

Silnice z Ratají nad Sázavou do Malovid projde kompletní rekonstrukcí

23.7.2026 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Středočeský kraj odstartuje přípravu opravy silnice III. třídy mezi obcemi Rataje nad Sázavou a Malovidy. Zhruba dvoukilometrový úsek dostane nový povrch i podloží, v plánu je také náhrada propustku. Souhlas se zařazením rekonstrukce do krajského Zásobníku akcí nyní dali radní. Předpokládané náklady na přípravu a stavbu jsou téměř 100 milionů korun včetně DPH, pokrýt by je mohly v případě přidělení dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury či Evropské unie.

Opravit část silnice III/11130 chce Středočeský kraj kvůli jejímu aktuálnímu stavu, po celé délce je řada výtluků i trhlín v asfaltu. „Proto tady půjdeme skutečně až na dřeň. Odstraníme podkladní vrstvy, vyfrézujeme starý asfalt a od základu vše postavíme znovu. Přestavbou upravíme i sklonové poměry tak, aby voda mohla z nové vozovky lépe odtékat. Zaručíme tím bezpečnější provoz pro všechny a obnovíme další kousek na silniční síť, kterou máme nejhustší ze všech krajů,“ přibližuje radní pro oblast silniční dopravy Josef Pátek.

Do příprav rekonstrukce silnice III. třídy mezi Ratajemi nad Sázavou a Malovidy se kraj pustí ještě v letošním roce, a to zpracováním projektové dokumentace. „Musíme vše pečlivě zkoordinovat s případnými dalšími záměry obce i správců inženýrských sítí. Chceme tím předejít komplikacím a také zbytečným nákladům navíc. Tendr na zhotovitele chceme zahájit v roce 2028 a ve stejném termínu rozjet i opravu, skončit by měla o rok později,“ doplňuje radní Josef Pátek.

Předběžné náklady na projektovou dokumentaci, autorský dozor a stavbu jsou vyčíslené na bezmála 100 milionů korun včetně DPH. Středočeský kraj nicméně bude usilovat o to, aby na rekonstrukci získal peníze ze státního rozpočtu anebo programu Evropské unie, stejně jako na další stavby v regionu. Letos jsme bohužel na financování silnic II. a III. třídy ze Státního fondu dopravní infrastruktury doteď dostali pouze prostředky na doprovodné stavby ke státním akcím a nikoli na námi vybrané silnice. „V minulosti platilo, že stát krajům pomáhal silniční síť zlepšovat a chceme, aby to tak bylo dál i do budoucna. Zvlášť na Středočeský kraj to dopadá citelně,“ popisuje radní Josef Pátek.

Každoročně se Středočeskému kraji podaří obnovit zhruba 500 kilometrů silnic II. a III. tříd, ve správě jich má celkem téměř 8 700 kilometrů. Cílem je, aby se celou síť podařilo obnovit do roku 2042.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/silnice-z-rataji-nad-sazavou-do-malovid-projde-kompletni-rekonstrukci