

Pohár mladých konštruktérov (PMC) podporuje novú generáciu technických talentov

24.7.2026 - | Zväz automobilového priemyslu Slovenskej republiky

Každý talent potrebuje byť rozpoznaný.

Slovenský automobilový priemysel bude v nasledujúcich rokoch potrebovať novú generáciu konštruktérov, technikov, programátorov a inovátorov. Pohár mladých konštruktérov (PMC) vznikol ako spoločná iniciatíva Zväzu automobilového priemyslu SR, Strojníckej fakulty Slovenskej technickej univerzity v Bratislave (SjF STU) a Duálnej akadémie s cieľom vytvoriť prostredie, v ktorom môžu byť technické talenty rozpoznané, rozvíjané a prepájané s univerzitami a priemyslom.

Projekt organizovaný Zväzom automobilového priemyslu Slovenskej republiky (ZAP SR) sa uskutočnil pod záštitou Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky a Ministerstva priemyslu a obchodu Českej republiky, ktoré tým vyjadrili podporu aktivitám zameraným na rozvoj technického vzdelávania a systematickú prípravu budúcich odborníkov pre slovenský priemysel.

Mimoriadne dôležitú úlohu zohrala Strojnícka fakulta Slovenskej technickej univerzity v Bratislave (SjF STU), ktorá prevzala odbornú garanciu projektu. Vďaka jej odbornému zázemiu získal PMC vysokú odbornú úroveň. Spolupráca ZAP SR, SjF STU a Duálnej akadémie zároveň vytvorila prirodzené prepojenie medzi stredoškolským technickým vzdelávaním, vysokoškolským prostredím a potrebami moderného automobilového priemyslu.

Do prvého ročníka PMC sa zapojilo 19 stredných škôl z celého Slovenska. Študenti si svoje vedomosti a zručnosti overovali v troch súťažných disciplínach zameraných na oblasti, s ktorými sa stretávajú aj v modernom automobilovom priemysle.

V disciplíne 3D modelovanie vytvárali podľa technického výkresu presný 3D model súčiastky v CAD systéme, pričom sa hodnotila správnosť návrhu, kvalita modelu aj čas spracovania.

V disciplíne Strieborný piest riešili úlohy z oblasti priemyselnej automatizácie – navrhovali a zapájali pneumatické a elektropneumatické obvody, pracovali so simulačným prostredím, absolvovali vedomostný test a diagnostikovali poruchy na automatizačných zariadeniach.

Súťaž Greenpower preverila schopnosť študentov prepájať technické vedomosti s praktickým vývojom elektrických formulí. Tímy analyzovali a vyhodnocovali prevádzkové dáta, navrhovali technické inovácie v CAD prostredí, pripravovali vlastné konštrukčné riešenia, prezentovali svoje projektové portfólio pred odbornou komisiou a svoje návrhy napokon overili počas pretekov elektrických formulí na uzavretom okruhu.

Súťaž však nebola iba o výsledkoch. Jej cieľom bolo rozvíjať technické myslenie, tímovú spoluprácu, tvorivosť, prezentačné schopnosti a schopnosť riešiť praktické technické úlohy – kompetencie, ktoré patria medzi najžiadanejšie v súčasnom priemysle.

Na úspešnej realizácii prvého ročníka PMC sa podieľalo množstvo partnerov z akademického prostredia, priemyslu aj oblasti odborného vzdelávania. Odbornú garanciu projektu zabezpečila Strojnícka fakulta Slovenskej technickej univerzity v Bratislave (SjF STU), na príprave jednotlivých

disciplín spolupracovali Dassault Systèmes SOLIDWORKS, SOVA Digital, SMC Industrial Automation a Greenpower Slovakia. Významným partnerom projektu bola aj Duálna akadémia, ktorá dlhodobo podporuje prepájanie odborného vzdelávania s potrebami priemyslu. Projekt svojou podporou doplnili aj Slovenská asociácia pre elektromobilitu (SEVA), CEVA Logistics a Fabory Slovakia.

Vyvrcholením projektu bol záverečný ceremoniál, ktorý sa uskutočnil na pôde Strojníckej fakulty Slovenskej technickej univerzity v Bratislave (SjF STU).

