

El metro de Sidney rep el primer dels 12 trens destinats a la nova línia que connectarà amb l'aeroport

23.7.2026 - | Transports Metropolitans de Barcelona

La línia de metro que ha d'unir la ciutat australiana de Sidney amb el seu nou aeroport internacional ha començat a rebre els lliuraments de material mòbil. Així, s'ha registrat l'arribada del primer dels 12 trens fabricats per Siemens a la seva factoria de Viena, un encàrrec destinat a un traçat que representa un gran salt endavant en matèria de transports al país oceànic. Amb un recorregut de 23 quilòmetres i 6 estacions, la línia enllaçarà l'estació de St Marys amb la futura ciutat tecnològica de Bradfield, integrant en el seu trajecte una parada al nou complex aeroportuari.

Els trens estan formats per 3 cotxes i tenen una capacitat total de 645 passatgers, 194 asseguts. Els nous combois són 30 centímetres més amples que els trens de l'altra línia de metro de Sidney (M1), característica que facilita el transit de passatgers amb maletes i ofereix també més espai sota els seients i uns passadissos més amples i confortables. En el moment de la inauguració, prevista per al desembre del 2027, l'operador preveu una freqüència de de 12 trens cada hora, el que es tradueix amb el pas d'un tren cada 5 minuts. El pla operatiu preveu transportar 7.800 passatgers per hora en cada direcció, tot i que si la demanda augmenta notablement, la infraestructura podria absorbir fins a 26.000 passatgers per hora. La volta completa de línia —anada i tornada—, es podrà fer en uns 40 minuts aproximadament.

Proves amb els nous trens

Amb l'arribada dels primers combois s'iniciaran les proves que han de verificar la viabilitat d'un sistema que serà totalment automàtic com el que ja presenten les línies 9 i 10 del metro de Barcelona. Actualment, aquest primer tren està passant les proves de frenada, pes i de control d'enllaç de dades amb el centre de control mentre que abans que acabi l'any 2026, veurem els primers trens Siemens circular per les vies per comprovar la integració amb els sistemes de senyalització digital de la línia. Durant 2027, els trens operaran en buit per garantir-ne la fiabilitat abans de la inauguració.

4 estacions soterrades

Els 23 quilòmetres de recorregut es divideixen en 6 estacions, 4 de les quals estaran soterrades (St Marys, Orchard Hills, Terminal de l'aeroport i Bradfield), mentre que 1 serà en superfície (Airport Business Park) i una altra en aqüeducte (Luddenham).

<https://noticies.tmb.cat/xarxa/metro-de-sidney-rep-primer-12-trens-destinats-nova-linia-que-connecta-ra-amb-laeroporto>