

České dráhy investují do moderní údržby. V Bohumíně zprovoznily nový soustruh za téměř 50 milionů korun

Datum 23.7.2026
Subjekt České dráhy
Region Czech Republic - Moravian-Silesian Region
Kategorie Engineering, Technology, Rail transport

České dráhy pokračují v modernizaci svého zázemí pro údržbu kolejových vozidel. V servisním středisku v Bohumíně byl zahájen zkušební provoz nového mobilního soustruhu pro obrábění dvojkolí železničních vozidel. Investice ve výši 47,5 milionu korun umožní efektivnější údržbu, prodlouží životnost dvojkolí a omezí nutnost přeprav vozidel do vzdálenějších servisních pracovišť. Zařízení každoročně poslouží při údržbě přibližně 270 kolejových vozidel.

Nový mobilní nadúrovňový soustruh od německého výrobce Hegenscheidt byl uveden do zkušebního provozu v uplynulých týdnech. **„Zařízení umožňuje obrábění jízdních ploch dvojkolí i obnovu povrchu brzdových kotoučů bez jejich demontáže přímo na pracovišti údržby. Díky tomu můžeme provádět opravy efektivněji, zkrátit odstavení vozidel a současně snížit náklady spojené s jejich přepravou mezi jednotlivými servisními středisky,“** říká Martin Elstner, ředitel Oblastního centra údržby Východ.

Soustruh využívá **technologie řízeného soustružení**, která po přesném změření profilu kola stanoví optimální rozsah obrábění. Díky tomu je odebráno pouze nezbytné množství materiálu, což **prodlužuje životnost dvojkolí** a přispívá k hospodárnějšímu provozu vozidel.

Na rozdíl od podúrovňových soustruhů, které jsou zabudovány pod kolejí a vozidlo se při obrábění posouvá nad zařízením, je mobilní soustruh využíván **přímo pod zvednutým vozidlem**. Po najetí pod vozidlo a upevnění dvojkolí provede potřebnou úpravu jízdní plochy nebo brzdového kotouče.

Nové zařízení bude sloužit především pro údržbu vozidel Českých drah dislokovaných ve střediscích údržby v **Bohumíně, Opavě, Šumperku a Velkém Meziříčí**. Každoročně jde přibližně o 270 kolejových vozidel, u nichž je obrábění dvojkolí součástí pravidelné údržby. Díky nové technologii již nebude nutné velkou část těchto vozidel přepravovat na soustružení například do Přerova.

Kapacity v oblasti údržby kolejových vozidel posílí už zanedlouho další soustruh, tentokrát podúrovňový, který bude zprovozněn ve Středisku údržby v Brně-Maloměřicích.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/ceske-drahy-investuji-do-moderni-udrzby-v-bohumine-zprovoznily-novy>