Na slávnostnom podujatí sa stretli študenti, pedagógovia, riaditelia škôl, predstavitelia automobilového priemyslu, akademickej obce, Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky, partnerov projektu, ako aj zástupcovia Veľvyslanectva Maďarska v Slovenskej republike. Pozvanie prijal aj Dr. Kristóf Fenyvesi z Fínska, medzinárodne uznávaný odborník na moderné STEAM vzdelávanie, ktorého účasť potvrdila rastúci význam medzinárodnej spolupráce pri rozvoji technických talentov.

Jedným z najvýznamnejších momentov ceremoniálu bolo odovzdanie 121 certifikátov PMC študentom, ktorí počas školského roka preukázali svoje technické vedomosti, praktické zručnosti a ochotu venovať svoj čas aktivitám nad rámec bežného vyučovania.

Certifikáty PMC nie sú iba spomienkou na účasť v súťaži. Predstavujú potvrdenie získaných odborných kompetencií a môžu sa stať významnou súčasťou osobného portfólia študenta pri ďalšom štúdiu alebo pri vstupe do zamestnania. Sú zároveň symbolom toho, že ich úsilie, vytrvalosť a technický talent boli rozpoznané odbornou komunitou.

Vo svojom príhovore prezident Zväzu automobilového priemyslu SR vystihol hlavnú myšlienku celého projektu slovami:

„Vaša práca nie je prehliadaná. Vidíme vás. A to, čo robíte dnes, má význam pre budúcnosť Slovenska. Veľké kariéry často začínajú malými krokmi a budúcnosť slovenského priemyslu bude stáť na ľuďoch, ako ste vy.“

Práve táto myšlienka vystihuje poslanie PMC – objavovať mladé technické talenty, podporovať ich ďalší rozvoj a vytvárať im príležitosti ukázať svoj potenciál.

Súčasťou záverečného ceremoniálu bolo aj vyhlásenie najúspešnejších tímov prvého ročníka.

1. miestov celkovom hodnotení získala Stredná priemyselná škola strojnícka a elektrotechnická – Gépipari és Elektrotechnikai Szakközépiskola, Komárno, ktorá počas celého ročníka preukazovala vysokú úroveň odborných vedomostí, technických zručností a tímovej spolupráce.
2. miestov celkovom hodnotení obsadil tím Garážoví Machri, zložený zo študentov stredných škôl Žilinského kraja, ktorý súťažil s podporou spoločnosti Kia Slovakia. Ich úspech je príkladom úspešnej spolupráce medzi priemyslom a vzdelávaním. Automobilka podporila vlastný študentský tím a ukázala, že budúcich odborníkov možno aktívne rozvíjať už počas ich štúdia. PMC tak vytvára priestor aj pre ďalšie spoločnosti, ktoré chcú podobným spôsobom podporovať vlastné študentské tímy a podieľať sa na príprave budúcich odborníkov pre slovenský automobilový priemysel.
3. miestov celkovom hodnotení získala Stredná priemyselná škola strojnícka, Fajnorovo nábrežie, Bratislava, ktorá potvrdila vysokú úroveň technického vzdelávania aj schopnosť úspešne pripraviť svojich študentov na riešenie praktických technických úloh.

PMC zároveň predstavuje nový model spolupráce medzi školami, univerzitami a priemyslom. Automobilový priemysel nemusí čakať na absolventov vysokých škôl. Môže sa aktívne zapojiť do

rozvoja budúcich odborníkov už počas ich štúdia, podporovať študentské tímy, spolupracovať so školami a vytvárať mladým ľuďom príležitosti rozvíjať svoj talent na reálnych technických projektoch.

Prvý ročník ukázal, že na Slovensku vyrastá množstvo šikovných mladých ľudí s veľkým technickým potenciálom. Potrebujú však príležitosť, motiváciu a partnerov, ktorí ich podporia na začiatku ich profesijnej cesty.

Ambíciou Zväzu automobilového priemyslu SR je preto ďalej rozvíjať Pohár mladých konštruktérov ako dlhodobú platformu prepájajúcu školy, Strojnícku fakultu Slovenskej technickej univerzity v Bratislave (SjF STU), Duálnu akadémiu a priemysel, ktorá bude pomáhať rozpoznávať, rozvíjať a podporovať budúcu generáciu technických talentov pre Slovensko.

