obsluhu, autobus proto do těchto míst zajíždí pouze ráno.

Během všedních dnů dopoledne a odpoledne pak standardní autobusovou dopravu doplňuje nová poptávková linka PID Haló číslo 887. Ta zde bude v provozu cca od 9:00 do 18:30, a to v rozsahu 10 spojů, z nichž 3 budou fixní (podle jízdního řádu bez objednání) a slouží jednak pro seniory (dopolední spoj) a jednak pro odvoz žáků ze ZŠ Načeradec (odpolední spoje). Ostatní spoje jsou pak na objednávku. Celá trasa této větve PID Haló leží v tarifním pásmu 9.

„Rozšíření PID Haló na Bystřicko a Načeradsko je dalším krokem v tom, jak zajistit kvalitní veřejnou dopravu i pro obyvatele menších obcí, osad a samot, kam není možné nebo efektivní provozovat klasické autobusové linky v celodenním režimu. Poptávková doprava nám umožňuje nabídnout dostupné spojení tam, kde lidé skutečně cestují, a zároveň hospodárně nakládat s veřejnými prostředky. Velmi důležité je také zavedení virtuálních zastávek, díky nimž se veřejná doprava dostává blíže k lidem,“ říká radní Středočeského kraje pro veřejnou mobilitu Petr Borecký.

„Nové linky 886 a 887 kombinují výhody pravidelné i poptávkové dopravy. Tam, kde je

přepravní potřeba předvídatelná, například u školních spojů nebo spojů pro seniory, zavádíme pevné jízdní řády. V ostatních případech mohou cestující využít objednání jízdy podle svých aktuálních potřeb. Díky návaznostem na železniční dopravu a integraci do systému PID získají obyvatelé těchto oblastí pohodlné spojení nejen do regionálních center, ale i směrem do Prahy,“ dodává ředitel IDSK Zdeněk Šponar.

Změny PID Haló na Českobrodsku a Pečecku

Českobrodsko

PID Haló v této oblasti dlouhodobě zlepšuje dopravní obslužnost. Mezi obsluhované obce patří například Kounice, Kostelec nad Černými lesy, Kouřim, Chrástany, Tuchoraz, Třebovle a další. Mikrobusy zde primárně navazují na vlaky linky S1 v Českém Brodě, odkud cestující rozváží do okolních obcí.

Od 2. 8. již linka 888 neobsluhuje Pečky a Velké Chvalovice. Obsluhu těchto dvou obcí kompletně přebírá linka 889 (jedno vozidlo z linky 888 se přesouvá na nové linky 886 a 887).

Pečecko

PID Haló na Pečecku obsluhuje oblast mezi Pečkami, Poděbrady, Plaňany, Kouřimí, Vrbovou Lhotou a dalšími obcemi. Navazuje na vlaky linky S1 v Pečkách.

Od 2. 8. se v této oblasti zřizují virtuální zastávky a linka nově obsluhuje také Velké Chvalovice. Díky virtuálním zastávkám zastaví mikrobus PID Haló cestujícím přesně tam, kde potřebují nastoupit nebo vystoupit – tedy i v místech, kde nestojí klasická autobusová zastávka. To ocení zejména obyvatelé menších osad a samot, kteří by jinak museli docházet na vzdálenější zastávky.

Klasické a virtuální zastávky

PID Haló částečně využívá běžné fyzicky označené zastávky, které cestující znají z pravidelné veřejné hromadné dopravy. Tam, kde není dostupná klasická zastávka, se využívají tzv. virtuální zastávky. Jde o nástupní místa zobrazená v aplikaci PID Lítačka a mapách, bez pevného označení v terénu. Například v mapách mohou být značeny zkratkou NM. Vozidlo zde zastaví jen v případě objednané jízdy. Nástupní místa jsou zvolena tak, aby byla bezpečná a dostupná, typicky u kraje komunikace nebo na vhodném veřejném prostranství.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/poptavkova-doprava-pid-halo-se-rozsiruje-na-bystricko-a-naceradsko-pribudou-i-virtualni-zastavky