

Další krok k moderní Vltavě: u plavební komory Miřejovice jsou zprovozněna nová čekací stání pro malá rekreační plavidla

21.7.2026 - | Ředitelství vodních cest ČR

U plavební komory Miřejovice na Vltavě byla úspěšně dokončena výstavba nových čekacích stání pro malá rekreační plavidla. Stání jsou nyní plně v provozu jak v horní, tak v dolní rejdě a výrazně zvyšují bezpečnost i komfort lodí čekajících na proplavení plavební komorou v tomto důležitém úseku vodní cesty před soutokem Vltavy s Labem. Pokračuje se tak v systematickém vybavování všech zdymadel na Vltavě zázemím pro rekreační plavbu.

Dosud zde možnost bezpečného vyvázání pro malá plavidla chyběla. Nově vybudovaná stání tak představují důležité zlepšení podmínek pro rekreační plavbu a doplňují infrastrukturu na jednom z posledních zdymadel na Vltavě, dosud nevybavených pro pohodlné vyčkávání malých plavidel.

„Dokončení a uvedení do provozu čekacích stání v Miřejovicích je pro nás dalším milníkem. Díky tomuto projektu mají dnes malá plavidla k dispozici bezpečné zázemí při čekání na proplavení už prakticky na všech plavebních komorách na Vltavě. Nová stání jsou oddělena od stání užívaných velkými nákladními loděmi zásobujícími metropoli stavebním materiálem. Je to důležitý krok ke zvýšení komfortu i plynulosti rekreační plavby při víceúčelové funkci mezinárodní vodní cesty,“ říká Lubomír Fojtů, ředitel Ředitelství vodních cest ČR. *„Dlouhodobě se snažíme systematicky odstraňovat slabá místa infrastruktury a Miřejovice byly jedním z nich. O to větší radost máme, že se podařilo projekt úspěšně dokončit a uvést do provozu,“* doplňuje.

Čekací stání v horní vodě je umístěno u levobřežní hráze ostrůvku mezi plavebním kanálem a korytem Vltavy, zatímco v dolní vodě vzniklo na levém břehu poblíž opěrné zdi. Obě stání tvoří řada devíti ocelových daleb s úvaznými prvky, které umožňují bezpečné a pohodlné vyvázání plavidel. Dalby jsou propojeny ocelovou lávkou o délce 20 metrů se zábradlím.

Přístup na lávky je zajištěn výhradně z vody pomocí žebříků, což jasně vymezuje jejich účel a přispívá k bezpečnosti provozu. Stání nejsou určena pro nástup ani výstup osob na břeh. Součástí vybavení je rovněž plavební značení a napojení na komunikační systém velínu plavební komory. Ocelové konstrukce byly opatřeny protikorozní ochranou s dlouhou životností, což zajistí jejich spolehlivé fungování i v náročných podmínkách vodní cesty.

„Stavbu se podařilo realizovat efektivně a s minimálním dopadem na okolí. Většina prací probíhala přímo z vody, což umožnilo zachovat plynulý provoz jak na řece, tak v jejím okolí. Výsledkem je kvalitní a odolné řešení připravené na dlouhodobý provoz,“ uvádí Daniel Boďa, vedoucí projektu společnosti Metrostav CZ s.r.o.

Celkové stavební náklady dosáhly 34,5 milionu Kč bez DPH a projekt byl financován Státním fondem dopravní infrastruktury. Generálním dodavatelem stavby byla společnost Metrostav CZ s.r.o.

<https://www.rvc.gov.cz/aktuality/dalsi-krok-k-moderni-vltave-u-plavebni-komory-mirejovice-jsou-zprovoznena-nova-cekaci-stani-pro-mala-rekreacni-plavidla?category=3>