Pretože budúcnosť slovenského priemyslu nebude stáť iba na moderných technológiách. Bude stáť predovšetkým na ľuďoch, ktorí ich budú navrhovať, vytvárať a posúvať ďalej.

A práve týmto mladým ľuďom chce PMC odkázať:

Vaša práca má zmysel. Vaša budúcnosť sa začína už dnes.

Požiar nie je koniec problému

Jednou z oblastí, kde sa najlepšie ukazuje rozdiel medzi bežným a priemyselným prostredím, je požiarna bezpečnosť. „Hasiči požiari uhasia a odchádzajú. My však musíme riešiť všetko, čo zostane po ňom.“ Podniky musia vedieť vyhodnotiť kontamináciu vody, pôdy či ovzdušia, posúdiť zdravotné riziká pre zamestnancov a zabezpečiť dekontamináciu priestorov. Kľúčovú úlohu preto zohráva **business continuity management** – systém, ktorý umožňuje čo najrýchlejší návrat výroby do normálneho režimu.

Legislatíva ako jedna z hlavných priorít

Veľká časť práce komisie sa sústreďuje na pripomienkovanie pripravovanej legislatívy.

Aktuálne sa venuje napríklad novele zákona o požiarnej ochrane a súvisiacim vyhláškam. Cieľom je zachovať vysokú úroveň bezpečnosti, no zároveň znižovať zbytočnú administratívnu a finančnú záťaž podnikov. Komisia sa zapája aj do prípravy nového zákona o poskytovaní služieb v oblasti súkromnej bezpečnosti a ďalších predpisov, ktoré ovplyvňujú fungovanie priemyselných podnikov. **Spolupráca s univerzitami aj záchrannými zložkami**

Významnou súčasťou činnosti komisie je spolupráca s akademickou sférou. Členovia komisie spolupracujú s odborníkmi zo Žilinskej univerzity či Slovenskej technickej univerzity, ktorí pomáhajú vedecky analyzovať nové technologické riziká, najmä v oblasti elektromobility. Pravidelne sa zúčastňujú aj testov a skúšok požiarnej bezpečnosti. Jednou z nich sú experimenty s termickou deštrukciou batérií elektromobilov, počas ktorých odborníci analyzujú vznikajúce splodiny a ich vplyv na okolie. „Takéto skúšky poskytujú dáta, ktoré následne slúžia ako podklad pre tvorbu novej legislatívy. Výsledky doteraz potvrdzujú, že elektromobilita je bezpečná.“

Od bezpečnosti k odolnosti

Podľa Michala Melicha sa dnes čoraz viac hovorí o odolnosti – resilience. „Miera bezpečnosti sa dnes meria mierou odolnosti spoločnosti voči očakávaným aj neočakávaným udalostiam.“ Pandémia,

nedostatok polovodičov, vojna, energetická kríza či kybernetické útoky ukázali, že nie je možné predvídať každú hrozbu. Firmy však môžu budovať procesy, ktoré im umožnia reagovať rýchlo a efektívne. Práve preto sa bezpečnostné tímy zameriavajú na prípravu krízových plánov, scenárov a pravidelných cvičení.

Pripravenosť vytvára psychickú odolnosť

Vo Volkswagen Slovakia absolvoval minulý rok kompletný manažment školenia zamerané na krízové riadenie. Súčasťou boli simulácie evakuácií, povodňových situácií či kybernetických útokov. „Psychická odolnosť vyplýva z pripravenosti. Ľudia musia mať možnosť krízové situácie trénovať ešte skôr, ako nastanú.“ Práve preto komisia podporuje užšiu spoluprácu medzi podnikmi, štátnou správou, záchrannými zložkami a akademickou obcou.

Spoločným cieľom je vyššia odolnosť

Hoci ide o jednu z najmladších komisií ZAP SR, jej členovia už dnes aktívne vstupujú do tvorby legislatívy, podporujú výmenu skúseností medzi firmami a prepájajú priemysel s odbornou verejnosťou. „Naším cieľom je pomáhať vytvárať prostredie, v ktorom budú slovenské podniky čo najodolnejšie voči všetkým vonkajším vplyvom. Práve odolnosť je dnes základom bezpečnosti.“

<https://zapsr.sk/2026/07/24/pohar-mladych-konstrukterov-pmc-podporuje-novu-generaciu-technickyh-talentov>