

Úspěšně jsme v Přesticích otestovali novou technologii pro sledování stavu mostů

21.7.2026 - | Fakulta stavební ČVUT v Praze

Na nově budovaném mostě SO 222 na trati Železná Ruda - Plzeň v rámci stavby obchvatu Přestic jsme otestovali nové snímače pro sledování deformací mostních konstrukcí, které byly vyvinuty v rámci řešení mezinárodního projektu TA ČR „Railway Infrastructure Condition Assessment Using Remote and Geometry Sensor Net RICARES“. Test se uskutečnil v závěru června během souběžné statické zatěžovací zkoušky realizované společností INSET.

vedl prof. Pavel Ryjáček z Katedry ocelových a dřevěných konstrukcí, který projekt za Fakultu stavební ČVUT v Praze vede. V rámci měření také byla současně úspěšně ověřena metoda nepřímého měření průhybu a zatížení mostů za pomoci posunů ložisek, kdy lze z vodorovného posunu ložisek vznikajícího od svislého zatížení nosné konstrukce odvodit příslušný průhyb konstrukce.

Testování proběhlo díky spolupráci s ŘSD, jenž je investorem stavby, budoucím správcem mostu, Správou železnic, a hlavním zhotovitelem/vedoucím sdružení stavby – společnosti Valcano. Po dokončení vývoje by mohla nová technologie najít **široké uplatnění při sledování technického stavu mostů na pozemních komunikacích i železnici. Přinese jednodušší, rychlejší a ekonomičtější** způsob monitorování mostních konstrukcí při zachování vysoké přesnosti měření.

Na vývoji a ověření technologie spolupracují mimo jiné Fakulta stavební ČVUT v Praze, společnost Statotest a německý výzkumný institut Fraunhofer IIS v rámci mezinárodního projektu TA ČR „Railway Infrastructure Condition Assessment Using Remote and Geometry Sensor Net RICARES“.

<https://www.fsv.cvut.cz/uspesne-jsme-v-presticich-otestovali-novou-technologie-pro-sledovani-stavu-mostu>