

Po rozsáhlé rekonstrukci byl otevřen most Pavla Wonky v centru Pardubic

26.7.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Jedna z nejdůležitějších dopravních tepen Pardubic se v neděli vrací do plného provozu. Po rekonstrukci se řidičům otevřel most Pavla Wonky, a to v režimu předčasného užívání. Výrazně se prodloužila životnost mostu, který denně využívají tisíce řidičů.

„Most Pavla Wonky patří mezi nejvýznamnější dopravní stavby v Pardubickém kraji, proto jsme od začátku kladli důraz na to, aby rekonstrukce byla provedena komplexně a skutečně zajistila jeho dlouhodobou životnost. V průběhu prací jsme museli reagovat na skutečný stav konstrukce i na technické odlišnosti jednotlivých nosníků, které nebylo možné odhalit před zahájením stavby. Dnes se most otevírá řidičům v režimu předčasného užívání, což v reálu pro uživatele znamená návrat plného provozu přes Labe. Dokončeny budou už jen drobné práce, které nebudou mít na dopravu zásadní vliv. Děkuji řidičům i obyvatelům Pardubic za trpělivost během celé stavby,“ uvedl náměstek hejtmana pro dopravu Ladislav Valtr.

Rekonstrukce mostu patřila mezi technicky nejsložitější mostní stavby, které Pardubický kraj v posledních letech realizoval. „Stavbaři museli v průběhu stavby upravit některé technologické postupy, především při výměně kabelů volného předpětí a revize a obnově izolace mostu. Rekonstrukce představovala investici přibližně 235 milionů korun včetně DPH a patří mezi největší mostní projekty, které Pardubický kraj v posledních letech realizoval. Výsledkem je modernizovaná stavba připravená na vysoké dopravní zatížení. U takto významné dopravní tepny je kvalita provedení velmi důležitá. Díky této rekonstrukci získávají Pardubice most, který bude bezpečně sloužit motoristům, cyklistům i chodcům po mnoho dalších let,“ řekl hejtmán Pardubického kraje Martin Netolický. „Most Pavla Wonky je druhým mostem přes Labe, který jsme zmodernizovali. Tím prvním byl most ve Valech u Přelouče. Zároveň intenzivně pracujeme na nové konstrukci mostu mezi Řečany a Kladruby nad Labem. Ve všech případech se bavíme o částce přesahující 200 milionů korun,“ doplnil hejtmán.

Po rekonstrukci se most vrací do původního dopravního uspořádání s pěti jízdními pruhy včetně odbočovacího pruhu na nábreží Václava Havla. Chodníky na obou stranách mostu budou i nadále sloužit společně chodcům a cyklistům.

„Technická náročnost této stavby byla mimořádná. Vedle výměny všech kabelů volného předpětí se za účelem nosné konstrukce provedly nové revizní komory, ze kterých bude možná jejich budoucí výměna bez zásahu do opravené konstrukce mostu. Dále jsme provedli kompletní sanaci konstrukce, novou izolaci, obnovu vozovkových vrstev, chodníků, odvodnění i mostního vybavení. Součástí stavby byla také rozsáhlá přeložka inženýrských sítí. Po uvedení do předčasného užívání dokončíme už jen několik drobných prací a administrativních kroků potřebných pro kolaudaci,“ doplnil ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

Most Pavla Wonky měří více než 170 metrů, je široký téměř 25 metrů a představuje jednu z nejvytíženějších komunikací v krajském městě. Denně po něm projíždějí desítky tisíc vozidel. Díky dokončené rekonstrukci bude most připraven bezpečně zvládat dopravní zátěž i v dalších desetiletích.

Otázky a odpovědi Wonkův most

Most se otevírá v režimu předčasného užívání. Co to znamená?

Předčasné užívání znamená, že most je bezpečný a může být plně využíván veřejností ještě před vydáním kolaudačního rozhodnutí. Současně to ale znamená, že budou stále probíhat dokončovací práce – například na zábradlích, obložení, terénní úpravy a další. Cílem bylo most otevřít řidičům co

možná nejdříve a práce, které mohou proběhnout za provozu dodělat během následujícího období.

Proč je na chodnících použitý hrubý materiál?

Na chodnících je použita protiskluzová úprava betonového povrchu tzv. striáž. Je to kartáčovaný povrch do zavlhlého betonu. Jeho hlavním účelem je zvýšit bezpečnost chodců i cyklistů, zejména za deště nebo v zimním období. Hrubší struktura zajišťuje lepší přilnavost a je běžně používaným řešením na mostních objektech.

Proč nejsou sloupy veřejného osvětlení natřené po celé výšce a budou se ještě upravovat?

Sloupy veřejného osvětlení nebyly součástí rekonstrukce mostu a jejich technický stav nevyžaduje kompletní obnovu nátěru. Při dokončovacích pracích ale zhotovitel sjednotí výšku stávajícího nátěru. Veřejné osvětlení je součástí městského majetku, proto se případné další úpravy řeší v návaznosti na potřeby a plán údržby města Pardubice.

Asfalt působí dvoubarevně. Proč?

Jednotlivé asfaltové vrstvy byly pokládány v různých časových etapách a mají odlišné stáří. Barevný rozdíl je proto po dokončení běžný. Vlivem provozu, slunečního záření a povětrnostních podmínek se povrch postupně sjednotí.

Jaké je uspořádání provozu na mostě?

Most se vrací do původního dopravního režimu. Řidiči budou využívat pět jízdních pruhů, včetně odbočovacího pruhu na nábreží Václava Havla. Na obou stranách mostu jsou chodníky určené pro společný provoz chodců a cyklistů.

Jak dlouho rekonstrukce trvala a proč došlo ke zpoždění?

Samotná rekonstrukce začala na jaře roku 2024, ke změně provozu na mostě došlo v červnu 2024. V průběhu prací se ukázalo, že skutečný stav mostní konstrukce je složitější, než předpokládala projektová dokumentace. Bylo nutné upravit technologický postup především při výměně lan volného předpětí, obnově izolace i přeložce vodovodního potrubí. Tyto práce nebylo možné před zahájením stavby předvídat, proto se termín dokončení posunul. Výsledkem je ale komplexně opravený most s výrazně prodlouženou životností.

O kolik se rekonstrukce prodražila?

Původní smluvní cena se navýšila kvůli nepředvídatelným technickým komplikacím, které se objevily až po odkrytí konstrukce. Celkové náklady rekonstrukce činí přibližně 236 milionů korun včetně DPH. Veškeré vícepráce byly průběžně kontrolovány a schvalovány investorem.

Jak dlouho by měl most po rekonstrukci vydržet?

Rekonstrukce byla provedena komplexně – od nosné konstrukce přes izolaci, vozovku a chodníky až po odvodnění a mostní vybavení. Díky tomu bude most při běžné údržbě bezpečně sloužit motoristům, chodcům i cyklistům po několik dalších desetiletí.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/133513/po-rozsahle-rekonstrukci-byl-otevren-most-pavla-wo nky-v-centru-pardubic>