

Setkání století v Leteckém muzeu Kbely. Aero Ab-11 a L-39 Skyfox spojilo 100 let českého letectví

23.7.2026 - | Vojenský historický ústav Praha

Před sto lety propagoval československé letectví dvouplošník Aero Ab-11. Dnes na jeho odkaz navazuje současný letoun společnosti Aero - L-39 Skyfox. Přesně 100 let od skončení slavného propagačního letu se oba stroje symbolicky setkaly v Leteckém muzeu Kbely.

Jedinečná možnost vidět vedle sebe dva letouny vyrobené pod značkou Aero, které od sebe dělí celé století, se naskytla návštěvníkům Leteckého muzea Kbely. Světlemodrý dvouplošník Aero Ab-11 byl přesně 100 let od návratu ze svého, na tehdejší dobu mimořádného, propagačního letu, vystaven společně se svým symbolickým nástupcem – proudovým letounem Aero L-39 Skyfox. Posádky obou letadel podnikly se svými stroji podobné propagační cesty napříč Evropou, Afrikou a Asií. Zatímco Aero Ab-11 připomíná mimořádný úspěch československého leteckého průmyslu z roku 1926, Skyfox dokládá, že značka Aero i po sto letech vyrábí letadla, která reprezentují české letectví ve světě.

uvedl ředitel Vojenského historického ústavu Praha brigádní generál Aleš Knížek s tím, že v Londýně vítal posádku tehdejší velvyslanec a pozdější ministr zahraničních věcí Jan Masaryk.

dodal ředitel VHÚ Praha Aleš Knížek.

Skyfox navazuje na tradici značky Aero

Vedle historického dvouplošníku se veřejnosti představil také současný letoun společnosti Aero - L-39 Skyfox. Symbolicky tak připomněl, že tradice českého leteckého průmyslu pokračuje i po sto letech. Stejně jako Aero Ab-11 vznikl jako důkaz schopností českých konstruktérů a výrobců a podobně jako jeho slavný předchůdce se i Skyfox v posledních měsících vydal na zahraniční propagační turné, při němž představoval české letectví potenciálním zákazníkům v řadě zemí světa.

Na tuto tradici navazuje i současný stroj Aero L-39 Skyfox, s nímž piloti David Jahoda a Vladimír Továrek uletěli přes 23 tisíc kilometrů, aby stroj v imatrikulaci, kterou dnes vidíte, předvedli v zahraničí.

řekl za AERO během setkání marketingový ředitel Jan Chvojka

Setkání přesně po 100 letech od návratu

Přesně 23. července 1926 se na kbelské letiště vrátil letoun Aero Ab-11 po mimořádném propagačním letu dlouhém více než 15 000 kilometrů. Posádka ve složení pilot Vilém Stanovský a mechanik František Šimek během 91 hodin a 52 minut ve vzduchu navštívila 23 zemí na třech kontinentech a významně přispěla k propagaci československého leteckého průmyslu i společnosti Aero a Breitfeld-Daněk. Návrat letounu tehdy sledovali představitelé československého letectva i široká veřejnost.

Právě ke stému výročí této mimořádné události směřovalo úsilí restaurátorů Vojenského historického ústavu Praha, kteří během dvou let vrátili letoun Aero Ab-11 do podoby, v níž v květnu 1926 odstartoval na svou slavnou cestu. Výsledkem je jeden z nejvýznamnějších restaurátorských projektů

posledních let v Leteckém muzeu Kbely.

Celý projekt k výročí 100 let od propagačního letu si můžete prohlédnout po kliknutí na logo níže:

Zajímavý je také osud pilota Ab-11, štábního kapitána, pozdějšího generála Viléma Stanovského. Přečtěte si, co o něm napsal ředitel historicko-dokumentačního odboru VHÚ Praha PhDr. Jiří Rajlich, Ph.D.: Generál Vilém Stanovský / 27. 3. 1896, Moravská Ostrava - 11. 7. 1972, Praha

V Digitální studovně Ministerstva obrany je k dispozici kniha " Na českém letadle ve světě", kterou napsal právě Vilém Stanovský. Článek o knize napsal vedoucí Knihovny VHÚ Praha Zdeněk Munzar a najdete jej zde: <https://www.vhu.cz/exhibit/stanovsky-vilem-na-ceskem-letadle-ve-svete>. **Na konci článku je také odkaz na Digitální studovnu MO ČR, kde lze knihu přečíst**

<https://www.vhu.cz/setkani-stoleti-v-leteckem-muzeu-kbely-aero-ab-11-a-l-39-skyfox-spojilo-100-let-ceskeho-letectvi>